



# CASE IH TOONDE DE NIEUWE LUXXUM EN MAXXUM

De EU Tier 4-norm legt strenge uitstootnormen op aan tractoren. Vanaf volgend jaar is Case IH ook voor de middenklasse klaar met deze wetgeving. Dit vergde heel wat aanpassingen, zo veel zelfs dat er direct ook een aantal andere verbeteringen aan de tractor werden aangebracht. Daardoor mag Case IH spreken van een nieuwe Luxxum- en Maxxum-tractor. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Deze tractoren tussen de 100 en 150 pk werden recent voorgesteld aan de pers. De rijervaring was alvast positief.

## Luxxum-modellen

De nieuwe Case IH Luxxum is een tractor ontworpen voor gemengde veeteelt- en akkerbouwbedrijven en krijgt vele innovatieve details. De vernieuwingen aan de transmissie, de voorasvering en de motor met emissienorm fase IV zijn slechts 3 van de vele ontwikkelingsstappen bij de nieuwe Luxxum. De serie bestaat uit 3 modellen met een nominaal vermogen van 99, 107 en 117 pk, een geautomati-

seerde 32 x 32 transmissie met een omkeerschakeling (Powershuttle). Als optie is voor de Luxxum een nieuwe geveerde vooras leverbaar. Het hydraulische systeem levert voldoende hoge prestaties dankzij de 80 l CCLS-pomp. De

.....  
**De nieuwe Luxxum-modellen zijn ontworpen met het oog op wendbaarheid.**  
 .....

brandstof- en ureumtanks hebben een inhoud van respectievelijk 150 en 14 l.

## Efficiënte motor en transmissie

Beproefde motoren van FPT (Fiat Power Train) vormen de 'krachtbron' van de Luxxum-tractoren. Met de gepatenteerde uitlaatgas-nabehandeling 'Hi-eSCR only' biedt deze 3,4 l-motor goede prestaties en een goede koppelcurve. De emissienorm fase IV wordt bereikt zonder DPF (roetfilter), de uitlaatgasnabehandeling is een combinatie van EGR (uitlaatgasrecirculatie) en SCR (selectieve catalytische reductie) met AdBlue.

De herziene en geautomatiseerde 32 x 32 transmissie heeft een viervoudige versnellingsbak met een viervoudige Powershuttle. Om tijdens het transport op de weg brandstof te besparen kan deze tractor aan 1750 motortoeren een snelheid van 40 km/uur halen.

## Frontladerwerk

De nieuwe Luxxum-modellen zijn ontworpen met het oog op wendbaarheid.

Tabel 1 Technische kenmerken Luxxum - Bron Case IH

Luxxum	100	110	120
Aantal cilinders	4	4	4
Nominaal vermogen (pk)	99	107	117
Nominaal toerental (tpm)	2200		
Maximaal koppel (Nm) bij 1500 tpm	430	468	491
Wielbasis	2420/2430 (met FAS)		
Transmissie	32 x 32 geautomatiseerd		

Het frame is compact, voor een maximale beweeglijkheid van de tractor. De Luxxum is daarom goed inzetbaar voor frontlader-

werk, mede dankzij de Powershuttle. De eendelige voorruit en het *high visibility* dak geven bij werkzaamheden met de

voorlader prima zicht op het werkgebied. De cabine heeft een verbeterde vering en is geluidsarm zodat telefoon en radio goed verstaanbaar blijven. Het werkcomfort verhoogt nog door de nieuwe voorasvering.

De sterkste Luxxum heeft 120 pk nominaal vermogen. Samen met het hogere laadvermogen benadrukt dat de nieuwe rol die deze tractor vervult. Er is standaard een viervoudige aftakas voor maximale flexibiliteit en een elektronische regeling van de fronthefinrichting met werktuigontlasting.

### Nieuw design voor Maxxum-serie

In 2004 werd de Maxxum gelanceerd. Twaalf jaar later is quasi alles veranderd, enkel de rode kleur blijft over. Met 3 uitvoeringen: Maxxum, de Maxxum Multicontroller (MC) en de Maxxum CVX brengt Case een omvangrijk modellenaanbod in het middelste pk-segment. Er zijn telkens 4 modellen met viercilindermotoren, met een nominaal vermogen van 115 tot 145 pk leverbaar. De Maxxum 150 en de Maxxum 150 MC hebben een zescilindermotor met een nominaal vermogen van 145 pk.

### Dynamisch design

De Maxxum valt op door het dynamische design van de motorkap en het cabinedak. Hier zorgt de nieuwe configuratie van rijlichten en werkklampen ook voor een goede verlichting rond de trekker. De voorruit is nu eendelig en zorgt samen met het *high visibility* dakvenster voor een perfect zicht naar voren bij werkzaamheden met de voorlader. Met de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR) volgt ook de Maxxum-serie het Efficiënt Power-concept van Case IH. Dankzij de Isobus Klasse II of Klasse III bij de Maxxum CVX en het kopakkermanagement HMC II wordt het werken aanzienlijk gemakkelijker gemaakt.



