



# Politici hebben minder problemen met burgerparticipatie dan ambtenaren

## Op de fiets met wethouder Boaz Adank van Breda

In deze uitgave van *Stad + Groen* de terugkeer van een oude rubriek: 'Op de fiets'. Het idee: maak een fietstochtje met een bestuurder of politicus door zijn of haar stad of dorp om het openbaar groen te bewonderen. Dit keer Boaz Adank, wethouder van Breda.

Auteur: Hein vsn Iersel

Als je de binnenstad minder aantrekkelijk maakt voor auto's, kost dat hoe dan ook omzet

Bij een rubriek als 'Op de Fiets' ben je natuurlijk afhankelijk van het weer, en dat heeft dit jaar niet meegezet. Daarom heb ik als journalist naast een pen en een camera ook maar een paraplu meegebracht. Maar Adank kijkt een keer naar buiten, naar de af en aan komende felle regenbuitjes, en oordeelt: 'Ik heb een mooie route uitgezet, maar we gaan met mijn auto, niet met de fiets. Ik heb dadelijk nog wat afspraken en wil niet verregend aankomen.'

Zo'n opmerking geeft meteen een aardig bruggetje naar de visie van Adank op de openbare ruimte. Breda investeert op dit moment behoorlijk in de aanleg van fietspaden, ook om het winkelcentrum bereikbaar te houden. Adank gelooft daarin, maar hij gelooft daarnaast ook in een gezonde balans tussen de verschillende vervoersmiddelen. Onderzoek heeft volgens hem aangetoond dat het winkeliers hoe dan ook omzet kost als je een binnenstad minder aantrekkelijk maakt voor auto's. Volgens Adank praat hij daarmee voor tachtig procent van de burgers. 'Iedereen

Ook deze weg is fietsvriendelijk gerenoveerd; een fietspad in het midden onder bomen en rechts en links auto's



Natuurlijk vriendelijk spelen in het Mastbos



Verbindingsweg naar station: binnen een maand staan hier ook bomen

wil zijn kind wel met de fiets naar school brengen, maar als het regent, pakken we allemaal de auto.' Adank excuseert zich voor zijn auto, een oude, bijna klassieke Mercedes station wagon. Ik moet me – ondanks het grote formaat van de auto – op de bijrijdersstoel wurmen, omdat het kinderstoeltje van de 17 maanden oude zoon van Adank op de achterbank staat. Adank is nog niet zo lang wethouder. Zijn partij, de VVD, was na de laatste gemeenteraadsverkiezingen weliswaar de grootste partij van Breda, maar werd aanvankelijk uit de coalitie geweerd. De coalitie ging echter ten onder bij gebrek aan vertrouwen in de raad. Het belangrijkste twistpunt was de fusie tussen twee Bredase musea. Hoe dan ook: Adank – toen nog fractievoorzitter – mocht het voortouw nemen bij de samenstelling van een nieuwe coalitie.

#### Station

De zaken die Adank vervolgens laten zien, hebben veel te maken met infrastructuur en hoe die zich verhoudt tot groen in de stad. Een eerste voor-

beeld is het pas verbouwde NS-station. Niet alleen het station is verbouwd, ook de wandelroute van het station naar de binnenstad heeft een stevige opknopbeurt gekregen. Adank wijst daarop en zegt: 'Over een paar weken, als het station officieel geopend wordt, staan hier ook nog eens bomen.' De aangepakte wandelroute loopt via Park De Valkenberg naar het winkelhart en de oude binnenstad van Breda. Vooral in dit park heeft men echt uitgepakt. Alles ziet eruit om door een ringetje te halen. De gazons zijn smetteloos groen gemaaid en over die gazons slingeren fleurige borders boordevol eenjarige.

Ik wurm mij weer in de Mercedes van Adank en we rijden naar de tweede bezienswaardigheid: de singels rondom de oude stad. Breda heeft verassend veel water binnen zijn oude stadswallen. Allereerst natuurlijk het riviertje de Mark, dat hopelijk binnenkort zijn oude loop weer krijgt, maar ook een uitgebreid stelsel van singels met bijbehorende brede grachten. Adank: 'Nadeel van

Iedereen wil zijn kind wel met de fiets naar school brengen, maar als het regent, **pakken we allemaal de auto**

deze singels is dat die allemaal in één periode zijn aangeplant; het gevaar bestaat dat alle bomen straks in relatief korte tijd achter elkaar het loodje leggen.' Hoe waar dat is, blijkt als we langs de singels rijden. De dominante boom is hier de kastanje, met ogenschijnlijk weinig aantasting van kastanjebloedingsziekte. Zelfs de mineermot heeft zich op het eerste gezicht tamelijk koest gehouden, maar dat hangt misschien samen met de vele regen van dit seizoen. Overigens blijkt uit de website van de gemeente dat er wel degelijk fors is gekapt in het Bredase kastanjebestand. Verder zijn drie bijzondere kastanjes op de hoek van de Baronielaan en de Johan Willem Frisolaan in 2015 behandeld met de warmtedekenmethode. Dat is een nieuwe methode, waarbij de stam van de boom wordt ingepakt en gedurende een bepaalde periode kunstmatig wordt blootgesteld aan hoge temperaturen. De boom heeft hier geen last van, maar de bacterie die de ziekte veroorzaakt gaat dood en verdwijnt. Het is waarschijnlijk onmogelijk om de hele boom op deze manier te






