

Jan 832/50

RIJSDIENST
RIJSDIENST VOOR
VISSERIJONDERZOEK

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT

Interne Nota 389

H. Harmsma

**Definitieve resultaten
mosselcultuur
Seizoenen '78/'79 t/m '84/'85**

Maart 1991

NIET VOOR PUBLIKATIE - NADRUUK VERBODEN

INHOUD

	Blz.
1. INLEIDING	5
1.1 Opzet en methode van onderzoek	5
2. ALGEMEEN OVERZICHT VAN DE MOSSELSECTOR	6
2.1 Aanvoergegevens	6
2.2 Overzicht van de bedrijven	8
2.3 Overzicht van de vloot per thuishaven	9
3. BEDRIJFSRESULTATEN VOOR DE TOTALE AANVOERSECTOR	16
3.1 Inleiding	16
3.2 Opbrengsten	16
3.3 Kosten	17
3.4 Bruto- en netto-resultaat, toegevoegde waarde en arbeidsopbrengst	17
3.5 Investerings van de mosselkwekerijen	18
4. BEDRIJFSRESULTATEN NAAR BEDRIJFSOMVANG	19
4.1 Inleiding	19
4.2 Opbrengsten	20
4.3 Kosten	21
4.4 Bruto- en netto-resultaat, netto-toegevoegde waarde en arbeidsopbrengst	23
Bijlage 1 Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten	25
Bijlage 2 Overzichtstabellen bedrijfsresultaten	29

1. INLEIDING

1.1 Opzet en methode van onderzoek

Evenals in de voorgaande rapporten zijn de berekende kosten- en opbrengstengegevens ontleend aan de fiscale jaarrekeningen van een aantal mosselkwekerijen. Deze kosten en opbrengstengegevens zijn volgens een uniforme methode (zie bijlage 1) omgerekend naar bedrijfseconomische waarden. Als uitgangspunt voor het boekjaar wordt genomen het begin van het mossel-seizoen genomen (mei/juni). Bij een aantal jaarrekeningen wordt in plaats van het mosselseizoen het kalenderjaar als uitgangspunt genomen. In die gevallen worden de kosten en de opbrengsten van het eerste kalenderjaar van het lopende seizoen aangehouden. Alleen voor de mosselopbrengsten worden de werkelijke opbrengsten van het seizoen genomen (afkomstig van het PVV).

Bij de verzameling van de gegevens wordt uitgegaan van een vaste steekproef van bedrijven. Regelmatig wisseling van de bedrijven is moeilijk mogelijk vanwege de geringe omvang van de populatie. De bedrijven worden ingedeeld in grootteklassen op basis van het aandeel in de totale mosselaanvoer in de vier voorafgaande seizoenen. De continuïteit wordt bij deze indeling niet al te zeer verstoord, daar slechts enkele bedrijven van capaciteitsklasse wisselen. Door het groter worden van de gemiddelde bedrijfsomvang worden geen afzonderlijke resultaten meer weergegeven van de groep kleinste bedrijven (tot 0,5 procent van de totale aanvoer). Sinds het seizoen 81/82 worden ook de resultaten van de groep grootste bedrijven (meer dan 1,8 procent van de totale aanvoer) weergegeven.

De volgende grootteklassen worden onderscheiden (percentages van de totale gemiddelde aanvoer:

Kleinste bedrijven: minder dan 0,5 procent

Kleine bedrijven: 0,5 tot 0,8 procent

Middelgrote bedrijven: 0,8 tot 1,3 procent

Grote bedrijven: 1,3 tot 1,8 procent

Grootste bedrijven: meer dan 1,8 procent

De steekproefpercentages in de verschillende grootteklassen lopen uiteen van 22 tot 52 procent. Dit levert voor de berekening van sectorresultaten echter verder weinig problemen op, daar rekening wordt gehouden met het aantal bedrijven per grootteklasse.

Tabel 1.1 Aantal steekproef bedrijven in percentage van het totaal aantal bedrijven

Grootte- klasse bedrijven	Seizoen						
	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
kleinste + kleine	44	44	47	22	29	33	30
middelgrote	50	52	38	42	44	40	41
grote	29	33	43	45	46	45	44
grootste	a)	a)	a)	33	33	30	29
Alle bedrijven	36	37	34	35	38	38	35

a) Tot het seizoen 81/82 geen bedrijven uit deze grootteklasse in de steekproef.

2. ALGEMEEN OVERZICHT VAN DE MOSSELSECTOR

2.1 Aanvoergegevens

Tabel 2.1 Specificatie van de aanvoer van consumptiemosselen (in miljoen kg)

Seizoen	Bruto-aanvoer	Opgenomen door het Mosselonds	Netto-aanvoer		
			totaal	Zeeland	Waddenzee
'78/'79	103,3	2,3	101,1	38,3	62,7
'79/'80	82,1	1,1	81,0	39,9	41,1
'80/'81	76,5	0,5	76,0	33,3	33,7
'81/'82	125,6	25,6	100,0	23,0	77,0
'82/'83	158,2	42,5	115,7	38,5	78,2
'83/'84	109,1	11,1	108,0	30,6	67,4
'84/'85	66,7	2,2	64,5	38,2	26,3
'85/'86	106,3	0,0	106,3	33,1	73,2
'86/'87	64,6	0,0	64,6	25,9	38,7
'87/'88	86,7	0,0	86,7	29,6	57,1
'88/'89	64,0	0,0	64,0	27,3	36,7

Bron: PVV.

Tabel 2.2 Specificatie van de opbrengst van consumptiemosselen (in miljoen gulden)

Seizoen	Totale opbrengst	Waarvan	
		Zeeland	Waddenzee
'78/'79	40,5	12,8	27,7
'79/'80	51,0	24,3	26,7
'80/'81	54,6	32,7	31,9
'81/'82	33,4	6,2	27,2
'82/'83	38,7	10,8	27,9
'83/'84	39,4	10,2	28,1
'84/'85	33,2	15,6	16,6
'85/'86	54,2	14,3	39,9
'86/'87	65,0	20,2	44,8
'87/'88	69,2	16,8	52,4
'88/'89	75,6	27,5	48,1

Bron: PVV.

Tabel 2.3 Specificatie van de gemiddelde opbrengstprijis en minimumprijis van consumptiemosselen (in gld/100kg)

Seizoen	Totale aanvoer	Waarvan		Minimum- prijis
		Zeeland	Waddenzee	
'78/'79	40	34	44	19
'79/'80	63	61	65	20
'80/'81	82	98	65	20
'81/'82	33	27	35	20
'82/'83	33	28	36	22
'83/'84	40	31	44	22
'84/'85	50	41	65	23
'85/'86	51	43	54	23
'86/'87	100	77	118	23
'87/'88	80	57	92	23
'88/'89	118	101	131	24

Bron: PVV.

