



Deutz-Fahr C9000-serie Terug op de kaart

Deutz-Fahr introduceerde drie jaar geleden een nieuw vlaggenschip: de C9000-serie. Deze maaidorsersserie met vijf of zes schudders moet het merk terugbrengen naar de top. In Nederland rijden inmiddels enkele maaidorsers uit deze serie rond.

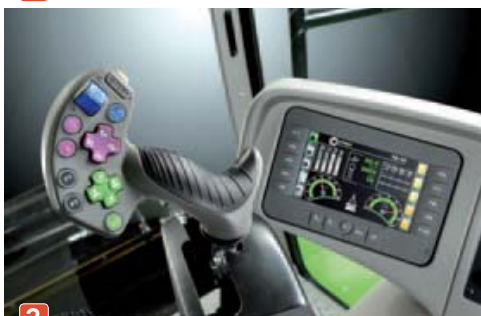
Deutz-Fahr C9000 in zes details



1



4



2



5



3



6

[1] In de cabine voel je ook een lange chauffeur zitruimte. Het lichte interieur doet ruimtelijk aan. Onder de bijrijdersstoel zit een koelbox die ook los is te gebruiken.

[2] Modellen vanaf 2015 en later beschikken over een nieuwe bedieningshendel en zijconsole. De nieuwe hendel lijkt meer op die in de Deutz-Fahr trekkers.

[3] De C9000 onderscheidt zich van de C7000 door de invoertrommel met pernen. Die verdeelt het gewas direct aan het maai-bord. Dat komt de capaciteit ten goede.

[4] Een neigfunctie op het maai-bord is een optie. Je kunt dan het maaimes naar voren of achteren kantelen. Hydrauliek en elektronica zitten op een snelkoppelblok.

[5] De kappen laten zich gemakkelijk wegklappen. Aan het dagelijks onderhoud ben je weinig tijd kwijt, zo geven gebruikers aan.

[6] Gebruiker De Jager paste zelf de elektrische zeefinstelling aan. Het achterste gedeelte is voor tarwe gekoppeld aan de voorzijde. Bij graszaad is dat niet gewenst.

In 2013 rolde de eerste C9000-maaidorser van Deutz-Fahr uit de fabriek in Zupanja, Kroatië. Nadat moederbedrijf SDF in 2003 fabrikant Duro Darkovic overnam, produceert de machinebouwer hier Deutz-Fahr-maaidorsers. De fabrikant heeft een duidelijk doel voor ogen: marktaandeel winnen en Deutz-Fahr-maaidorsers terug op de kaart zetten. Want het wat ongelukkige samenwerkingsverband met Sampo en Agco in Denemarken heeft Deutz-Fahr als maaidorserfabrikant niet veel voorspoed gebracht. SDF wil de productie in Zupanja dit jaar verhogen naar 700 maaidorsers, een verdubbeling opzichte van 2013. Grootste afzetmarkten zijn Duitsland en Frankrijk. Maar ook in Nederland voelt de C9000 zich thuis. De C9000 is ontworpen door designer Giugiaro, die ook tekende voor het ontwerp van de nieuwe Agrotion 6-, 7- en 9-trekkerserie. De C9000 heeft een Commander V-cabine met een luxe joystick en boordcomputer. De serie kent twee modellen, één met vijf schudders (C9205 TS) en één met zes (C9206 TS). Daarnaast is er nog de TSB. Deze heeft automatisch vlakstelling in de lengte- en breedterichting. De graantank is altijd 9.500 liter.

Rijdend lossen

Beide modellen uit de C9000-serie hebben een 7,7 liter zescilinder MTU-motor met een SCR-katalysator. In de machine met vijf schudders levert die maximaal 260 kW (354 pk). In de zesschuddermachine is dat 290 kW (395 pk) op het moment dat de vermogensboost automatisch wordt geactiveerd bij het rijdend lossen. De kleinste heeft een dorstrommel van 127 cm breed, de grootste één van 152 cm.

C9205 TS en C9206 TS

Motor	MTU 7,7 liter met 260/354 kW/pk (C9205) of 267/363 kW/pk (C9206)
Schudders	5 (C9205) of 6 (C9206)
Zeefoppervlak	5,28 m ² (C9205) of 6,32 m ² (C9206)
Dorstrommel	127x60 cm (C9205) of 152x60 cm (C9206) + Turbo Separator
Graantank	9.500 liter

Maai-breedte

Standaard	4,8, 5,4, 6,3, 7,2, 9,0 m
Variabel	5,5, 6,5, 7,5, 8,5, 9,0 m
Brutoprijs vanaf (excl. btw)	C9205 TS 177.890 euro, C9206 TS 199.790 euro