De gazons zijn smetteloos groen gemaaid en **over die gazons slingeren fleurige borders boordevol eenjarigen**

behandelen, maar de drie bomen zouden volgens Adank inmiddels al in een betere conditie zijn dan vorig jaar. Adank: 'Wat we nu gaan doen, is in fases deze singels aanpakken. Wanneer we het riool moeten vervangen of ander grootschalig werk moeten uitvoeren, kappen we een stuk van de singel en plaatsen we twee rijen bomen terug. Op die manier hebben we over twintig jaar nog steeds mooie groene singels.' Adank: 'We hebben zelfs de ambitie om voor de binnensingel het predicaat "langste stadspark van Nederland" te veroveren. Die titel ligt nu in Leiden, maar wij gaan kijken of we hem kunnen overnemen. Uitgangspunt van de inrichting van de binnensingel is voorrang voor fietsers en voetgangers. De auto zal hier in de toekomst te gast zijn.'

**Baronielaan**

Een van de belangrijkste doorgaande straten van Breda is de Baronielaan, volgens Adank een goed voorbeeld van de manier waarop Breda met burgerparticipatie omgaat. We rijden net over een

### STATISTIEKEN



**Breda**  
Aantal inwoners van Breda **182.394**

**Groei afgelopen jaar 150 inwoners per maand erbij**

Aantal bomen in de stad **90.865**  
*Dit is exclusief particuliere bomen, bomen in ecologische groengebieden en de bosgebieden.*

**Eigen groendienst**

Breda heeft voor een deel van de werkzaamheden, vooral specialistische, een eigen groendienst en voor 'bulkwerkzaamheden' worden externe partijen ingezet (ca 55%). Voor het onderhoud buiten (exclusief groen-beheerders) is beschikbaar: 37 fte voor cultuurgroen, 6 fte voor bomen, 9 fte voor ecologie en 2 fte als groenwerkvoorbereiding.

---

AANTAL VIERKANTE METER NATUUR, BOS EN GROEN

Cultuurgroen	3.177.946 m <sup>2</sup>	<i>Deze getallen hebben betrekking op groen dat bij de gemeente in onderhoud is. Onder meer bosgebieden en particuliere tuinen en terreinen in Breda ontbreken dus.</i>
Ecologisch	4.047.857 m <sup>2</sup>	
Berm en sloot	5.039.133 m <sup>2</sup>	
<b>Totaal</b>	<b>12.264.936 m<sup>2</sup></b>	
<b>Groen per inwoner</b>	<b>67 m<sup>2</sup></b>	


---

BEGROTING BEHEER OPENBARE RUIMTE

<b>Civiel</b>	<b>12.420.000</b>	Water	709.000
Groen		Wijk	835.000
• onkruidbestrijding	1.031.000	Algemeen	2.463.000
• opgeruimd Breda	112.000		
• gladheidsbestrijding	730.000		
• reiniging	1.925.000		
• ecologie	1.641.000		
• groenonderhoud	9.096.000		
• recreatievoorzieningen	184.000		
• speelvoorzieningen	790.000		
• plaagdierbestrijding	184.000		
• totaal	<b>€ 15.696.000</b>		

**Totaal beheer openbare ruimte**

€ 32.123.000



stukje van deze weg waar de asfaltbestrijding wel heel slecht is. Adank: 'We zijn nu bezig de burger bij de plannen te betrekken.' De wethouder merkt daarover op: 'Ik zie dat je als politicus minder moeite hebt om met burgerparticipatie om te gaan dan de ambtenaren.' Adank verklaart dat uit het feit dat je als politicus iedere vier jaar mandaat moet vragen van de burger. Dat zorgt er automatisch voor dat je goed naar je burgers moet luisteren.

**Bossen**

De grootste verrassing van Breda is echter niet de binnenstad of de singels, maar de overvloed aan parken die net buiten de singels van de stad liggen. Veel van die parken, die eigenlijk eerder bossen zijn, worden intensief gebruikt door inwoners van Breda om te sporten, de hond uit te laten en met de kinderen op pad te gaan. Door het regenachtige weer valt dat nu een beetje tegen, maar als Adank mij meeneemt naar een soort auditorium dat is gebouwd met houten stammen, zijn

daar inderdaad een aantal kids aan het sjouwen met takhout, dat met veel geweld van het auditorium naar beneden gegooid moet worden. Adank kijkt er met een tevreden blik naar: 'We zijn nu met Staatsbosbeheer, de eigenaar van dit gebied, aan het kijken hoe we het speelbos beter kunnen gebruiken.'



**Be social**

Scan of ga naar:

<http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6008>