



# Werken met accumachines van Stihl logistiek perfect geregeld met bijzonder oplaadstation

In het kader van het streven naar duurzaam werken heeft de Atlant Groep een groot deel van de motorische handgedragen machines vervangen door accumachines van Stihl. Eerst was er nogal wat argwaan bij de medewerkers, want een machine moet immers lekker ronken. 'Maar het is een kwestie van je mindset bijstellen,' zegt teamleider groenprojecten Wim Walravens. 'Nu zijn ze zeer tevreden en vragen ze: wanneer komt de rest?'

Auteur: Sylvia de Witt

Werkbedrijf Atlant Groep is werkzaam in de Brabantse Peel – dat zijn zeven gemeentes – en alleen al in de groenvoorziening werken er 270 mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Toen Wim Walravens vorig jaar vanuit het bedrijfsleven nieuw binnenkwam bij de Atlant Groep als teamleider groenprojecten, wilde hij bepaalde dingen anders aanpakken. Het kan immers altijd beter. In

het kader van duurzaam werken pakte de Atlant Groep in 2015 zijn idee op om in de groene sector voor een groot deel over te gaan op accumachines. Al snel kwam de Atlant Groep uit op accumachines van Stihl, waarbij de jarenlange ervaring en goede testresultaten van de accumachines een grote rol speelde.

## Imago en vooroordelen

Er zijn in de groene sector verschillende pilots uitgevoerd om accumachines te introduceren. Het bewijs dat het werkt is al geleverd; nu moet het nog meer zijn weg naar de praktijk vinden. Walravens: 'In de bouwsector hebben accubooren- en zaagmachines al decennialang hun diensten bewezen, maar in de groensector hebben we nog



een behoorlijke weg af te leggen. Daarom heb ik in mijn begroting opgenomen dat alle kleine machines in twee jaar tijd vervangen worden door accumachines.'

Een deel van de oude machines moest al vervangen worden; daarvoor in de plaats kwamen accu-machines. In 2015 werden de heggenscharen en de kettingzagen vervangen; dit jaar zijn de bladblazers en de bosmaaiers aan de beurt. Vooraf was er met de medewerkers gesproken over de overgang op accumachines en er was eerst behoorlijk wat argwaan.

'Het is sowieso moeilijk om medewerkers in onze branche te overtuigen van het nut van werken met een machine op accu. Bij medewerkers met een beperking vraagt dat nog wat meer inspanning en overtuigingskracht. Voor velen moeten de machines lekker ronken; nu starten ze het en horen ze slechts een zacht geluid. Maar als ze het eenmaal gebruikt hebben, merken ze hoe goed het werkt: vlot en lichter. Het is een kwestie van je mindset bijstellen. Nu vragen ze: wanneer komt de rest? Ze zijn er erg tevreden over.'

#### Stoere mannen

Het heeft dus alles met imago te maken.

De groenbranche is vaak nog erg conventioneel, meent accountmanager Arjen van de Berg van Stihl. 'Zeker mensen als professionele gebruikers; dat zijn toch vaak stoere mannen, en dan komen wij met zo'n lichte kleine bladblazer aan. Dat zien ze als een speelgoedmachine, wat natuurlijk absoluut niet het geval is, en ze zeggen al bij voorbaat, zonder hem gebruikt te hebben: "Ik moet niet zo'n kruimeldief hebben, want dat werkt toch niet." Als ze eenmaal met accumachines gewerkt hebben, is dat vooroordeel snel weg. Ze moeten eerst die drempel over en het gewoon doen.'

#### Doelgroep wordt breder

accumachines zijn dus misschien even wennen, maar het levert veel voordelen op en niet alleen voor het milieu. Ook de arbeidsomstandigheden voor de mensen die ermee werken worden volgens Walravens aanzienlijk verbeterd.

'We werkten uiteraard volledig binnen de wettelijke normen, maar je boekt hoe dan ook winst op het gebied van arbeidsomstandigheden. Je hebt geen schadelijke uitlaatgassen, minder trillingen, minder gewicht, minder giftige stoffenopname en minder geluid. Ook voor de klanten is dat fijn. Bij ziekenhuizen en zorginstellingen kun je nu gerust 's morgens om half acht al beginnen met heggen knippen en dergelijke, want je hoort nagenoeg niets.'

En er zijn nu ook andere gebruikers. Dat kan Peter-Jan van den Berk van Van den Berk Tuinmachines in Someren goed merken.

'De doelgroep wordt breder. Zo zijn er meer dames die elektrisch handgereedschap aanschaffen. Kettingzagen schrikken hen af, ze maken te veel herrie of het aantrekken is moeilijk. Ook de oudere generatie kan er goed mee werken. De machine kan niet meer 'verzuipen'; je drukt op een knopje en hij start. Hij is simpel in het gebruik en hij stinkt niet.'

#### Accu moet je zien als een jerrycan

De Atlant Groep heeft geïnvesteerd in vier groepen accumachines: heggenscharen, bladblazers, motor-kettingzagen en bosmaaiers.

In logistiek opzicht moet er nogal wat gebeuren om de accu's daarvan op te laden.

