



© MAARTEN HUYBRECHTS

STEYR VERNIEUWT MULTI- EN PROFISERIE

Het Oostenrijkse merk Steyr staat stevig in zijn schoenen en zal de premiumtrekker blijven van CNH Industrial, de groep die onder meer Case IH en New Holland verenigt. In het populaire segment van 100 tot 150 pk komt Steyr met een nieuwe Multi- en Profireeks. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

De grootste nieuwigheid die er tijdens de persvoorstelling van de nieuwe reeksen te melden was, is dat de trekkers nu de uitstootnorm van Stage IV halen. De benaming van de Steyr-tractoren is logisch. Als voorbeeld nemen we de Steyr 4145. Het eerste cijfer (in dit voorbeeld 4) slaat op het aantal cilinders van de motor. Dit wordt gevolgd door het nominaal vermogen (in dit voorbeeld 145). Het maximale vermogen ligt dus wel degelijk hoger, maar wordt niet vermeld in de benaming. Wat de voornaamste aanpassingen zijn van het basismodel Multi en het premiummodel Profi (zie foto bovenaan) kom je verderop te weten.

De nieuwe Multi

Uiterlijk behoudt de Multi zijn gekende vorm. Opvallend is onder meer de cabinevering. Isobus II kan op vraag worden

aangeleverd. De transmissie is verder doorontwikkeld met een automatisch schakelsysteem. De transmissie heeft een viertraps powershift en 4 groepen. In

transportmodus zullen beide versnellingsgroepen automatisch worden aangestuurd door de Ecotronic. Hierbij zal de transmissie zelf naar een hogere ver-

SNEL GELEZEN

Steyr geeft het Profimodel een nieuwe look, waardoor de tractor een mannelijker karakter krijgt. De cabine is ruim 8 cm breder geworden en heeft een laag geluidsniveau (69 dB(A)). Handig is dat je er handsfree in kan bellen. Met 16 ledwerkklampen kan je dag en nacht werken. Het is wel jammer dat bovenaan de cabine

geen achterlichten en richtingaanwijzers geplaatst zijn. De Profi kan RTK-ready geleverd worden zodat Isobus III en S-guide stuursysteem af fabriek ingebouwd zijn. Voorasvering, cabinevering en zetelvering moeten voor comfortabele werkuren zorgen.

snelling schakelen als een bepaald motortoerental wordt overschreden. Dit motortoerental wordt ingesteld door de bestuurder.

In de 'zwaarwerkmodus' zal de versnellingsbak veel langer (en dus tot een hoger motortoerental) in dezelfde tandwielpositie blijven staan. Er wordt dus later opgeschakeld en eerder afgeschakeld bij zwaar werk dan bij lichtere werkzaamheden. De transmissie heeft bovenop deze 4 x 4 nog een mechanische verdubbeling tot 32 V en 32 A. Deze laatste verdubbeling blijft wel handgeschakeld.

De vooruit-achteruitshuttle is steeds in grip, zodat je deze tractor efficiënt kan inzetten voor frontladerwerk. Deze nieuwe automatische transmissie evenaart bijna de CVT.

Steyr maakt onderdeel uit van CNH Industrial, bijgevolg worden er FPT-motoren ingebouwd. (Fiat Power Train) De motorolie wordt om de 600 uur ververs. Dat betekent voor de meeste bedrijven

.....
De nieuwe Steyr Profi is standaard uitgerust met Isobus II, maar optioneel wordt Isobus III geïnstalleerd.
.....

slechts eenmaal per jaar.

De aftakas heeft 4 snelheden. De normale positie van 540 of 1000 tpm (toeren per minuut) komt overeen met een motortoerental van 1800 à 1900, waar ook het maximale vermogen van de motor ligt. Voor de eco-aftakas ligt het motortoerental lager zodat er nu gewerkt wordt in de zone van maximaal koppel, en dus met een minimaal brandstofverbruik. Voor het hydraulische systeem hebben de klanten de keuze tussen een axiale zuigerpomp (CCLS of *close center load sensing*) met een opbrengst van 80 of 100 l per minuut. De regelventielen voor de externe aansluitingen kunnen klassiek mechanisch of elektronisch geregeld en aangestuurd worden.

Optioneel kan de fronthefinrichting ook met elektronische regeling (EFH) worden geleverd. Het voordeel van EFH is de elektronische regeling voor het ontlasten van het frontwerktuig, waarmee de bestuurder de bodemdruk van het frontwerktuig kan instellen doordat EFH een druksensor gebruikt om het frontwerktuig aan het terrein aan te passen. Dit zorgt voor een hogere werkkwaliteit en



1 De Stage IV-motoren met een uitlaatgasbehandeling door SCR zonder dieselpartikelfilter laat toe dat het zicht van de chauffeur maximaal blijft. 2 Deze Steyr Multi van 120 pk kreeg op verzoek een kopkermanagement voor werktuigen in front- en achterbouw.

meer veiligheid op hellingen, aangezien de druk op de vooras altijd wordt gehandhaafd.

