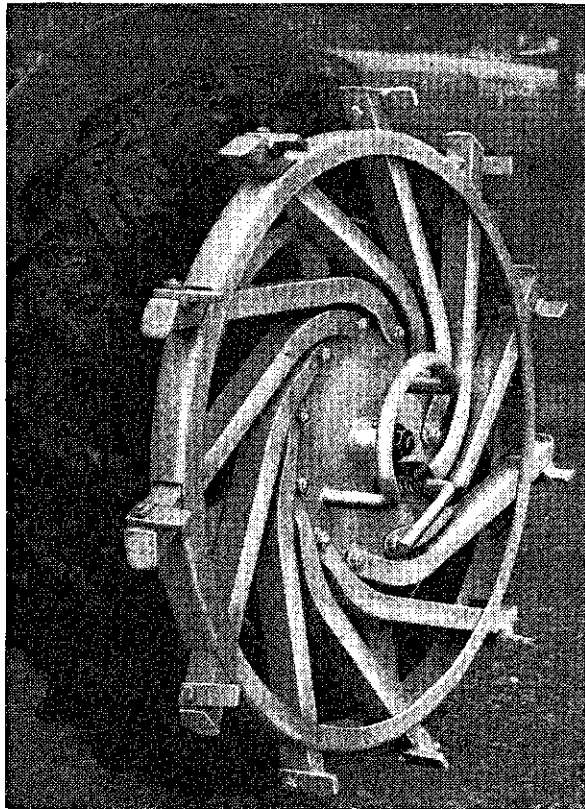


BULLETIN No. 152

## BEPROEVING DRIDO ANTISLIPWIELEN



**Instituut voor Landbouwtechniek  
en Rationalisatie**

---

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

## • DE DRIDO ANTISLIPWIELEN

*Fabrikant:* G. W. van Driel N.V., Hoofddorp.

Prijzen op 1 augustus 1960: f 625,— tot f 750,—.

In het najaar van 1959 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een stel Drido antislipwielen beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

### BESCHRIJVING VAN DE WIELEN

De Drido antislipwielen worden tegen de achterwielen van de trekker bevestigd. Ze zijn voorzien van uitdraaibare klauwen die het slippen van de wielen tegengaan. De antislipwielen zijn in allerlei maten leverbaar. Beproefd is een stel voor 11–36 banden.

De antislipwielen hebben in het midden een schijf die om een as kan draaien. Aan de omtrek van deze schijf zijn twaalf armen scharnierend bevestigd. De armen, die aan hun uiteinde zijn voorzien van klauwen, zijn door een velg van U-profiel gestoken. Op de schijf in het midden van het wiel is een beugel aangebracht. Hierin past een staaf waarmee de schijf, nadat een pen is uitgetrokken, kan worden verdraaid. Door de schijf te verdraaien kan men de armen met de klauwen naar buiten draaien en intrekken.

De velg van het antislipwiel is voorzien van een kruis van platte staven en een ring die in de velg van het trekkerwiel past. Voor de bevestiging van het antislipwiel wordt een vijfhoekig stuk met bouten op het trekkerwiel gemonteerd. In het midden bevindt zich een zware bout, waarmee het antislipwiel tegen het trekkerwiel wordt geklemd. Het bevestigingsstuk heeft een opstaande rand. Eén van de armen van het kruis, waar de velg aan is bevestigd, valt in een uitsparing in deze rand. Hierdoor wordt voorkomen, dat het antislipwiel ten opzichte van het trekkerwiel gaat draaien.

### TECHNISCHE GEGEVENS

#### *Antislipwiel voor 11–36 banden*

Gewicht per stuk . . . . .	ca. 165 kg
Diameter, klauwen ingetrokken . . . . .	130 cm
klauwen uitgedraaid . . . . .	175 cm
Aantal klauwen . . . . .	12
Afmetingen klauwen . . . . .	12 × 5 cm
Aantal standen . . . . .	5

### WIJZE VAN BEPROEVEN

De Drido antislipwielen zijn gemonteerd aan een trekker met 11–36 banden. De al-dus uitgeruste trekker is gebruikt bij het ploegen.

Bij de beproeving is gelet op de constructie van de wielen en de handigheid in het gebruik. Verder zijn op verschillende grondsoorten trekkrachtproeven gedaan om de slipverminderende werking na te gaan.

## RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

De Drido antislipwielen pasten goed, zodat ze gemakkelijk en snel aan de wielen van de trekker konden worden bevestigd. Ook het uitdraaien van de klauwen ging in het algemeen gemakkelijk. Hiervoor werd het achterwiel van de trekker vlak langs een open voor gereden. Het intrekken werd meestal gedaan door eerst de pennen, die de klauwen in uitgedraaide stand houden, uit te trekken en dan een eind te rijden. Hierbij viel de grond die tussen de armen van het antislipwiel was gekomen, eruit en draaiden de klauwen vanzelf grotendeels naar binnen. Ze konden dan met de staaf gemakkelijk geheel worden ingetrokken.

De trekkrachtmetingen werden verricht op stoppeland met klaver op zware zavel en op nat bietenland op zware klei. Hierbij werden trekkracht en wielslip van de trekker met uitgedraaide antislipwielen vergeleken met die bij ingetrokken klauwen.

TABEL 1. *Trekkracht en wielslip van trekker met Drido antislipwielen*

$$\text{Wielslip in \%} = \frac{a-b}{a} \times 100\%, \text{ waarin}$$

a = afgelegde afstand/100 wielomwentelingen (trekker onbelast)

b = afgelegde afstand/100 wielomwentelingen (trekker belast)

Trekkracht in kg	Wielslip in %			
	Stoppeland op zware zavel		Bietenland op zware klei	
	Met ingetrokken klauwen	Met uitgedraaide klauwen	Met ingetrokken klauwen	Met uitgedraaide klauwen
400	3	3	6	4
600	6	5	10	6
800	10	7	16	9
1000	13	9	23	11
1200	18	12	-	15
1400	24	15	-	18
1600	-	18	-	22

Uit tabel 1 blijkt, dat onder de heersende omstandigheden een belangrijke vermindering van het percentage wielslip werd bereikt. Door de antislipwielen werd de maximum trekkracht op het eerste perceel met ca. 15% verhoogd en op het tweede perceel met ca. 100%.

De Drido antislipwielen waren stevig geconstrueerd en goed afgewerkt. Er is in het totaal ongeveer 160 uur mee geploegd. Tijdens de beproeving is de pen, waarmee de armen worden vergrendeld, nogal ingesleten. Hierdoor kon deze pen soms moeilijk worden uitgetrokken.

## • BEOORDELING

De Drido antislipwielen worden tegen de achterwielen van de trekker bevestigd. Ze hebben intrekbare klauwen, zodat er bij het rijden over de weg geen hinder van wordt ondervonden. De bevestiging van de wielen is gemakkelijk en ook het uitdraaien en intrekken van de klauwen kost over het algemeen weinig moeite.

De antislipwielen geven onder moeilijke omstandigheden een belangrijke verlaging van de wielslip, hetgeen de structuur ten goede komt, en een vergroting van de maximale trekkraft.

De constructie is degelijk en de afwerking goed. Er treedt in het algemeen weinig slijtage op.

*Wageningen, juli 1960*

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling volledig en ongewijzigd wordt vermeld.