De diameter is in beide gevallen 60 cm en beide hebben vijftien slaglijsten. De dorskorf heeft meerdere segmenten die je handmatig kunt wisselen. Een kleine afneemtrommel voert het product door naar een tweede dorstroommel, de Turbo Separator, die met peddels door de gewasstroom kamt. De Turbo Separator kent twee snelheden. Met behulp van een reductieversnelling kun je het toerental nog verder verlagen tot 210 toeren per minuut, bijvoorbeeld bij zeer droog en breekbaar stro. Volgens de fabrikant levert de Turbo Separator tot 20 procent meer capaciteit. Typisch voor Deutz-Fahr is de dubbele terugvoer. Een vijzel verdeelt de retour aan twee instelbare terugdorsers. Niet-gedorste aren komen niet terug in de dorstroommel, maar

Bijzonder is de invoertrommel in het invoerkanaal

worden verdeeld over de voorbereidingsbodem, zodat de capaciteit van het dorsmechanisme er niet onder lijdt. Bijzonder is de invoertrommel in het invoerkanaal. Waar normaal gesproken kettingmeeners het gewas vanaf het maai-bord naar de dorstrommel brengen, monteert Deutz-Fahr een extra invoerrotor met intrekbare vingers. Deze zorgt voor een gelijkmatiger gewasvoer en dus een constante gewasdikte. Voor de grote machine kun je kiezen uit maai-borden van 5,4, 6,3, 7,2 of 9 meter breed. Voor de vijschudder komt daar nog een 4,8 meter breed exemplaar bij. In Nederland is vooral het 6,3 meter brede maai-bord populair. Deutz-Fahr maakt gebruik van een Schumacher-maaimes en planetaire aandrijving met 1.224 knipbewegingen per minuut. Wie een variabel instelbaar maaimes wil, kan kiezen voor de Variocrop. Deze maai-borden, die Deutz-Fahr inkoop bij Biso uit Oostenrijk, zijn er in breedtes van 5,5, 6,5, 7,5, 8,5 of 9 meter. Op de C9000-serie is de joystick in de armlenging gemonteerd en heb je alle functies binnen handbereik. In de zijconsole zit een bescheiden 7 inch-kleurentouchscreen. Machines uit 2014 hebben een oudere bediening met een eenvoudige bedieningshendel. Vooraf kun je gewas- en bestuurdersinstellingen opslaan. Achteraf

C9000-serie in het kort

Deutz-Fahr heeft met de C9000-serie een fris uitzijende en gunstig geprijsde schuddermachine in huis. De machine is doordacht en heeft weinig poespas.

Plus en min

- + Transportbreedte maximaal 3,5 meter
- Groot schudder- en zeefoppervlak
- Retourverliezen niet terug op dorstrommel
- Op terminal zijn maaihoogte en rij-snelheid niet tegelijk afleesbaar
- Ombouwen van graan naar maais kost veel tijd

Gebruikte machines

C9206 TS, bouwjaar 2014, 300 motor-uren, 7,5m Biso Variocrop-maai-bord, koolzaadvoorzetstuk en zijmessen prijs: 213.991 euro, dealer: Milde GmbH Gebenbach

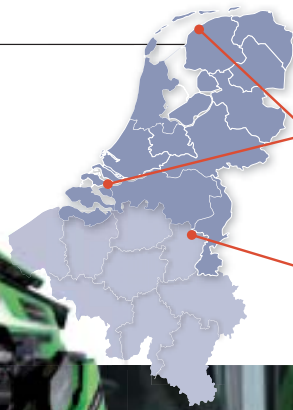
C9206 TS, 170 motor- en 120 trossen-uren, geen maai-bord, prijs: 193.970 euro dealer: Lorenz Rubarth Landmaschinen Anröchte-Altengeseke

kun je gegevens met behulp van een USB-stick uitlezen. Met tuimelschakelaars bedien je verdere functies. De maaihoogte en maai-bordvlakstelling (optie) stel je af met draaiknoppen. Onder de bijrijdersstoel zit een flinke 21 liter grote koelbox. Andere fijne extra's zijn drie geïntegreerde camera's en elektrisch verstelbare spiegels. De maaidorser is af-fabriek uit te rusten met het Agrosky rtk-gps-systeem, dat het merk betreft van Topcon.