De nieuwe Profi

Alle Profimodellen zijn uitgerust met Ecotechmotoren. Dit zijn FPT-motoren met de emissienorm Stage IV Final. Steyr gebruikt hiervoor het SCR-systeem waarbij de uitlaatgassen na het verlaten van de motor worden gezuiverd. Hiervoor is geen DPC-filter (deeltjesfilter) nodig. De Profiserie dekt nu een nominaal vermogensbereik van 116 tot 145 pk,

waarbij in het hoofdbereik van de motor van 1500 tot 1900 tpm altijd een vermogensreserve (boost) van maximaal 34 pk ter beschikking is.

De traploze CVT-transmissie (wel aanwezig bij de Profimodellen) zorgt ervoor dat het motortoerental bij iedere rijnsnelheid in het optimale bereik blijft. Dit gebeurt door de S-Tronic. Die stuurt de overbrengingsverhouding in CVT en het motortoerental op basis van het gevraagde vermogen. De respons van de transmissie kan voor het rijpedaal en voor de Multicontroller in 3 stappen worden ingesteld. De

CVT-transmissiegroep met de technologie van dubbele koppeling garandeert een vermogensoverbrenging zonder onderbreking van de trekkracht. Het aftakasmanagement verhoogt het werkcomfort door automatische in- en uitschakeling van de aftakas bij het heffen en dalen van de hydraulische

hefinrichting, zowel aan de voor- als aan de achterzijde. De functie voor een zachte start zorgt ervoor dat het werktuig geleidelijk start. Je kan jezelf verwennen met een lederen zetel, stoelverwarming, met airconditioning, zowel in de stoel als in de cabine, met bluetooth enzovoort. Het comfort van

de bestuurder wordt nog verhoogd door het bijzonder lage geluidsniveau en de verstelbare cabinevering, een ruime passagiersstoel en een koelboxruimte.

Isobus III

De nieuwe Steyr Profi is standaard uitgerust met Isobus II, maar optioneel wordt Isobus III geïnstalleerd. Met deze laatste is precisielandbouw gemakkelijker uitvoerbaar. Hiermee kunnen de werktuigen bevelen geven aan de tractor. De machinecapaciteit kan dan altijd geoptimaliseerd worden zonder dat de chauffeur hoeft in te grijpen op de rijsnelheid. Tot voor kort kon dit enkel met CVT's, maar met de huidige elektronisch geschakelde powershiftbakken is dit ook mogelijk. De Profi- en Profi CVT-modellen zijn ook voorbereid voor S-Tech en S-Guide. De S-Tech 700-kleurenmonitor met touchscreen is een informatiebron en een intuïtief invoersysteem in één geheel. Met deze monitor kan je werkprocessen eenvoudig bewaken en besturen. Met het gps-RTK-navigatiesysteem aan boord en dankzij het Steyr-RTK-netwerk werkt het automatische stuursysteem S-Guide tot op 2,5 cm nauwkeurig.

Langere wielbasis

De viercilindertractoren krijgen dezelfde lengte als de zescilinders. De langere wielbasis voor de Steyr met de Stage IV-motor bedraagt 264 cm. Dit bevordert het rijgedrag op de weg en het trekvermogen in het veld. Het trekvermogen wordt tevens verbeterd door een betere voorasvering en grotere banden vooraan. De draaicirkel blijft klein met 540 cm gemeten aan de binnenkant. Het hefvermogen vooraan en achteraan is opgevoerd en de totale maximaal toegelaten massa (MTM) is nu 9,5 ton. Dit wil zeggen dat de tractor toch een zware last mag dragen op de weg. ■



1 De 6300 is met z'n 300 pk het vlaggenschip van het merk Steyr. 2 Met de Kommunal-uitvoering wil Steyr meer toegang krijgen tot het segment van het wegenonderhoud.



Knowledge grows

YaraVita[®] SOLATREL[®]

Geformuleerde bladmeststof voor de maximale opbrengst van aardappel!

4 l/ha bij het begin van de knolaanleg
2 x 3 l/ha tijdens de uitgroei van de knollen



www.yara.be
Helpdesk : yaraquest@yara.com +31 10 44 53 188



Behandeling	Opbrengst (t/ha)
Controle	60
YaraVita [®] SOLATREL [®]	65,3

5.3 t/ha hogere opbrengst

Bodemkundige Dienst van België (2012)
Variëteit: Fontane, proeflocatie: Melkwezer