2.2 Overzicht van de bedrijven

88

Tabel 2.4 Bedrijfsgegevens van de mosselkwekerijen (per 31 december)

Jaar	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Aantal bedrijven	80	79	79	79	77	76	74
Bedrijfsomvang in procenten a)							
kleiner dan 0,5	3	3	3	5	2	3	2
0,5-0,8	13	13	12	13	12	9	8
0,8-1,3	26	25	29	26	27	25	27
1,3-1,8	31	30	23	20	24	29	23
groter dan 1,8	7	8	12	15	12	10	14
Gevestigd in:							
Yerseke	38	38	38	38	37	37	36
Bruinisse	24	24	24	24	24	24	23
Zierikzee	9	9	9	9	9	8	8
Tholen	2	2	2	2	2	2	2
Hontenisse	2	2	2	2	1	1	1
Totaal Zeeland	75	75	75	75	73	72	70
Wieringen	3	2	2	2	2	2	2
Harlingen	2	2	2	2	2	2	2
Totaal Noord-Nederland	5	4	4	4	4	4	4
Aantal schepen	83	82	82	82	81	80	79
Gemiddeld motorvermogen							
in kW	201	213	222	228	233	238	242
in pk	274	289	302	310	317	325	330
Aantal schepen met een ouderdom van							
0 - 10 jaar	7	7	11	12	12	17	17
11 - 20 jaar	3	3	2	3	3	3	3
20 jaar en ouder	73	72	69	67	66	60	59

a) Zie toelichting pagina 5.

Bron: Produktschap voor Vis en Visproducten; Directie van de Visserijen, LEI.

2.3 Overzicht van de vloot per thuishaven

Tabel 2.5 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1978

Haven	Letter- teken	Aantal schepen	B.R.T. casco		Bouwjaar casco		E.K. motor		Bouwjaar motor	
			1 51 101 151 50 100 150 e.m.	voor 1950 1959 1960 1970 1950 1959 1969 1978	1 201 301 451 200 300 450 e.m.	voor 1965 1970 1975 1965 1969 1974 1978				
<i>Zeeland</i>										
Yerseke	YE	40	3 31 4 2	31 4 - 5	8 20 10 2	9 3 3 25				
Bruinisse	BRU	24	- 18 6 -	17 5 1 1	3 14 6 1	2 2 9 11				
Zierikzee	ZZ	10	1 6 2 1	6 3 - 1	3 4 2 1	2 3 - 5				
Tholen	TH	2	2 - - -	2 - - -	- 2 - -	- - - 2				
Hontenisse	HON	2	1 1 - -	2 - - -	1 1 - -	- 1 - 1				
Subtotaal		78	7 56 12 3	58 12 1 7	15 41 18 4	13 9 12 44				
<i>Noord Nederland</i>										
Wieringen	WR	3	- 3 - -	3 - - -	1 2 - -	1 1 1 -				
Harlingen	HA	2	1 1 - -	2 - - -	1 - 1 -	- 1 - -				
Subtotaal		5	1 4 0 0	5 0 0 0	2 2 1 4	2 1 2 0				
Totaal		83	8 60 12 3	63 12 1 7	17 43 19 4	15 10 14 44				

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

Tabel 2.6 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1979

Haven	Letter- teken	Aantal schepen	B.R.T. casco	Bouwjaar casco	P.K. motor	Bouwjaar motor
			1 51 101 151 50 100 150 e.m.	voor 1950 1959 1960 1969 1970 1979 1950 1959 1969 1979	1 201 301 451 200 300 450 e.m.	voor 1965 1970 1975 1965 1969 1974 1979
Zeeland						
Yerseke	YE	40	3 30 4 3	31 4 - 5	6 18 14 2	6 1 3 30
Bruinisse	BRU	24	- 18 4 2	17 5 1 1	2 9 12 1	1 1 7 15
Zierikzee	ZZ	10	1 6 2 1	6 3 - 1	1 5 3 1	- 3 2 5
Tholen	TH	2	2 - - -	2 - - -	- 2 - -	- - - 2
Hontenisse	HON	2	1 1 - -	2 - - -	1 1 - -	- 1 - 1
Subtotaal		78	7 55 10 6	58 12 1 7	10 35 29 4	7 6 12 53
Noord-Nederland						
Wieringen	WR	2	- 2 - -	2 - - -	- 2 - -	- 1 1 -
Harlingen	HA	2	1 1 - -	2 - - -	1 - 1 -	- 1 - 1
Subtotaal		4	1 3 0 0	4 0 0 0	1 2 1 0	1 1 2 0
Totaal		83	8 58 10 6	62 12 1 7	11 37 30 4	8 7 14 53

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

Tabel 2.7 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1980

Haven	Letter- teken	Aantal schepen	B.R.T. casco		Bouwjaar casco		P.K. motor		Bouwjaar motor											
			1950 e.m.	1950 e.m.	1950	1959	1960	1970	1980	1965	1970	1975	1980							
			1	51	101	151	voor 1950	1960	1970	1980	1	201	301	451	voor 1965	1970	1975	1980		
			50	100	150	e.m.	1950	1959	1969	1979	200	300	450	e.m.	1965	1969	1974	1979		
Zeeland																				
Yerseke	YE	40	3	26	5	6	28	5	-	5	2	4	18	14	4	5	1	3	27	4
Bruinisse	BRU	24	-	16	5	3	17	5	1	1	-	2	5	16	1	-	-	5	17	2
Zierikzee	ZZ	10	1	4	4	1	5	3	-	1	1	1	4	4	1	-	3	2	3	2
Tholen	TH	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Hontenisse	HON	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
Subtotaal		78	7	47	14	10	54	13	1	7	3	8	30	34	6	5	5	10	50	8
Noord-Nederland																				
Wieringen	WR	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	-
Harlingen	HA	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	1	-
Subtotaal		4	1	3	0	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	2	0	0
Totaal		82	8	50	14	10	58	13	1	7	3	9	32	35	6	6	6	12	50	9

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

Tabel 2.8 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1981

Haven	Letter- teken	Aantal schepen	B.R.T. casco			Bouwjaar casco			P.K. motor			Bouwjaar motor								
			1	51	101	151	voor	1950	1960	1970	1980	1	201	301	451	voor	1965	1970	1975	1980
		50	100	150	e.m.	1950	1959	1969	1979	1981	200	300	450	e.m.	1965	1969	1974	1979	1981	
Zeeland																				
Yerseke	YE	40	3	20	8	9	26	5	-	5	4	3	15	17	5	4	1	3	23	9
Bruinisse	BRU	24	-	14	7	3	17	5	1	1	-	2	5	16	1	-	-	5	17	2
Zierikzee	ZZ	10	1	4	4	1	5	3	-	1	1	1	4	4	1	-	3	2	3	2
Tholen	TH	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Hontenisse	HON	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
Subtotaal		78	7	39	19	13	52	13	1	7	5	7	30	34	7	4	5	10	46	13
Noord-Nederland																				
Wieringen	WR	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Harlingen	HA	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Subtotaal		4	1	3	0	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	2	0	0
Totaal		82	8	42	19	13	56	13	1	7	5	8	33	38	7	5	6	12	46	13

