

Voer aanschuiven in één rijrichting

De Oostenrijkse machinefabrikant Mammut produceert al meerdere jaren aanschuifvijzels met een enkele trommel. Maar omdat niet iedere veehouder in zijn stal kan keren, kwam er vanuit Nederland de vraag naar een aanschuifvijzel met een dubbele trommel. De fabrikant ging ermee aan de slag en presenteerde vorig jaar de dubbele Fortuna-vijzel.

Tekst en foto's: Chris Vlaanderen
© Veehouderij Techniek, juli 2016

Smoring

Met een draaiknop aan de achterkant van de schuif kun je de oliestroom smoren. Op die manier kun je de draaisnelheid van de vijzels aanpassen.

Aanbouwdelen

De Fortuna kan dankzij verschillende aanbouwdelen in de kniklader, voorlader of in de fronthead van de trekker worden gehangen.

Eén hydromotor

Beide vijzels zitten op één as en worden aangedreven via een hydromotor en een haakse overbrenging.

Krachtvoerreservoir

De vijzel kan eventueel worden voorzien van een krachtvoerbal. Via een kleine vijzel onderin de bak wordt het krachtvoer in het rantsoen gestrooid.

Dubbele vijzels

Het voordeel van de aanschuifvijzel met twee vijzels (of trommels) is dat je beide kanten van de voergang in één rijrichting kunt aanschuiven. Dit is vooral handig in een U-stal.

Vijzel versus band

Volgens de fabrikant legt een vijzel het voer luchtiger weg dan een aanschuifband. Het voer blijft hierdoor langer vers. Verder wordt broei en vermoezing voorkomen.

Hoogteverstelling

Twee loopwielen bepalen de afstand tussen de schuif en de vloer. Om de voergang zo schoon mogelijk te krijgen, moet de schuif zo dicht mogelijk op de vloer staan. Maar de schuif mag de vloer niet raken.

Zwenkwielen

Tijdens het aanschuiven rijdt de machine op de zwenkwielen over de grond. De shovel wordt ontlast en duwt het werktuig.

Mammut Fortuna

Enkele trommel

Gewicht	350 kg
Breedte	1,35 m
Pomp	30 l/min
Vanafprijs	5.000 euro

Dubbele trommels

Gewicht	450 kg
Breedte	2,00 m
Pomp	30 l/min
Vanafprijs	7.000 euro

