

Steyr Profi 6145

Eigenwijs



Steyr heeft de Profi-serie vernieuwd. De Oostenrijkse trekkerbouwer, onderdeel van het CNH-concern, greep de gelegenheid aan om detailverbeteringen door te voeren. Zo is het kopakkermanagement verbeterd.



^ **Onderhoud**
Voor het dagelijkse onderhoud is de motor redelijk goed toegankelijk. Oliepeilen is bij gesloten motorkap geen probleem. Het reinigen van het koelpakket gaat ook gemakkelijk, als je de clipjes los krijgt.

^ **AdBlue**
Het is vol onder de motorkap. De motor, van zusterbedrijf FPT, voldoet aan de Stage 4 milieueisen. Daarvoor is hij voorzien van een SCR-systeem. AdBlue tanken moet.

Wat doe je als je anders wilt zijn dan collega-akkerbouwers en loonwerkers? Dan kies je voor een trekker die niet iedereen in de schuur heeft staan. Een Steyr of een Valtra, bijvoorbeeld. Beide trekkermerken hebben een eigenwijs karakter en imago. Steyr introduceerde in navolging van dat andere lid van het CNH Industrial-concern, New Holland, een nieuwe trekkerserie met trekkers tussen 85 en 106 kW (116 en 145 pk). Net als zijn voorganger draagt de serie de naam Profi. De reden voor de introductie van vernieuwde modellen laat zich raden. Ook Steyr moet voldoen aan de Stage IV-normen. En dat betekent dat de

trekkers nieuwe en schonere motoren moesten krijgen. En dat is dan ook gebeurd. De serie telt vijf modellen. Ze zijn er in drie uitvoeringen: de Profi Classic, een eenvoudig instapmodel, de iets luxere Profi en de Profi CVT met – de naam zegt het al – een traploze transmissie. Omdat het grootste model er niet als cvt-versie is, bestaat de serie opgeteld uit veertien modellen.

Onderhoudsinterval 600 uur

We reden in Oostenrijk met de 6145 Profi. Het topmodel uit de Profi-serie volgt de 6140 Profi op. Als enige model uit de serie is de 6145 voorzien van een zescilinder FPT-motor met turbo en intercooler die maximaal – bij transport, hydrauliek- en aftakaswerk – 129 kW (175 pk) levert. Ook als je achteruit rijdt. Onder andere omstandigheden, trekwerk dus, heeft de trekker 116 kW (158 pk) tot zijn beschikking. Bij nominaal toerental is dat 107 kW (145 pk). De kleinere modellen uit de nieuwe Profi-serie moeten het met een viercilindermotor doen, eveneens van FPT. Al deze krachtbronnen zijn voorzien van een SCR-systeem. CNH houdt immers niet van EGR waarbij de uitlaatgassen nog een keer in de motor worden verbrand. Het ontbreken ervan zorgt ervoor dat Steyr het aandurft om een onderhoudsinterval van 600 uur te hanteren.

De viercilinders uit de serie zijn niet wend-

baarder dan de 6145. De 15 centimeter extra lengte van de zescilinder ten opzichte van de viercilinder is namelijk opgevuld met een spacer tussen de motor en de versnellingsbak. De viercilindermodellen zijn dus langer geworden dan voorheen. Dat maakt de productie van de modellen goedkoper. De fabrikant hoeft zich bijvoorbeeld geen zorgen meer te maken over een andere voorloop van de voorwielen en kan de aanpassing van de aandrijving achterwege laten. De draaicirkel is 9,20 meter en de wielbasis van de trekkers bedraagt volgens de fabriek 2,17 meter. Het

De nieuwe motor is de belangrijkste vernieuwing voor de Profi

zorgt voor een goed rijcomfort en de gewichtsverdeling is beter dan bij een korte trekker, argumenteert de fabrikant.

Met de nieuwe serie is ook de vormgeving vernieuwd. Het design van de motorkap geeft de trekker een wat agressievere uiterlijk. Niet in de laatste plaats doordat de lampen in de neus nu tegen een zwarte achtergrond afsteken. Het

De Steyr 6145 Profi in detail



^ **In de cabine**
In de armleuning zijn alle belangrijke bedieningselementen ondergebracht. Met het touchscreen bedien je onder meer het kopakkermanagement [1]. Er zijn flippers [2] voor de hydraulische ventielen en met de Multicontroller [3] heb je de bediening van de motor, de transmissie en een ventiel binnen handbereik. Met tiptoetsen [4] schakel je de bijvoorbeeld de voorasvering in en uit. Met een hendel [5] schakel je tussen de veld- en transportgroep.



^ **Opbergruimte**
Achter de bijrijdersstoel is een grote opbergbox te vinden. Er is sowieso voldoende opbergruimte in de cabine van de 6145.



