



BULLETIN No. 169

**BEPROEVING GOUDLAND TREKKERPLOEG
TYPE GW 80 SUPER KLEI**



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

• DE GOUDLAND TREKKERPLOEG TYPE GW 80 SUPER KLEI

Fabrikant: Goudland Trekkerploegenfabriek, Echt (L.)

Prijs op 1 december 1960, met voorscharen en meskouters (zonder wielen): f 1750,—

In het najaar van 1959 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Goudland trekkerploeg type GW 80 Super Klei beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN DE PLOEG

De Goudland ploegen type GW Super Klei zijn één- en tweescharige aanbouw-wentelploegen. Ze zijn leverbaar met werkbreedtes van 35 tot 45 cm per schaar. Beproefd is het type GW 80 Super, een tweeschaar met een werkbreedte van 80 cm.

De ploeg bestaat uit twee delen. Het voorste deel past aan de driepunthefinrichting van de trekker. Achter trekkers met een diepteregelende hefinrichting wordt de ploeg zonder wielen gebruikt. Voor het gebruik achter andere trekkers kunnen twee kleine ijzeren wielen of een breed voorstel en grote wielen, eventueel met luchtbanden, worden aangebracht. Voor het ploegen onder ongunstige omstandigheden kunnen de wielen worden verwijderd. Er wordt dan een staaf met een wartel tussen het voorstel van de ploeg en de achterbrug van de trekker aangebracht.

Het achterste deel van de ploeg is een raam, waaraan de ploeglichamen zijn bevestigd. Het bestaat uit twee platte staven die door tussenstukken zijn verbonden. Midden tussen de staven bevindt zich een as. Het raam met de ploeglichamen kan om deze as wentelen.

De Goudland heeft twee links- en twee rechtswerkende ploeglichamen met gewonden risters. Voor elk ploeglichaam bevindt zich een zelfinstellend schijfkouter (of een meskouter). De voorscharen zijn aan de ploegboom bevestigd.

De ploeg kan ook als éénschaar worden gebruikt. Hiertoe behoeven alleen de beide achterste ploeglichamen met de bijbehorende voorscharen en kouters verwijderd te worden. De voorste lichamen zijn nl. evenals de achterste voorzien van zoolijzers en hakken.

De ploeg wordt met de hefinrichting van de trekker in en uit het werk gesteld. Het wentelen geschiedt met behulp van een handhefboom. De ploegdiepte wordt ingesteld met de hefinrichting of met de steunwielen en, als deze zijn verwijderd, met behulp van de wartel. De ploeg kan over buik en over rug worden gesteld door de aanslagen die zich aan weerszijden van het voorstuk bevinden te verstellen. De ploegbreedte wordt vermeld door het ploegraam ten opzichte van de centrale as zijdelings te verschuiven. Verder kunnen de ploeglichamen onafhankelijk van elkaar met stebouten in diepte worden bijgesteld.

Het toebehoren van de ploeg omvat strijkijzers voor de risters en een tegenwicht om de ploeg als éénschaar gemakkelijker te laten wentelen.

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|-------------------|--------|
| Lengte | 287 cm |
| Breedte | 115 cm |
| Hoogte | 127 cm |

| | | |
|--|--------|----|
| Gewicht | 460 | kg |
| Max. werkbreedte | 80 | cm |
| Max. werkdiepte | ca. 25 | cm |
| Afstand scharpunt tot onderkant ploegraam: | | |
| Voorste lichamen | 59 | cm |
| Achterste lichamen | 54,5 | cm |
| Lengte schaarsnede | 64,5 | cm |
| Lengte risterdiagonaal | 100,5 | cm |
| Schijfkouters: Aantal | 4 | |
| Diameter | 40 | cm |
| Voorscharen: Aantal | 4 | |
| Wielen: Aantal | 2 | |
| Diameter kleine wielen | 32,5 | cm |
| Velgbreedte | 12,0 | cm |

WIJZE VAN BEPROEVEN

De Goudland GW 80 Super Klei is als tweeschaar gebruikt voor het op zaaivoor ploegen van zavel- en kleigrond en voor het op wintervoor ploegen van zand-, zavel- en kleigrond. Met de éénscharige uitvoering is kleigrond op wintervoor gelegd.

Tijdens het werk werden de ploegbreedte en -diepte gemeten. Verder werd de rij-snelheid bepaald en de kwaliteit van het ploegwerk wat betreft grondlegging, verkrui-meling, toestand van de voren, enz. beoordeeld. Uiteraard werd er ook aandacht be-steed aan de constructie van de ploeg en de handigheid in het gebruik. Tenslotte is op enkele percelen de benodigde trekkracht bepaald. Tijdens de beproeving was de ploeg bevestigd achter een Fordson Major dieseltrekker.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

Het ploegwerk op verschillende grondsoorten

De Goudland GW 80 Super Klei is eerst beproefd op een tarwestoppel met klaver op lichte zandgrond. Voor deze lichte grond, die bovendien erg droog was, was de ploegbreedte van 40 cm per schaar uiteraard te groot. Daardoor kwamen de ploeg-sneden zeer sterk geaccentueerd te liggen.