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

Tabel 2.9 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1982

Haven	Letter- teken	Aantal		B.R.T. casco			Bouwjaar casco			F.K. motor			Bouwjaar motor								
			schepen	1	51	101	151	voor	1950	1960	1970	1980	1	201	301	451	voor	1965	1970	1975	1980
				50	100	150	e.m.	1950	1959	1969	1979	1982	200	300	450	e.m.	1965	1969	1974	1979	1982
Zeeiland																					
Yerseke	YE	40	3	20	7	10		25	5	-	5	5	3	12	19	6	3	3	2	22	10
Bruinisse	BRU	24	-	13	8	3		17	5	1	1	-	2	4	17	1	-	-	5	17	2
Zierikzee	ZZ	10	1	3	5	1		5	3	-	1	1	1	3	5	1	-	2	-	5	3
Tholen	TH	2	2	-	-	-		2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Hontenisse	HON	1	-	1	-	-		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Subtotaal		77	6	37	20	14		50	13	1	7	6	6	22	41	8	3	5	7	47	15
Noord-Nederland																					
Wieringen	WR	2	-	2	-	-		2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Harlingen	HA	2	1	1	-	-		2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Subtotaal		4	1	3	0	0		4	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	2	0	0
Totaal		81	7	40	20	14		54	13	1	7	6	7	24	42	8	4	6	9	47	15

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

Tabel 2.10 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1983

Haven	Letter- teken	Aantal schepen	B.R.T. casco	Bouwjaar casco	F.K. motor	Bouwjaar motor
		1	51 101 151	voor 1950 1960 1970 1980	1 201 301 451	voor 1965 1970 1975 1980
		50	100 150 e.m.	1950 1959 1969 1979 1983	200 300 450 e.m.	1965 1969 1974 1979 1983
Zeeland						
Yerseke	YE	41	2 15 7 17	22 3 1 5 10	3 12 18 8	3 2 1 18 17
Bruinisse	BRU	24	- 12 9 3	16 5 1 2 -	2 4 17 1	- - 5 17 2
Zierikzee	ZZ	8	- 2 5 1	3 3 - 1 1	- 3 4 1	- - - 5 3
Tholen	TH	2	2 - - -	2 - - -	2 - - -	- - - 2 -
Hontenisse	HON	1	- 1 - -	1 - - -	- 1 - -	- - - 1 -
Subtotaal		76	4 30 21 21	44 11 2 8 11	5 22 39 10	3 2 6 43 22
Noord-Nederland						
Wieringen	WR	2	- 2 - -	2 - - -	- 2 - -	- 1 1 -
Harlingen	HA	2	1 1 - -	2 - - -	1 - 1 -	1 - 1 -
Subtotaal		4	1 3 0 0	4 0 0 0	1 2 1 0	1 1 2 0 0
Totaal		80	5 33 21 21	48 11 2 8 11	6 24 40 10	4 3 8 43 22

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

Tabel 2.11 Overzicht van de vloot per thuishaven per 31 december 1984

Haven	Letter- teken	Aantal schepen	B.R.T. casco			Bouwjaar casco			P.K. motor			Bouwjaar motor									
			1	51	101	151	voor	1950	1960	1970	1980	1	201	301	451	voor	1965	1970	1975	1980	
			50	100	150	e.m.	1950	1959	1969	1979	1984	200	300	450	e.m.	1965	1969	1974	1979	1984	
<i>Zeeland</i>																					
Yerseke	YE	41	2	14	8	17	21	4	1	5	10	3	8	22	8	2	2	2	14	21	
Bruinisse	BRU	23	-	11	9	3	15	5	1	2	-	2	3	16	2	-	-	4	15	4	
Zierikzee	ZZ	8	-	2	5	1	3	3	-	1	1	-	2	5	1	-	-	-	4	4	
Tholen	TH	2	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	
Hontenisse	HON	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
Subtotaal		75	3	28	23	21	42	12	2	8	11	5	16	43	11	2	2	6	35	30	
<i>Noord-Nederland</i>																					
Wieringen	WR	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	
Harlingen	HA	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	
Subtotaal		4	1	3	0	0	4	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	2	0	1	
Totaal		79	4	31	23	21	46	12	2	8	11	6	17	45	11	3	2	8	35	31	

Bron: Directie van de Visserijen, LEI.

3. BEDRIJFSRESULTATEN VOOR DE TOTALE AANVOERSECTOR

3.1 Inleiding

Voorlopige gegevens omtrent kosten en opbrengsten in dit hoofdstuk zijn voor een deel eerder vermeld in tabel 5.4 van Visserij in Cijfers. In dit hoofdstuk worden deze kosten nog verder uitgesplitst.

De technische kosten zijn het totaal van kosten voor motorbrandstoffen, overige vaartuigkosten, overige uitgaafkosten, afschrijvingen en rente én de kosten voor proviand/reisgeld (zie tabel 3.4 en bijlage 2).

Tabel 3.1 Totaal resultaat van de mosselcultuur (miljoen gulden)

	Seizoen						
	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Besomming a)	41,5	53,1	56,8	35,8	40,2	40,6	34,2
Technische kosten b)	16,4	18,9	20,5	22,7	23,9	24,4	20,7
Arbeidsopbrengst	25,1	34,2	36,3	13,0	16,2	16,2	13,5
w.v. deel/sociale lasten	8,7	9,3	10,4	10,9	11,3	11,7	12,2
netto overschot	16,3	25,0	25,9	2,1	4,9	4,5	1,3

a) Inclusief overige opbrengsten; b) Alle kosten exclusief loon en sociale lasten.

3.2 Opbrengsten

Tabel 3.2 Specificatie van de besomming van de mosselkwekerijen (waarde in miljoen gulden)

Seizoen	Totale besomming	Waarvan	
		bruto-mossel-opbrengst	overige opbrengsten a)
'78/'79	41,5	40,5	1,0
'79/'80	53,1	51,1	2,1
'80/'81	56,8	54,6	2,2
'81/'82	35,8	33,4	2,4
'82/'83	40,2	38,7	1,5
'83/'84	40,6	39,4	1,2
'84/'85	34,2	33,2	1,0

a) Inclusief opbrengst zaad- en halfwasmosselen.

3.3 Kosten

Tabel 3.3 Specificatie van de kosten van de mosselkwekerijen (in miljoen gulden)

Seizoen	Totale kosten	Waarvan				
		motor-brand-stoffen	overige vaartuig-kosten	beman-nings-kosten a)	overige uitgaaf-kosten b)	afschrij-ving en rente c)
'78/'79	25,1	1,5	4,0	9,2	2,3	8,1
'79/'80	28,1	2,0	4,1	9,7	3,5	8,8
'80/'81	30,9	2,6	4,9	10,9	3,8	8,7
'81/'82	33,7	3,5	4,2	11,6	4,7	9,7
'82/'83	35,4	4,5	4,7	12,1	3,3	10,8
'83/'84	36,1	4,0	5,4	12,4	4,4	9,9
'84/'85	32,9	3,5	4,6	12,8	2,4	9,6

a) Arbeidsloon + proviand, reisgeld; b) Kosten percelen, afleveringskosten (heffing Mosselonds), aankoop mosselen, diensten derden en algemene kosten; c) Afschrijving berekend over casco en motor vaartuig, rente berekend over casco en motor vaartuig en mosselvoorraad.