'Voorheen nam men een kan benzine mee en je kon weer door', legt Van den Berg uit. 'Maar nu heb je met een accu te maken. Daarom is er een systeem bedacht waarmee dat constant wisselen

## ACHTERGROND

van accu's mogelijk maakt, zonder dat iemand er last van heeft. De accu en de lader vormen de basis en kunnen gebruikt worden voor alle machines van Stihl. Een Stihl accu past dus in alle Stihl machines. Van de Berg: 'Je moet de accu zien als een jerrycan, als je voorraad brandstof. Als je voorheen

**'Simpel in gebruik,  
maakt geen herrie  
en stinkt niet'**

drie jerrycans meenam, neem je nu drie opgeladen accu's mee. Wat dat betreft verandert er niets aan het systeem.'

Er zijn nu zo'n 230 accumachines geleverd bij de Atlant Groep en daar komen er dit jaar nog ruim 100 bij.

Als er iets aan de hand is, zoals een onderdeel dat moet worden vervangen, kan de Atlant Groep terecht bij Van den Berk Tuinmachines te Someren. 'Alles ligt op voorraad; we hebben het magazijn al uitgebreid met onderdelen. We verkochten al steeds meer accumachines, maar veelal op veel kleinere schaal. Deze aantallen zijn voor ons ook nieuw. Hoewel men eerst sceptisch was, verloopt alles tot nu toe probleemloos. Als machines regelmatig stuk zouden gaan, komt dat echt niet meer goed.'

#### Accutechnologie staat niet stil

Accugereedschap heeft de toekomst in deze tijden van duurzaamheid. Maar moet je niet toch een klein percentage motormachines houden?

'Afhankelijk van het type machine hebben we daar een splitsing in gemaakt', vertelt Walravens. 'Vijfzeventig procent van de heggenscharen is nu op accu; vijftwintig procent is nog op motor voor de bosploeg. Het vellen van een grote boom is vooralsnog alleen mogelijk met een motorzaag.' Van den Berg: 'Maar de accutechnologie staat natuurlijk niet stil. Er komen steeds betere cellen en laders, waardoor de laadtijden steeds korter worden en de looptijden langer. Ook zal de accu in de toekomst vaker opgeladen kunnen worden.



Wim Walravens, Arjen van den Berg en Peter-Jan van den Berk.



Toen we in 2009 begonnen met accugereedschap, waren we apetrots dat we een halfuur konden knippen met een losse accu in de heggenschaar. Nu kunnen we al 180 minuten knippen, zes keer zo lang, knippen met een accu in de machine en al 800 minuten met een accu op de rug. Destijds konden we een accu 750 keer opladen; nu zitten we al op 1250 ladingen. De levensduur van een accu wordt niet weergegeven in jaren, maar in aantal ladingen.

### Groenestroomwand

Een van de issues bij het vervangen van motorisch handgereedschap door accugereedschap was het laden van de accu's. Het laden op de werkplek, in het veld, blijkt nog te gecompliceerd. Bedrijfsbussen rijden te korte afstanden om de accu's op te laden, en extra accupakketten zijn kostbaar. Wel wordt in nieuwe bussen al een omvormer ingebouwd, om in voorkomende gevallen de eerste nood te kunnen opvangen. Voor dit jaar en volgend jaar staan er investeringen gepland om de accu's te kunnen opladen met

zonne-energie. In eerste instantie werden de accu's geladen via de bestaande elektrische installatie. 'Al snel was duidelijk dat honderden acculaders tegelijk te veel stroom zou trekken.' Daarom is er een 'groenestroomwand' geïnstalleerd. Tegen een brandvrije wand zijn contactdozen gezet met een stelling waarin de acculaders geplaatst worden. De medewerkers komen 's avonds met hun lege accu's binnen om ze weer op te laden. Maar als die allemaal tegelijk zouden worden opgeladen, slaan de stoppen door. Dat werkt dus niet. Daarom werd de installateur gevraagd om dit op te lossen. Zijn advies was om enerzijds de hoofdaansluiting te verzwaren en daarnaast de laadperiode buiten werktijden gefaseerd te laten plaatsvinden.

### Schakelsysteem

Uiteindelijk was een schakelsysteem de oplossing. Hiervoor werd een schakelkast samengesteld met tijd klokken die de wandcontactdozen in groepen aansturen. Zo wordt het opladen opgesplitst voor de vijf afdelingen. De accu's zijn in 35 minuten opgeladen. Van 18.00 tot 19.00 uur wordt afdeling 1 opgeladen, van 19.00 tot 20.00 uur afdeling 2, et cetera. De hele avond lang worden alle accu's opgeladen; de volgende ochtend nemen de werknemers van de buitendienst hun accu's weer mee. Niemand hoeft 's morgens te wachten. Om het elektriciteitsverbruik voor het opladen van de accu's te meten, is er in de schakelkast een tussenmeter geplaatst. Hiermee kan de milieuprestatie worden gemeten, vertaald naar CO<sub>2</sub>-uitstoot. 'Het is een mooi logistiek systeem', vertelt Walravens, 'waarover goed is nagedacht. Er zit ook een schakelklok in, zodat je het verschil in stroomkosten per afdeling kunt zien. In geval van nood hebben we ook nog een daglader, want de groenestroomwand springt pas 's avonds aan. Alles wordt geregeld met een schakelkast en alles wordt per afdeling gemonitord. We kunnen zien wanneer de pieken zijn, wanneer er wordt opgeladen, hoe er wordt opgeladen en wie het meeste oplaadt. Dat is nuttige informatie achteraf. Er komen veel bedrijven en ook ingenieursbureaus kijken hoe wij dat hier doen.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5826](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5826)