^ **Geveerde vooras**
De vooras van de trekker is optioneel geveerd. De veerweg bedraagt 10,5 cm, 6 cm omhoog en 4,5 cm naar beneden.



^ **Hydraulische ventielen**
De hydraulische ventielen zijn nu links en rechts van de topstang te vinden.

Steyr 6145 Profi

Motor	FPT 6 cilinder
Inhoud	6,7 liter
Max. vermogen	129 kW (175 pk)
Versnellingsbak	17/16
Aftakastoerental	540/1.000 en 1.000E
Opbrengst oliepomp	113 l/min
Lengte	4,56 m
Wielbasis	2,68 m
Hefvermogen	7.864 kg
Minimaal gewicht	4.890 kg
Prijs	nog niet bekend



^ Tanken

De AdBlue tank (39,5 liter) is voor de dieseltank te vinden. De laatste heeft een inhoud van 198 liter. Een grotere dieseltank van 230 liter is een optie.

uitgebreide verlichtingspakket met ledlampen, is ook een van de vernieuwingen. Tot zestien stuks is mogelijk. Een hele verbetering ten opzichte van het vorige model. Die had maximaal tien werkklampen.

De trekkercabine kennen we wel. Daar veranderde CNH weinig aan. Hij heeft vier stijlen, de linkerdeur gaat wijd open en in de cabine heb je veel zicht.

Oude bekende

De transmissie in deze 6145 is ook een oude bekende. Hij heeft vier versnellingen en in elke versnelling zijn er vier powershifttrappen. Het levert 16 versnellingen voor- en achteruit op, zou je zeggen. Ware het niet dat onze trekker een 17e versnelling heeft die ervoor zorgt dat de trekker maximaal 50 km/h kan rijden. Of 40 km bij 1.750 motortoeren. Steyr verdeelde de bak over een veld- en een transportgroep. Wil je tussen de twee schakelen? Dan lukt dat niet automatisch. Je moet de koppeling intrappen en een grote hendel aan de rechterkant van de bestuurdersstoel omzetten. Het ziet en voelt wat ouderwets, maar de bak doet zijn werk. Hij schakelt plezierig. Zeker onder belasting. Vervolgens kan de bak weer volledig automatisch door die geselecteerde groep met

De cabine kennen we al langer ... de transmissie ook



^ Op het spatbord

De aftakas, een hydraulische cilinder en de hef zijn ophet spatbord te bedienen. Het mag in deze klasse niet ontbreken.

bijbehorende versnellingen en powershifttrappen schakelen. In de A-stijl van de cabine kun je de rijsnelheid en de stand van de transmissie aflezen. In de veldgroep heeft de trekker een minimale rijsnelheid van 190 meter per uur. Als je tenminste een kruipbak monteert. Schakelen en versnellen doe je met de zogenoemde verchromde Multicontroller. Hij werkt als een gashendel en met de knoppen bovenop bedien je de hef, het kopakkermanagement, een hydraulische cilinder en natuurlijk de transmissie.

Isobus 2

De armleuning is sowieso een van de meest opvallende zaken in de cabine. En ook die kennen we al wat langer. Je kunt er de hele trekker mee bedienen. Niet alleen de maximaal vier elektrisch bediende hydraulische ventielen, ook bediening van de vierwiel aandrijving, voorsvering, het differentieel en de aftakas – om maar iets te noemen – heb je binnen handbereik. Je bedient ze met een druk op de knop. Onder de armleuning vind je de fijnafstelling voor de hydrauliek en de hefinrichting. Die heft tilt overigens, met vastgesnoerde trekker, 7.864 kg. De fronthef kan 3.100 kg tillen. Met het touchscreen programmeer je de vernieuwde kopakkerautomatiek Easytronic 2. Eindelijk kan Steyr ook stappen in stilstand opnemen en verplaatsen. Het is dus mogelijk om een heel programma samen te stellen, zonder de trekker een meter te verrijden. Handig. Overigens is dat opnemen van een taak ook nog steeds mogelijk. Het mooie is dat je die meteen kunt wijzigen door bijvoorbeeld de tijd dat een hydraulische cilinder olie krijgt, of de afstand die afgelegd moet worden achteraf te wijzigen is.

Omdat de trekker is voorzien van Isobus kun je op dezelfde S-Tech monitor, zoals Steyr die noemt, ook de isobusmachines achter de trekker weergeven. En nee, er is geen Isobus 3. De isobus-machine achter de trekker kan de trekker dus niet aansturen. Dat is alleen mogelijk bij de CVT-uitvoering van de Profi. Het aansluiten van drie videocamera's op de monitor is bij de Profi wel mogelijk. De trekkers uit de vernieuwde Profi serie zijn nu al te koop. De oude blijven nog even leverbaar. De prijs van de 6145 Profi, waar we mee reden, is nog niet bekend. Maar volgens Steyr Benelux zal hij niet veel duurder zijn dan de huidige modellen. ◀