



Youngtimer Fendt Favorit 824

Sterk Favorit

De Favorit 824 was met zijn 230 pk bij de introductie in 1993 de sterkste Fendt. Het was in alle opzichten een dijk van een trekker. De 824 heeft nu al een youngtimer-status en wordt zeker een klassieker.

De Fendt Favorit 824 sprak twintig jaar geleden sterk tot de verbeelding met zijn dikke zescilinder, viertrappowershift en vloeistofkoppeling. Als loonwerker telde je niet meer mee als je geen 800 had. Dat kwam ook door de comfortabele cabine met 72 dB. De 800 was bovendien leverbaar met een snelgang en een geveerde vooras. Een sterk punt bij transport.

Trendbreuk

De 824 op de foto hiernaast is van 2001. Dus in twee opzichten een youngtimer. Een relatief eenvoudige trekker die vooral voor Oost-Europeanen werd gebouwd, toen Fendt alle andere trekkers al met een Vario-transmissie uitrustte. De trekker heeft dan ook de zware vooras van de Vario 900. Op die as zitten 12-gaats velgen met 600/70R34 rubber. Dat maakt samen met 800/70R38 achterop deze 824 tot een bijzonder stoere verschijning. Bij de introductie van de 800 in 1993 verbrak

Fendt de langjarige relatie met de Mannheimse motorenbouwer MWM en koos voor de Neurenbergse MAN. In de 800 zit een zescilinder turbo-intercooler met een boring x slag van 108 x 125 mm. De inhoud van 6.871 cm³. Deze 6,9 liter levert voor de 816, 818, 822 en 824 respectievelijk 165, 190, 210 en 230 pk.

De 824 was in 1993 een trendsetter

Voor de 824 betekent dat 169 kW. Dat vermogen is er dankzij de sterke koppelstijging van 35 procent beschikbaar van 2.000 tot 2.300 toeren. Het maximum draaimoment is 947 Nm bij 1.400 toeren. De transmissie is van ZF. Zij

heeft zes gesynchroniseerde versnellingen, een viertrappowershift en een kruipgroep: 44 keuzes voor- en achteruit. De top ligt op 50 km/h of is elektronisch begrensd op 40 km/h. Dankzij de Variofill-vloeistofkoppeling (een variant op de Turbomatic) rij je met de Favorit onder last in elke versnelling 'traploos' weg. Gewoon een kwestie van gasgeven.

Kenmerkend 800

De aftakas heeft een buitenbediening en had oorspronkelijk alleen een 540E- en een 1.000-toerenstand. Later was dat 540/1.000 met voor beide een eco-stand. Bij de frontheef moest je in eerste instantie kiezen tussen 540 of 1.000. Later was dat alleen 1.000, maar wel links- of rechtsdraaiend. De vooras 050 F van Dana was als optie leverbaar met hydro-pneumatische vering inclusief niveauregeling. De maximale stuurslag is 50 graden. In de trekkertest van 1994 geeft dat een draaicirkel van 12,95 meter op achterwielaandrijving en

NAW-gegevens

Naam	Fendt Favorit 824
Geboortjaar	2001
Geboorteplaats	Marktredorf (D)
Geboortegewicht	vanaf 7,8 ton
Huidskleur	Fendt groen
Bloedgroep	MAN 6 cil. 6.871 cm ³
Typenummer:	
Productieperiode	1993 - 2004
Kenmerk 1	bij geboorte al de sterkste
Kenmerk 2	ingebouwde souplesse
Kenmerk 3	hoog intelligent

De technische zijde

Motorvermogen	169 kW (230 pk)
Motorcoppel	947 Nm
Koppelstijging	35%
Transmissie	6 versnellingen
	4x powershift
	2 groepen
Aftakas achter	540 / 1.000 + Eco
Hefkracht	9.180 kg
Oliepomp	102 l/min
Max. toelaatbaar gew.	14.000 kg
Standaard band achter	620/70 R 42
Standaard band voor	480/70 R 34
Wielbasis	2.840 mm