3.4 Bruto- en netto-resultaat, toegevoegde waarde en arbeidsopbrengst

Tabel 3.4 Specificatie van het bruto-overschot, netto-overschot, arbeidsopbrengst en de toegevoegde waarde van de mosselkwekerijen (in miljoen gulden)

Seizoen	Bruto-overschot	Netto-overschot	Arbeidsopbrengst	Netto-toegevoegde waarde
'78/'79	24,4	16,3	25,1	28,0
'79/'80	33,7	25,0	34,2	37,7
'80/'81	34,6	25,9	36,3	40,1
'81/'82	11,8	2,1	13,0	17,4
'82/'83	15,7	4,9	16,2	20,9
'83/'84	14,4	4,5	16,2	20,6
'84/'85	10,9	1,3	13,5	17,4

3.5 Investerings van de mosselwekerijen

Tabel 3.5 Investerings van de mosselwekerijen

	Jaar						
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Investerings in miljoen gulden a)	9	2	12	8	6	16	7
Aantal nieuwe schepen	4	-	5	2	1	5	1
Aantal andere schepen b)	2	-	-	1	-	2	1
Aantal verlengingen en dergelijke	3	2	5	7	4	2	3
Aantal motoren	12	5	4	7	5	4	7

a) Bruto, zonder aftrek van WIR premie; b) Tweedehandsschepen uit binnenland of uit andere bedrijfstakken.

4. BEDRIJFSRESULTATEN NAAR BEDRIJFSOMVANG

4.1 Inleiding

De voorlopige gegevens omtrent kosten en opbrengsten zijn deels terug te vinden in Visserij in Cijfers tabel 5.5. Gemiddelde resultaten per bedrijf in de mosselcultuur. De gegevens omtrent arbeidsopbrengst en loonkosten per opvarende staan opgesomd in de navolgende tabel.

Tabel 4.1 Gemiddelde arbeidsopbrengst en loonkosten per opvarende (waarde in duizend gulden)

Bedrijfsgrootte a)	Seizoen						
	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Kleine bedrijven							
Loonkosten per opvarende	34	37	41	45	47	49	51
Arbeidsopbrengst per opvarende	42	30	38	24	19	0	-36
Middelgrote bedrijven							
Loonkosten per opvarende	34	37	41	45	47	49	51
Arbeidsopbrengst per opvarende	113	156	157	53	53	70	31
Grote bedrijven							
Loonkosten per opvarende	34	37	41	45	47	49	51
Arbeidsopbrengst per opvarende	134	172	202	58	72	71	70
Grootste bedrijven							
Loonkosten per opvarende	-	-	-	45	47	49	51
Arbeidsopbrengst per opvarende	-	-	-	99	135	116	176

a) Grenzen respectievelijk 0,8, 1,3 en 1,8 procent van totale gemiddelde aanvoer in de vier voorafgaande seizoenen.

4.2 Opbrengsten

Tabel 4.2 Specificatie van de besomming van de kleine mosselkwekerijen (waarde in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale besomming	Waarvan	
		bruto-mossel-opbrengst	overige opbrengsten b)
'78/'79	251,7	233,8	25,9
'79/'80	262,5	238,7	23,8
'80/'81	299,7	278,3	21,4
'81/'82	312,5	299,5	13,0
'82/'83	286,0	281,1	4,9
'83/'84	197,9	175,9	22,0
'84/'85	96,8	88,0	8,8

a) Groep bedrijven met productiecapaciteit tot 0,8 procent van de totale aanvoer; b) Inclusief opbrengst zaad- en halfwasmosselen.

Tabel 4.3 Specificatie van de besomming van de middelgrote mosselkwekerijen (waarde in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale besomming	Waarvan	
		bruto-mossel-opbrengst	overige opbrengsten b)
'78/'79	534,9	516,7	18,2
'79/'80	737,9	705,3	32,7
'80/'81	748,0	707,2	40,8
'81/'82	487,0	443,4	43,6
'82/'83	500,6	464,7	35,9
'83/'84	454,8	416,5	38,3
'84/'85	351,0	329,6	21,4

a) Groep bedrijven tussen met productiecapaciteit tussen 0,8 procent en 1,3 procent van de totale aanvoer; b) Inclusief opbrengst zaad- en halfwasmosselen.

Tabel 4.4 Specificatie van de besomming van de grote mosselkwekerijen (waarde in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale besomming	Waarvan	
		bruto-mossel-opbrengst	overige opbrengsten b)
'78/'79	691,3	675,0	16,3
'79/'80	873,4	838,8	34,6
'80/'81	1031,6	984,9	46,7
'81/'82	656,1	613,8	42,3
'82/'83	767,2	739,5	27,7
'83/'84	660,7	648,3	22,4
'84/'85	583,5	568,2	15,3

a) Groep bedrijven met gemiddelde productiecapaciteit tussen 1,3 procent en 1,8 procent van de totale aanvoer; b) Inclusief opbrengst zaad- en halfwasmosselen.

Tabel 4.5 Specificatie van de besomming van de grootste mosselwekerijen (waarde in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale besomming	Waarvan	
		bruto-mossel-opbrengst	overige opbrengsten b)
'78/'79	-	-	-
'79/'80	-	-	-
'80/'81	-	-	-
'81/'82	958,6	887,4	71,2
'82/'83	1205,4	1156,7	48,7
'83/'84	1125,5	1100,3	25,2
'84/'85	1159,7	1118,7	41,1

a) Groep bedrijven met gemiddelde productiecapaciteit meer dan 1,8 procent van de totale aanvoer; b) Inclusief opbrengst zaad- en halfwasmosselen.

4.3 Kosten

Tabel 4.6 Specificatie van de kosten van de kleine mosselwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale kosten	Waarvan				
		motor-brandstoffen	overige vaartuigkosten	beman-ningskosten b)	overige uitgaafkosten c)	afschrijving en rente d)
'78/'79	228,8	12,6	34,3	96,8	28,7	65,8
'79/'80	280,8	19,8	29,9	108,7	41,9	90,9
'80/'81	306,2	22,2	43,4	120,8	39,9	92,4
'81/'82	365,2	31,3	50,1	122,7	83,3	91,2
'82/'83	349,1	33,2	38,1	111,6	78,8	98,8
'83/'84	306,3	25,3	45,1	115,3	42,4	89,4
'84/'85	300,1	28,7	31,7	125,6	32,4	92,2

a) Groep bedrijven met gemiddelde productiecapaciteit minder dan 0,8 procent van de totale aanvoer; b) Loon + proviand, reisgeld; c) kosten percelen, afleveringskosten (heffing Mosselonds), aankoop mosselen, diensten derden en algemene kosten; d) Afschrijving berekend over casco en motorvaartuig, rente berekend over casco en motorvaartuig en mosselvoorraad.