© MAARTEN HUYBRECHTS



© MAARTEN HUYBRECHTS

1 De nieuwe Luxxum is niet alleen bijzonder wendbaar maar kan ook op deze leemgrond een flinke vierschaarploeg trekken. 2 De tractorenbouwers blijven de nodige aandacht schenken aan frontladerwerk. Hiervoor verbetert men het aan- en afkoppelen, het zicht op de voorwielen onderaan en het zicht op stapelen via het dakvenster.

Tabel 2 Technische kenmerken Maxxum - Bron: Case IH

	115	125	135	145	150
	115 Multicontoller	125 Multicontroller	135 Multicontroller	145 Multicontroller	150 Multicontroller
	115 CVX	125 CVX	135 CVX	145 CVX	-
Aantal cilinders	4	4	4	4	6
Nominaal vermogen (pk)	116	125	135	145	145
Nominaal toerental (tpm)	2200				
Maximaal vermogen met boost (pk)	145	155	169	175	175
Maximaal koppel (Nm)	528	560	605	650	650
Maximaal koppel met boost (Nm)	590	637	700	700	740
Wielbasis (mm)	2684				
Transmissie	16x16 (17x16) 4-speed Semi-Powershift, 32x32 met kruipversnelling				
	CVX				-



*De cabine heeft een verbeterde vering en is geluidsarm zodat telefoon en radio goed verstaanbaar blijven. Het werkcomfort verhoogt nog door de nieuwe voorasvering.*

### **Kracht in prestaties omzetten**

Met een toegelaten totaalgewicht van 9,5 ton (MTM) en de elektronische dansondersteuning van de achterhef kan de Maxxum veel gedragen werktuigen aan. Nog een handig detail: de externe ventielen aan de achterzijde zijn voor een betere bereikbaarheid nu links en rechts van de topstang geplaatst. Daarbij zijn deze voor het gemak met een kleur gemarkeerd. De Maxxum MC en de Maxxum CVX hebben elektrische externe ventielen en de al langer bekende Multicontroller-armleuning. De Maxxum-modellen met 4 cilinders zijn uitgerust met een 4,5 l-motor. Bij de zescilindermodellen is dit een 6,7 l-motor. Beide zijn afkomstig van FPT. Deze motoren voldoen aan de emissienorm fase IV met de reeds beproefde Hi-eSCR only-technologie, dus zonder DPF (deeltjesfilter).

Bij de Maxxum en de Maxxum MC kan worden gekozen tussen een 16 x 16 viervoudige Semi-Powershift of een 32 x 32 transmissie met kruipbak om de kracht van de motor efficiënt naar de grond over te brengen. De Maxxum CVX staat ten dienste van de chauffeur met traploos rijden, een automatisch productiviteitsmanagement en een ECO Drive. Nu komt voor de Maxxum voor het eerst een motorrem beschikbaar. Deze spaart de remmen tijdens het rijden over de weg.

### **Klaar voor veel werk**

Alle Maxxum-modellen zijn verkrijgbaar met een voorbereiding voor het installeren van een voorlader. Daarbij heeft men dankzij het bredere voorladerchassis en de eendelige voorruit een goed zicht op het werk. De stuurhoek van 43° (met 480/65R28-voorbanden) verzekert de Maxxum van een draaicirkel van slechts 5,5 m.

Het kopakkermanagement HMC II van Case IH maakt ook op de Maxxum-modellen de registratie, optimalisatie en automatisering van de werkstappen bij het keren op de kopakker mogelijk. De bij de Maxxum CVX-modellen verkrijgbare Isobus klasse III gaat hierbij nog een stap verder: compatibele werktuigen kunnen hier afzonderlijke functies van de tractor zoals bijvoorbeeld de rijsnelheid en de aftakassnelheid of de achterste hefinrichting aansturen en het werk uit handen van de bestuurder nemen. ■

## **SNEL GELEZEN**

De nieuwe Case IH Luxxum is een grote tractor in het klein dankzij zijn efficiënte en de geautomatiseerde viervoudige transmissie met Powershuttle. De motoren van 100 tot 120 pk hebben geen DPF en kunnen 40 km/uur rijden aan ruim 1700 toeren. De trekker biedt een optimaal bestuurderscomfort door de vering van vooras en cabine. Hij heeft standaard een viervoudige aftakas voor maximale flexibiliteit en elektronische regeling van de frontheffinrichting.

De nieuwe Case IH Maxxum krijgt een dynamisch nieuw design met mooi profiel en heeft als topmodel de Maxxum 150 met zescilindermotor. Deze trekker heeft een ruime cabine met eendelige voorruit en een *high visibility* dak voor een optimaal overzicht over voorladerwerkzaamheden. Hij is af fabriek RTK ready en heeft een Isobus klasse II (of klasse III voor de Maxxum CVX).