Sterk en zwak

+	Populaire 'youngtimer'
	Vloeistofkoppeling en powershift
	Veel praktische elektronica
-	Veel tijd nemen voor instructieboek
	Slijtage op pendelpunt vooras
	Slijtage op lamellen powershift

Vraagprijzen op internet

€ 53.000:	2001; 8.150 uren + terugrij-inr.
€ 50.000:	2001; 12.100 uren + zware as
€ 42.020:	1997; uren onbekend
€ 30.250:	1995; 19.100 uren
€ 42.020:	1994; 11.000 uren + terugrij-inr.

13,65 meter met de voorwielaandrijving ingeschakeld. Dat is wel wat meer dan de maten die Fendt noemt in de folder. De vooras en de beide differentieelsloten kunnen automatisch in- of uitschakelen op basis van stuurhoek en snelheid. De natte platenpakketten op de cardanas en de beide achterwielen zijn voor het remmen. Een motorrem en een luchtdrukinstallatie voor volgwagens waren opties. In Duitsland waren die zo goed als standaard. Vrijwel alle trekkers die daar vandaan komen hebben een compressor en een luchtketel. De hefkracht van 9.180 kg was destijds ongeëvenaard hoog. Dat gold en geldt ook voor het toelaatbaar gewicht van 14 ton. De vooras mag daarvan 6 ton dragen. De hef heeft cilinders met een diameter van 90 mm, een elektroni-

sche trekkrachtregeling en een transportdemping. Een antislipregeling op basis van een radar was een optie, net zoals een fronthef met 5.200 kg. Die is ook drukkend te gebruiken. Standaard waren er drie dubbelwerkende ventielen, waarvan twee op een kruishendel. Er is ruimte voor maximaal zeven ventielen. Ze zijn regelbaar op druk en hoeveelheid. De axiale plunjerpomp is goed voor 102 l/min en heeft loadsensing.

Populaire youngtimer

De 824 is van 1993 tot 2004 in Marktoberdorf 2.094 maal gebouwd. Hij is als laatste zware Favorit met een schakelbak nu al een gewilde klassieker. De prijzen zijn daar ook naar. In 1994 hing er aan een standaard 824 een bruto-

prijs van 228.000 gulden. De 824 van dit verhaal heeft 12.000 draaiuren en staat te koop voor 50.000 euro, exclusief btw. Bij een aankoop is het vooral letten op slijtage van de lamellenpakketten in de powershift, op een versleten pendelpunt van de vooras en op lekkende afdichtingen. Om de trekker goed te leren kennen, is bestudering van het instructieboek gewenst.

Fendt betrad het segment van de zware trekkers in 1976 met de Favorit 600. Deze ging op het laatst met de 626 tot 252 pk. In 1993 volgde de Favorit 800. In 1994 volgde de Favorit 500 C de 600 op. Twee jaar later verliet Fendt het schakelen en schreef geschiedenis met de 926 Vario met zijn traploos hydromechanisch regelbare rijsnelheid. ◀



De Favorit 824 in detail

[1] Uitlaat naast de motorkap

Ten opzichte van de eerste modellen met de uitlaat op de motorkap geeft dit een sterke verbetering van het zicht.

[2] Pientere poek

Zes versnellingen via een dubbele H, een viertraps powershift en een schakelmof voor de groepen. Bij de Favorit 800 heb je het schakelen volledig in de hand.

[3] Bediening z'n tijd vooruit

Met de elektronische aansturing van de hef (zowel achter als voor) en ook van andere functies maakt de 800 het de chauffeur gemakkelijk.

[4] Dik rubber maakt stoer

Standaard heeft de Favorit 800 voorbanden 480/70R34 op 10-gaats velgen. Deze 824 heeft de zware vooras met 12-gaats velgen en rubber in de maat 600/70R34.