Tabel 4.7 Specificatie van de kosten van de middelgrote mosselkwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale kosten	Waarvan				
		motor-brandstoffen	overige vaartuigkosten	bemanningskosten b)	overige uitgaaften c)	afschrijving en rente d)
'78/'79	296,3	17,9	49,9	107,6	51,8	78,1
'79/'80	350,4	23,3	52,7	126,8	59,7	100,6
'80/'81	377,7	32,3	57,9	136,3	71,1	96,2
'81/'82	462,4	47,0	50,7	145,8	148,2	88,0
'82/'83	482,1	47,6	55,1	154,6	159,3	81,0
'83/'84	386,9	41,4	54,3	160,3	72,5	72,5
'84/'85	414,4	38,5	54,2	171,0	49,7	115,5

a) Groep bedrijven met gemiddelde produktiecapaciteit tussen 0,8 procent en 1,3 procent van de totale aanvoer; b) Loon + proviand, reisgeld; c) kosten percelen, afleveringskosten (heffing Mosselonds), aankoop mosselen, diensten derden en algemene kosten; d) Afschrijving berekend over casco en motorvaartuig, rente berekend over casco en motorvaartuig en mosselvoorraad.

Tabel 4.8 Specificatie van de kosten van de grote mosselkwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale kosten	Waarvan				
		motor-brandstoffen	overige vaartuigkosten	bemanningskosten b)	overige uitgaaften c)	afschrijving en rente d)
'78/'79	371,7	24,1	71,0	113,2	67,8	109,7
'79/'80	427,2	30,8	63,3	127,3	86,3	135,5
'80/'81	498,5	44,2	82,9	141,5	107,2	144,3
'81/'82	611,8	53,1	71,7	158,2	183,4	168,4
'82/'83	686,0	69,6	70,6	162,0	236,2	170,4
'83/'84	587,0	62,5	88,6	167,9	130,2	159,7
'84/'85	533,1	64,5	82,5	181,1	81,1	142,9

a) Groep bedrijven met gemiddelde produktiecapaciteit tussen 1,3 procent en 1,8 procent van de totale aanvoer; b) Loon + proviand, reisgeld; c) kosten percelen, afleveringskosten (heffing Mosselonds), aankoop mosselen, diensten derden en algemene kosten; d) Afschrijving berekend over casco en motorvaartuig, rente berekend over casco en motorvaartuig en mosselvoorraad.

Tabel 4.9 Specificatie van de kosten van de grootste mosselwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Totale kosten	Waarvan				
		motor-brandstoffen	overige vaartuigkosten	bemanningskosten b)	overige uitgaafkosten c)	afschrijving en rente d)
'78/'79	-	-	-	-	-	-
'79/'80	-	-	-	-	-	-
'80/'81	-	-	-	-	-	-
'81/'82	765,4	74,2	67,8	168,7	232,7	249,2
'82/'83	904,9	92,4	78,0	174,0	311,8	276,9
'83/'84	889,4	86,7	101,0	183,8	293,2	261,9
'84/'85	721,2	86,2	112,1	193,6	101,7	253,1

a) Groep bedrijven met gemiddelde produktiecapaciteit meer dan 1,8 procent van de totale aanvoer; b) Loon + proviand, reisgeld; c) kosten percelen, afleveringskosten (heffing Mosselonds), aankoop mosselen, diensten derden en algemene kosten; d) Afschrijving berekend over casco en motorvaartuig, rente berekend over casco en motorvaartuig en mosselvoorraad.

4.4 Bruto- en nettoresultaat, netto-toegevoegde waarde en arbeidsopbrengst

Tabel 4.10 Specificatie van het bruto-overschot, netto-overschot, arbeidsopbrengst en de netto-toegevoegde waarde van de kleine mosselwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Bruto-overschot	Netto-overschot	Arbeidsopbrengst	Netto-toegevoegde waarde
'78/'79	86,2	23,4	115,4	140,8
'79/'80	72,7	-18,2	86,3	117,5
'80/'81	85,9	-6,5	109,8	143,2
'81/'82	38,5	-52,7	62,5	97,0
'82/'83	35,7	-63,1	42,2	76,5
'83/'84	-19,0	-108,4	0,7	30,3
'84/'85	-111,1	-203,4	-84,5	-56,1

a) Groep bedrijven met gemiddelde produktiecapaciteit minder dan 0,8 procent van de totale aanvoer.

Tabel 4.11 Specificatie van het bruto-overschot, netto-overschot, arbeidsopbrengst en de netto-toegevoegde waarde van de middel-grote mosselkwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Bruto-overschot	Netto-overschot	Arbeidsopbrengst	Netto-toegevoegde waarde
'78/'79	317,1	238,6	339,6	369,7
'79/'80	488,1	387,5	506,8	547,2
'80/'81	466,4	370,2	499,7	537,8
'81/'82	112,5	24,5	162,4	196,3
'82/'83	99,5	18,5	164,7	195,9
'83/'84	140,4	67,9	220,7	247,7
'84/'85	52,1	-63,4	101,0	142,7

a) Groep bedrijven met gemiddelde productiecapaciteit tussen 0,8 procent en 1,3 procent van de totale aanvoer.

Tabel 4.12 Specificatie van het bruto-overschot, netto-overschot, arbeidsopbrengst en de netto-toegevoegde waarde van de grote mosselkwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Bruto-overschot	Netto-overschot	Arbeidsopbrengst	Netto-toegevoegde waarde
'78/'79	427,8	320,6	427,6	475,2
'79/'80	581,6	446,2	567,0	624,9
'80/'81	677,4	533,1	667,4	734,1
'81/'82	212,6	44,2	192,9	273,6
'82/'83	251,6	81,1	232,2	312,1
'83/'84	233,4	73,7	232,3	308,4
'84/'85	193,3	50,4	221,0	281,1

a) Groep bedrijven met gemiddelde productiecapaciteit tussen 1,3 procent en 1,8 procent van de totale aanvoer.

Tabel 4.13 Specificatie van het bruto-overschot, netto-overschot, arbeidsopbrengst en de netto-toegevoegde waarde van de grote mosselkwekerijen (in duizend gulden) a)

Seizoen	Bruto-overschot	Netto-overschot	Arbeidsopbrengst	Netto-toegevoegde waarde
'78/'79	-	-	-	-
'79/'80	-	-	-	-
'80/'81	-	-	-	-
'81/'82	442,4	193,1	350,1	477,9
'82/'83	577,3	300,4	459,6	596,8
'83/'84	497,9	236,1	405,8	536,5
'84/'85	691,5	438,5	616,7	735,4

a) Groep bedrijven met gemiddelde productiecapaciteit meer dan 1,8 procent van de totale aanvoer.

Bijlage 1 Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

De bedrijfsopbrengsten en -kosten zijn sinds 1971/72 gebaseerd op de gegevens van de fiscale boekhouding van de bedrijven en berekend zoals hieronder is aangegeven.

1. Bedrijfsopbrengsten

a. Bruto-opbrengst mosselen

Dit betreft de opbrengsten van de door de kwekers in het desbetreffende seizoen via de veiling verkochte mosselen. Deze opbrengst omvat eveneens de verkopen van mosselzaad, respectievelijk mosselen door sommige kwekers aan andere kwekers. Deze opbrengsten vormen slechts een klein gedeelte van de totale bedrijfsopbrengsten en kwamen slechts incidenteel voor.

b. Overige opbrengsten

Deze post omvat de ontvangsten aan visloon, vracht- en vaarloon enz. Deze opbrengsten zijn bij de (fiscale) opbrengsten niet geëlimineerd, omdat anderszins ook niet de hiervoor gemaakte kosten konden worden afgezonderd. Eventueel ontvangen rente is eveneens onder deze post opgenomen. De post "vaarloon" en/of "visloon" kwam slechts incidenteel voor.