Op de zwaardere gronden (zavel en klei tot 55 à 60% afslibbaar) werd met deze ploeg in het algemeen goed werk verkregen. De ploegsneden werden vrijwel overal voldoende gekeerd. Wel liet de aansluiting op enkele percelen iets te wensen over. Het geploegde land lag meestal voldoende vlak. Er kwamen weinig gaten voor. Droge, harde klei werd wat grof neergelegd en nat bietenland werd praktisch niet verkrui-meld. Klaver en dergelijke werden goed ondergebracht. De voren waren ruim en schoon. Op natte kleigrond werd soms zonder steunwielen en voorscharen gewerkt om verstoppingen te voorkomen.

De GW 80 Super Klei werd als éénschaar gebruikt voor het op wintervoor ploegen van een gerstestoppel op kleigrond. De grond werd voldoende gekeerd en de klaver werd goed ondergebracht. De aansluiting liet iets te wensen over, zodat het land wat ruw en open kwam te liggen.

Met de Goudland is gemiddeld ongeveer 80 cm (77 tot 82 cm) breed en 22 cm (20

tot 24 cm) diep geploegd. De ploegbreedte was gelijkmatig. De verschillen tussen de naar rechts en naar links werkende ploeglichamen waren klein en niet merkbaar. De ploegdiepte was zowel op lichte als op zware grond zeer gelijkmatig.

Snelheid en trekkracht

Met de ploeg is onder gunstige omstandigheden 5 à 6 km/uur gereden. Bij het ploegen van natte, zware klei bedroeg de snelheid meestal 3 à 4 km/uur, maar bij de uitvoering als éénschaar ca. $5\frac{1}{2}$ km/uur.

De GW 80 Super Klei vroeg op lichte grond weinig trekkracht. Ook op zware grond was de benodigde trekkracht, als men de grote ploegbreedte in aanmerking neemt, betrekkelijk gering.

Afstelling en bediening

De ploeg werd met de hefinrichting van de trekker in en uit het werk gesteld. Het wentelen ging gemakkelijk. De afstelling leverde geen moeilijkheden op. De ploeg had voldoende mogelijkheden. Hij reageerde wel sterk op verschillen in de grondsoort. Het veranderen van de tweeschaar in een éénschaar ging zeer gemakkelijk en vroeg weinig tijd.

Constructie en afwerking

De Goudland was wat licht van constructie. (Inmiddels zijn het raam en de ploegzuilen echter verzwaaard.) Tijdens de beproeving zijn in de overbrenging van de wentelhefboom en aan de vlakstelinrichting lichte verbuigingen opgetreden. De afwerking was goed. Alle delen van de ploeg waren gemakkelijk verwisselbaar.

Op natte, zware grond gingen de steunwielen spoedig slepen. Ze konden dan echter worden vervangen door een staaf, waardoor tevens een deel van het gewicht van de ploeg op de achterwielen van de trekker werd overgebracht. De ploeg kon dus, zowel achter trekkers met een diepteregelende hefinrichting als achter trekkers met een gewone hefinrichting, zonder wielen worden gebruikt.

• **BEOORDELING**

De Goudland trekkerploegen type GW Super Klei zijn één- en tweescharige aanbouwwentelploegen. De GW 80 Super Klei is een tweeschaar met een ploegbreedte van 40 cm per schaar. Hij is geschikt voor middelzware en zware grond. De maximale werkdiepte is ongeveer 25 cm. Ploegbreedte en ploegdiepte zijn bij een goede afstelling gelijkmatig. De ploegsneden worden goed gekeerd. Op de zwaarste gronden zou de aansluiting nog wat beter kunnen zijn. De grond wordt vrijwel niet verkruid. De voren zijn ruim en schoon. De voorscharen en de schijfkouters leveren goed werk. Van verstoppingen wordt weinig hinder ondervonden.

De ploeg levert als éénschaar ook goed werk. Het wijzigen van de tweeschaar in een éénschaar en omgekeerd is gemakkelijk.

Bij het ploegen kan meestal een rijsnelheid van 5 à 6 km/uur worden aangehouden. De ploeg vraagt betrekkelijk weinig trekkracht.

De Goudland kan zowel achter trekkers met een diepteregelende hefinrichting als achter trekkers met een gewone hefinrichting worden gebruikt. Op natte, zware

grond gaan de steunwielen spoedig slepen. Ze kunnen echter worden verwijderd en vervangen door een stang, die tevens een gedeelte van het gewicht van de ploeg op de achterwielen van de trekker overbrengt.

De bediening van de ploeg is gemakkelijk. Het afstellen levert geen moeilijkheden op. De constructie is wat licht. De afwerking is goed.

Wageningen, november 1960

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling volledig en ongewijzigd wordt vermeld.