Rupsonderstel

Met 10 werklampen is er licht zat. Ook zijn er lampen achter de zijkappen. Handige optie is de compressor met drie aansluitingen bij de motor en aan de zijkanten. De radiator klap je verticaal volledig uit. Voor dagelijks onderhoud moet je 14 gecentraliseerde nipples nalopen. In totaal telt de machine er 60. Automatische smering is ook leverbaar. Je kunt de machine op banden of Camso-rupsen krijgen in een breedte van 70 of 90 cm. Met de smalste rupsen en met de 90 cm brede banden heeft de zesschuddermachine een transportbreedte van minder dan 3,5 meter. >

Drie gebruikers over de Deutz-Fahr C9000-serie



Gert-Jan de Jager, Anna Jacobapolder, hoofdgebruik in graan en graszaad

Anne de Vries, Westhoek, hoofdgebruik in koolzaad, graan, graszaad en veldbonen

Ivan Weltjens, Bocholt (B), hoofdgebruik in tarwe, gerst en korrelmais



in gebruik 2014



in gebruik 2015



in gebruik 2015

Gert-Jan de Jager: 'Extra wijzers gemonteerd'

Akkerbouwbedrijf De Stelberg uit Anna Jacobapolder (Z) ruilde voorafgaand aan oogst 2014 een New Holland TX66 in op een C9206 TS. De machine dorst op jaarbasis 70 hectare tarwe en 30 hectare graszaad. "De eerste dagen is een fabrieksmonteur meegeweest, vooral voor de instellingen in graszaad", vertelt eigenaar Gert-Jan de Jager. "Samen met de dealer hebben we extra wijzers gemonteerd voor de hakselaarstand en de maaibordhoogte en er kwam een waterpas op het maaibord. Ook kunnen we het achterste gedeelte van de fijne zeef handmatig instellen. Normaal gesproken gebeurt alles elektrisch, maar in graszaad is dat niet gewenst. In graszaad dorst de machine heel schoon. Afhankelijk van het seizoen bedraagt de capaciteit in tarwe 20 tot 22 ton per uur met een maaibord van 6,3 meter. De machine is, afgezien van de graantank, goed te reinigen. Het reguliere onderhoud voer ik in 1,5 uur uit tegenover 3 uur bij de oude machine. De maaidorser staat op 90 cm brede banden en valt dan binnen de 3,5 meter. De wegsnelheid is verhoogd van 22 naar 30 km/h."

Anne de Vries: 'Lage onderhoudskosten'

Bij loonbedrijf De Vries in Westhoek staan drie Deutz-Fahr-maaidorser in de loods, waaronder een één jaar oude C7206 TS. Die is gelijk aan een C9206, maar mist een invoertrommel. "De machine dorst tarwe, gerst, graszaad, koolzaad en veldbonen. Vooral graszaad is een specialiteit", zegt Anne de Vries. "Dan rapen we een zwad van 3,80 meter breed op. Voor graan is er een 7,2 meter brede bek." Dat is best breed, maar het gaat prima. De techniek is identiek aan die van onze 5690 HTS uit 2003. Een groot pluspunt vind ik de lage onderhoudskosten. Er zijn veel nippels, maar ze zitten mooi gegroepeerd. Ook gebruikt Deutz-Fahr schudderlagers, waar andere merken vaak houten blokken gebruiken. De dorstrommel heeft een reductiekast, zodat die in veldbonen op 250 toeren kan draaien. In graszaad verlagen we de luchtstroom van de windmolen. We hebben nu zo'n 100 hectare gedorst. Aanvankelijk wikkelde graszaad om de invoer, maar na een kleine modificatie is dat opgelost. Ik hoop dat Deutz-Fahr ook nog eens met een hybride maaidorser bouwt."

Ivan Weltjens: 'Ombouwen duurt te lang'

In België, net over de grens bij Weert in Bocholt, heeft Ivan Weltjens een landbouw- en loonbedrijf. Ook is het een officieel verkooppunt van Deutz-Fahr. Vorig jaar ruilde hij een Deutz-Fahr 6090 HTS en Claas Tucano in op twee nieuwe C9205 TS-machines. Weltjens koos voor vijfschudders, zodat de transportbreedte beperkt blijft. "Deze machines zijn maximaal 3,20 meter breed. Jaarlijks dorsen ze tot 1.000 hectare korrelmais en 300 hectare gerst en tarwe, dat varieert van seizoen tot seizoen." Voor graan is er een 5,6 meter breed maaibord en voor mais een achtrijige Geringhoff-kolvenplukker. Hij vindt het jammer dat Deutz-Fahr nog geen opklapbaar maaibord levert voor graan. "Maar de fabrikant werkt er wel aan", weet hij. Beide machines zijn vierwielangedreven en elke machine heeft bij Weltjens een vaste chauffeur. Over het onderhoud is Weltjens goed te spreken. Over verbeterpunten hoeft hij niet lang na te denken. "Ombouwen van graan naar mais kost twee dagen. Bij de Claas was dat slechts een halve dag." ◀

Beoordeling De Jager

Bediening	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,5

Beoordelingsschaal: 1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

Beoordeling De Vries

Bediening	8,0
Onderhoud	9,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal: 1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

Beoordeling Weltjens

Bediening	8,0
Onderhoud	9,0
Prijs/kwaliteit	9,0

Beoordelingsschaal: 1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.