2. Motorbrandstoffen en smeermiddelen

Deze post omvat de kosten voor gas- en smeerolie in het desbetreffende seizoen.

3. Dekbehoeften

De kosten voor dekbehoeften omvatten de uitgaven voor verwarming en verlichting, de aanschaf van rieken, bezems en dergelijke, voor zover deze afzonderlijk waren vermeld en de kosten voor navigatiemiddelen (voornamelijk afschrijving op echoloden en radar).

De soms in de fiscale boekhoudingen afzonderlijk voorkomende post "scheepsbenodigdheden" is eveneens hieronder opgenomen.

4. Haven-, sluis- en bruggelden

Deze post omvat de uitgaven voor havengelden en de uitgaven verband houdend met het passeren van bruggen en sluisen gedurende de vaart naar en van de Waddenzee.

5. Onderhoud en reparatie casco en motor

Bij de fiscale cijfers zijn de opgegeven uitgaven per boekjaar (of kalenderjaar) aangehouden. De kosten per bedrijf, waarin tevens opgenomen die voor lieren, losinstallaties en dergelijke, lopen vrij sterk uiteen, ook binnen eenzelfde groep.

Ook van jaar tot jaar kunnen grote verschillen voorkomen in het gepleegde onderhoud. Veelal wordt in jaren met een goed financieel resultaat extra onderhoud c.q. achterstallig onderhoud ingehaald. Bij de fiscale gegevens zijn de onderhoudskosten voor casco en motor niet afzonderlijk vast te stellen.

6. Verzekering vaartuig

Deze kosten, bestaande uit de gemiddelde verzekeringspremie per jaar, vertonen een vrij grote spreiding. Mogelijk waren verschillende vaartuigen enigermate onderverzekerd. Ook het verzekerde risico zal niet bij alle vaartuigen gelijk zijn.

7. Afschrijving op casco en motor

Op casco en motor is afgeschreven op basis van de vervangingsnieuwwaarde. Deze waarde is berekend aan de hand van de bruto-inhoud van de casco's en het motorvermogen. De gegevens omtrent pk en brt zijn ontleend aan de Gids van vissersvaartuigen.

De normbedragen per brt en pk zijn geschat aan de hand van nieuwbouwprijzen van de kottervisserij.

Tabel B1 Normbedragen per pk en brt voor bepaling van de vervangingsnieuwwaarde

Seizoen	Casco			Motor per pk	Rentepercentage
	tot 60 brt per brt	meer dan 60 brt			
		vast	per brt		
1978/79	11378	425798	4282	755	6,6
1979/80	11932	399423	5270	915	7,2
1980/81	12635	423596	5576	958	7,5
1981/82	13180	441821	5816	999	8,7
1982/83	16597	734195	4360	1130	7,6
1983/84	17220	761800	4525	1140	7,7
1984/85	17458	772365	4584	1195	7,1

Van de vervangingswaarde wordt afgeschreven:

Casco: In het eerste jaar 6,7 daarna t/m 20e jaar, elk jaar 0,2 procent minder. Voor casco's ouder dan 20 jaar bedraagt de afschrijving 2,9 procent van de vervangingswaarde.

Motor: In het eerste jaar 17,19 procent; daarna t/m het 10e jaar elk jaar 1,6 procent minder. Voor motoren ouder dan 10 jaar bedraagt de afschrijving 2,79 procent van de vervangingswaarde.

8. Rente over in het vaartuig geïnvesteerde vermogen (Rente casco en motor)

Deze rente is berekend over de boekwaarde op van de vervangingsnieuwwaarde van de casco en motor binnen de economische levensduur (casco's 20 jaar, motoren 10 jaar) en over 4 procent voor casco's en 0,1 procent voor motoren van die waarde daarna.

9. Arbeidsloon

De aangewende arbeid betreft voornamelijk onbetaalde arbeid van eigenaren en familie. Voor een juiste beoordeling van de resultaten dient echter voor alle arbeid een beloning in de kosten te worden opgenomen. Bij de bedrijfseconomische boekhoudingen voor 1971/72 was dit mogelijk op basis van een gedetailleerde tijdschrijving en gegevens ten aanzien van het loonniveau van betaalde arbeidskrachten.

Met ingang van seizoen 1971/72 (fiscale basis) is bij de deelnemers geïnfomeerd naar het aantal personen dat als regel aan boord is. Dit aantal personen (eigen + vreemd personeel) vermenigvuldigd met een op basis van praktijkgegevens berekend gemiddeld jaarloon - inclusief sociale voorzieningen - leverde de totale loonpost op.

De gemiddelde beloning van betaalde arbeidskrachten - inclusief sociale voorzieningen - kon op basis van een aantal praktijkgegevens worden berekend op:

Seizoen 78/79	f 33.500,- bruto per jaar
Seizoen 79/80	f 36.600,- bruto per jaar
Seizoen 80/81	f 40.700,- bruto per jaar
Seizoen 81/82	f 44.600,- bruto per jaar
Seizoen 82/83	f 46.800,- bruto per jaar
Seizoen 83/84	f 48.500,- bruto per jaar
Seizoen 84/85	f 50.900,- bruto per jaar

Uitdrukkelijk zij hier vermeld dat de waardering van de post arbeidsloon niet berust op een gedetailleerde tijdschrijving doch (slechts) op een geschatte gemiddelde bemanning.

10. Proviand, reisgeld bemanning en diversen

Bij de fiscale gegevens zijn deze kostenfactoren veelal niet afzonderlijk bekend. Opgenomen zijn hier de kosten voor reizen over land naar en van de Waddenzee en de kosten voor proviand, bedrijfskleding en dergelijke, voor zover zij afzonderlijk bekend waren. Voor de berekening van de toegevoegde waarde is het gedeelte "proviand" geschat op + 50 procent.

11. Kosten van percelen

Deze post omvat de voor de percelen betaalde pacht. De kosten voor bakens en zout kwamen slechts in enkele gevallen afzonderlijk voor en zullen voor het merendeel van de bedrijven zijn begrepen onder "algemene kosten".

12. Afleveringskosten

Deze kosten omvatten diverse heffingen waaronder heffingen ten behoeve van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, Propagandafonds, Mossel-fonds (onder aftrek van de terugontvangen bedragen) alsmede, wanneer afzonderlijk opgegeven, de loskosten.

13. Aankoop mossel(zaad)

Deze post kwam bij de bedrijven in grote variatie voor.

14. Diensten van derden

De post "diensten van derden" kwam slechts bij enkele bedrijven afzonderlijk voor en betrof in die gevallen betaald vracht- en vaarloon. Bij een grote variatie waren hiermede soms forse bedragen gemoeid.

15. Rente mosselvoorraad

Uit vroegere berekeningen is gebleken dat ongeveer de helft van de vaartui- en personeelskosten wordt gemaakt zonder dat daar direct een opbrengst te-

genover staat. Deze kosten, vermeerderd met de kosten van percelen, van aankopen mosselzaad- en halfwasmosselen en de helft van de algemene kosten, kunnen redelijkerwijs worden beschouwd als zijnde op een bepaald moment geïnvesteerd in de mosselvoorraad. Met een tweejarige kweekduur als uitgangspunt is de gemiddelde investering (globaal) de helft van tweemaal het per seizoen geïnvesteerde bedrag, dit is dus de investering per seizoen.

Over dit bedrag is de rente berekend (zie tabel 1).

16. Algemene kosten

De algemene kosten omvatten onder meer administratiekosten, telefoonkosten, contributie en abonnementen, kosten voor zakenreizen, kosten voor loodsen, schuren en dergelijke, bank- en rentekosten, alsmede eventuele autokosten.

Bijlage 2 Overzichtstabellen bedrijfsresultaten

Tabel B2.1 Totaal bedrijfsresultaat van de mosselkwekerijen (in guldens)

Seizoen	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Afleveringen van consumptiemosselen	1011000	838176	724650	1135727	1520739	1018210	610802
Bruto-opbrengst consumptiemosselen	40500000	51000000	54600000	33400000	38675000	39400000	33200000
Zaad en halfwasmosselen	0	0	0	0	286159	0	33825
Overige opbrengsten	955954	2054119	2201354	2428492	1282031	1189142	980131
Totale opbrengsten	41455954	53054120	56801352	35828488	40243191	40589140	34213957
Motorbrandstoffen	1482479	1996726	2633589	3537180	4517054	3978363	3524165
Dek en navigatiebehoeften	294647	406135	494108	729694	671808	730179	557537
Havengeld	100846	132727	189656	157440	219138	260098	242951
Onderhoud/repairatie casco en motor	3157455	2969647	3550728	265066	3054232	3620786	3045824
Verzekeringen	486801	545494	666959	631147	698200	822777	754269
Afschrijvingen casco en motor	5450294	5483089	5244770	5677861	6477018	5893020	5956083
Rente casco en motor	1821316	2258482	2125565	2791039	3038823	2676931	2468418
Totaal vaartuigkosten	12793840	13792299	14905373	16178428	18676272	17982152	16549248
Loon	8744000	9258788	10378500	10927000	11325600	11688500	12222000
Proviand, reisgeld bemanning	445766	496213	483900	632937	753586	668398	620329
Totaal bemanningskosten	9189766	9755001	10862400	11559937	12079186	12356898	12842329
Kosten percelen	633946	993512	799430	838964	1104344	912555	793148
Afleveringskosten	632849	819817	689274	2279154	846668	1149903	427332
Aankopen van mosselen (-zaad)	277032	671208	1223888	280936	0	886890	0
Diensten van derden	0	0	0	0	0	0	0
Algemene kosten	762886	1041725	1098189	1313174	1396815	1450201	1169612
Rente mosselvoorraad	823606	1019024	1282873	1298591	1283969	1362443	1138834
Totale kosten	25113916	28092584	30861428	33749184	35387255	36101040	32920503
Netto-overschot	16342038	24961536	25939924	2079304	4855936	4488100	1293454
Bruto-overschot	24437300	33722128	34593132	11846794	15655746	14420494	10856789
Aantal opvarenden	261	253	255	245	241	241	240
Arbeidsopbrengst per opvarende	96115	135258	142460	53087	66866	67123	56315
Casco - BRT gemiddeld per bedrijf	85	87	94	100	106	116	122
leeftijd in jaren	45	45	44	45	48	45	44
Motor - PK gemiddeld per bedrijf	288	300	314	321	332	341	356
leeftijd in jaren	6,2	6,3	6,4	6,3	6,0	6,2	6,5

Tabel B2.2 Gemiddelde kosten en opbrengsten van mosselbedrijven (in guldens) - groep tot 0,8 procent produktiecapaciteit

Seizoen	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Aanvoer van consumptiemosselen (in 100 kg)	5744	4256	5719	8524	8297	5132	2350
Bruto-opbrengst consumptiemosselen	233762	238670	278278	299533	281115	175863	88025
Zaad en halfwasmosselen	0	0	2286	0	0	0	8333
Overige opbrengsten	18931	23846	19100	12968	4891	22009	391
Totale opbrengsten	251693	262516	299664	312500	286006	197873	96749
Motorbrandstoffen	12550	19764	22176	31258	33201	25303	28665
Dek en navigatiebehoefden	2571	4915	5367	5751	1935	1769	3784
Havengeld	1221	1302	1870	2096	2251	2531	2226
Onderhoud/repairatie casco en motor	26856	18489	30836	35708	27309	31870	16325
Verzekeringen	3689	5170	5321	6549	6621	8948	9389
Afschrijvingen casco en motor	42803	61793	61134	60471	67620	62943	67156
Rente casco en motor	13529	18716	18815	17306	19842	15201	14542
Totaal vaartuigkosten	103219	130149	145519	159139	158779	148564	142086
Loon	92000	104560	116286	115180	105300	109125	118825
Proviand, reisgeld bemanning	4796	4176	4468	7546	6314	6158	6803
Totaal bemanningskosten	96796	108736	120754	122725	111614	115283	125628
Kosten percelen	3478	8059	6884	5705	7167	6745	7323
Afleveringskosten	5917	4298	5490	42448	47125	11393	2419
Aankopen van mosselen (-zaad)	1460	10776	1986	3863	0	0	0
Diensten van derden	1876	64	2124	4254	1405	2238	1833
Algemene kosten	6500	8271	11000	13640	11684	10798	10297
Rente mosselvoorraad	9518	10401	12419	13411	11370	11265	10519
Totale kosten	228764	280755	306176	365183	349144	306285	300106
Netto-overschot	23389	-18239	-6512	-52683	-63138	-108412	-203357
Bruto-overschot	86221	72671	85855	38504	35695	-19004	-111140
Aantal opvarenden	2,8	2,9	2,9	2,6	2,3	2,3	2,3
Arbeidsopbrengst per opvarende	41960	30213	38421	24200	18739	317	-36228
Casco - BRT gemiddeld per bedrijf	67	67	67	72	63	65	69
leeftijd in jaren	59	59	58	56	60	53	51
Motor - PK gemiddeld per bedrijf	255	275	278	274	253	274	290
leeftijd in jaren	6,7	6,8	6,8	6,5	7,9	8,3	8,7

Tabel B2.3 Gemiddelde kosten en opbrengsten van mosselbedrijven (in guldens) - groep 0,8 tot 1,3 procent produktiecapaciteit

Seizoen	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Aanvoer van consumptiemosselen (in 100 kg)	13025	11228	8444	14375	16548	10030	6094
Bruto-opbrengst consumptiemosselen	516657	705327	707214	443392	464731	416483	329619
Zaad en halfwasmosselen	0	5128	0	1554	1392	1000	1558
Overige opbrengsten	18227	27468	40741	42020	34429	37323	19835
Totale opbrengsten	534884	737922	747956	486966	500552	454806	351012
Motorbrandstoffen	17853	23337	32304	46961	47590	41446	38458
Dek en navigatiebehoefden	3494	4217	4301	9976	7560	7424	6506
Havengeld	1163	1539	2247	1561	1935	2899	2558
Onderhoud/repairatie casco en motor	40042	41333	44379	31501	38179	34937	34848
Verzekeringen	5221	5646	7017	7650	7450	9088	10268
Afschrijvingen casco en motor	51328	63920	61564	57989	53971	49208	77066
Rente casco en motor	17808	23908	18581	12823	11513	9030	23942
Totaal vaartuigkosten	136909	163901	170393	168460	168195	154032	193646
Loon	101000	119247	129500	137855	146250	152775	164349
Proviand, reisgeid bemanning	6573	7560	6753	7938	8347	7505	6684
Totaal bemanningskosten	107573	126807	136253	145792	154597	160280	171033
Kosten percelen	7971	12792	10595	10240	11015	10724	11740
Afleveringskosten	13181	11647	8459	73602	93645	22704	5972
Aankopen van mosselen (-zaad)	8088	7089	13540	20649	23422	3077	1385
Diensten van derden	4191	3784	9953	10853	1128	1117	32
Algemene kosten	9400	11590	12459	15678	14569	15685	16127
Rente mosselvoorraad	8968	12761	16072	17157	15523	14239	14453
Totale kosten	296291	350372	377725	462431	482094	386858	414387
Netto-overschot	238593	387550	370231	24535	18458	67948	-63375
Bruto-overschot	317129	488139	466448	112503	99464	140425	52086
Aantal opvarenden	3.0	3.3	3.2	3.1	3.1	3.2	3.2
Arbeidsopbrengst per opvarende	113197	155533	157058	52538	52707	70071	31288
Casco - BRT gemiddeld per bedrijf leeftijd in jaren	71	73	84	80	91	103	109
	57	54	52	51	58	50	48
Motor - PK gemiddeld per bedrijf	285	295	305	308	312	318	329
leeftijd in jaren	6,0	6,3	6,4	6,2	6,2	6,2	6,4

Tabel B2.4 Gemiddelde kosten en opbrengsten van mosselbedrijven (in guldens) - groep 1,3 tot 1,8 procent produktiecapaciteit

Seizoen	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Aanvoer van consumptiemosselen							
(in 100 kg)	18911	13803	12732	17883	23094	16471	11355
Bruto-opbrengst consumptiemosselen	675013	838806	984885	613792	739540	648285	568248
Zaad en halfwasmosselen	0	0	0	0	8396	578	0
Overige opbrengsten	16281	34579	46721	42260	19246	11828	15280
Totale opbrengsten							
Totale opbrengsten	691294	873385	1031605	656052	767182	660691	583528
Motorbrandstoffen	24075	30772	44182	53132	69590	62522	64471
Dek en navigatiebehoeften	4765	6241	9113	10980	7861	8349	9351
Havengeld	1461	2062	3102	2187	3238	3665	4322
Onderhoud/repairatie casco en motor	56110	45838	58381	48646	48980	63776	55213
Verzekeringen	8633	9137	12317	9863	10482	12823	13593
Afschrijvingen casco en motor	65231	80759	81246	92514	96008	88318	88066
Rente casco en motor	30474	38772	41414	52934	51720	49400	35842
Totaal vaartuigkosten							
Totaal vaartuigkosten	190749	213581	249755	270257	287878	288853	270857
Loon	107000	120767	134310	148667	151036	158558	170599
Proviand, reisgeld bemanning	6240	6550	7227	9528	10929	9359	10513
Totaal bemanningskosten							
Totaal bemanningskosten	113240	127317	141537	158194	161966	167917	181112
Kosten percelen	10258	15238	12673	12493	16048	12628	11579
Afleveringskosten	19467	13936	11877	88990	130339	40570	11231
Aankopen van mosselen (-zaad)	5037	19178	30599	33472	24090	21786	19276
Diensten van derden	7135	4431	12113	7642	24382	12639	559
Algemene kosten	11580	17598	18332	17812	18638	20574	19504
Rente mosselvoorraad	14005	15921	21596	22969	22706	22001	18968
Totale kosten							
Totale kosten	371741	427200	498482	611830	686047	586968	533085
Netto-overschot	320553	446185	533124	44222	81135	73722	50443
Bruto-overschot	427838	581637	677380	212640	251568	233441	193318
Aantal opvarenden	3.2	3.3	3.3	3.3	3.2	3.3	3.3
Arbeidsopbrengst per opvarende	133610	171804	202253	57867	71940	71050	65983
Casco - BRT gemiddeld per bedrijf	102	103	114	128	126	128	130
leeftijd in jaren	30	31	32	42	41	41	44
Motor - PK gemiddeld per bedrijf	300	339	336	333	360	351	331
leeftijd in jaren	4,3	4,4	4,8	6,0	6,1	6,0	6,0

Table B2.5 Gemiddelde kosten en opbrengsten van mosselbedrijven (in guldens) - groep groter dan 1,8 procent produktie-capaciteit

Seizoen	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85
Aanvoer van consumptiemosselen (in 100 kg)	-	-	-	25762	34195	24014	17796
Bruto-opbrengst consumptiemosselen	-	-	-	887366	1156721	1100339	1118693
Zaad en halfwasmosselen	-	-	-	0	0	0	15543
Overige opbrengsten	-	-	-	71185	48655	25151	25451
Totale opbrengsten	-	-	-	958552	1205376	1125490	1159687
Motorbrandstoffen	-	-	-	74204	92396	86678	86162
Dek en navigatiebehoeften	-	-	-	15619	21390	29169	14801
Havengeld	-	-	-	3611	4800	5280	6125
Onderhoud/repairatie casco en motor	-	-	-	35742	39047	54421	78833
Verzekeringen	-	-	-	12828	12759	12117	12294
Afschrijvingen casco en motor	-	-	-	127267	147130	138205	141967
Rente casco en motor	-	-	-	94705	101601	86581	85779
Totaal vaartuigkosten	-	-	-	363976	419123	412450	425960
Loon	-	-	-	156992	159120	169750	178238
Proviand, reisgeld bemanning	-	-	-	11715	14891	14049	15323
Totaal bemanningskosten	-	-	-	168707	174011	183799	193560
Kosten percelen	-	-	-	21354	27102	20586	17572
Afleveringskosten	-	-	-	128296	193545	55342	17440
Aankopen van mosselen (-zaad)	-	-	-	24535	20345	127528	10400
Diensten van derden	-	-	-	600	9773	18108	6382
Algemene kosten	-	-	-	30701	32894	34533	24603
Rente mosselvoorraad	-	-	-	27239	28138	37084	35205
Totale kosten	-	-	-	765408	904929	889432	721222
Netto-overschot	-	-	-	193143	300447	236058	438465
Bruto-overschot	-	-	-	442354	577316	497928	691516
Aantal opvarenden	-	-	-	3,5	3,4	3,5	3,5
Arbeidsopbrengst per opvarende	-	-	-	99470	135167	115945	176201
Casco - BRT gemiddeld per bedrijf	-	-	-	130	153	179	182
leeftijd in jaren	-	-	-	28	31	34	37
Motor - PK gemiddeld per bedrijf	-	-	-	385	420	459	507
leeftijd in jaren	-	-	-	3,0	3,7	4,5	6,0

