

*Voor de ingreep: de bosweg voordat deze werd gefreesd. Als voorbereiding zijn de wegkanten eerst met een bermfrees gemaaid.*

*Na de ingreep: de bosweg na bewerking door de HEN-wegenfrees.*



voor



na

foto's Jeroen van der Horst

# Boswegen- onderhoud

## *Frees de kuilen!*

— Jeroen van der Horst (redactie)

Beheerders van bos, natuur en buitengebied zullen het herkennen: de halfverharde wegen in hun terreinen hebben behoorlijk te lijden onder het dagelijks gebruik. Er gaan nogal wat zorgen en kosten zitten in het steeds weer terugkerende wegenonderhoud. Er is nu, uit Duitsland een nieuwe wegenfrees op de markt die verschillende werkgangen combineert en daarbij een goede kwaliteit wegdek oplevert. Hobbelige 'afgereden' halfverharde veldwegen worden doorgaans hersteld door het aanbrengen van nieuw puin wat vervolgens wordt aangetrild. Hierbij ontstaat er nauwelijks of geen binding tussen de oude originele toplaag en het nieuw opgebrachte materiaal. Om een goede hechting te kunnen realiseren is het noodzakelijk de toplaag los te maken, deze goed te mengen en de fractie niet te verkleinen. De Limburgse gemeente Roerdalen heeft in de nieuwe wegenfrees WPF 200 van de Duitse fabrikant HEN Technologie hiervoor een goede oplossing gevonden.

### Grondig werk

De frees doet in één werkgang drie dingen tegelijk: het maakt de toplaag los, mengt deze en trilt het vervolgens aan. Door de speciale beitels

en de bezetting op de rotor wordt de fractie niet verkleind en dusdanig naar boven gebracht dat het wegdek in profiel kan worden gelegd. Een ingebouwd profileerblad verdeelt het materiaal gelijkmatig. De ingebouwde hydraulisch aangedreven trilplaten verdichten de bodem waardoor de weg weer direct berijdbaar is. Zo worden de wegen in het buitengebied in één werkgang grondig hersteld. De frees haalt (traploos instelbaar) het grove puin tot een diepte van 12-15 cm uit de onderliggende lagen naar boven. Dit wordt met elkaar gemengd en daarna aangetrild. De weg krijgt hiermee een nieuwe hechte structuur en wordt daardoor weer langdurig goed begaanbaar. Doordat de structuur beter is en de grond hechter, is er minder vaak onderhoud nodig in vergelijking met de gangbare methode. Omdat deze techniek het bestaande materiaal (zand, steen en puin) hergebruikt, wordt bespaard in transport- en materiaalkosten.

De frees heeft een werkbreedte van 2 meter, dus dat is ook de minimale breedte als het bijvoorbeeld gaat om een fiets- of wandelpad. Afhankelijk van de breedte van de weg en de gewenste kwaliteit (onder profiel brengen) kunnen meerdere werkgangen nodig zijn. Een werkgang

wordt afgelegd met een snelheid van ongeveer 1 kilometer per uur.

### Niet op klei en puur zand

De frees is bedoeld voor zandwegen waarin ook grof materiaal zit. Op puur zand is de frees niet geschikt, omdat er dan eerst steniger materiaal moet worden opgebracht. Ook op kleigrond werkt de frees niet. Voor een perfect resultaat moet de weg een beetje vochtig te zijn, vooral niet te droog. De optimale uitharding wordt in enkele dagen bereikt, afhankelijk van de weersomstandigheden. Een beetje regen na het werk zal de weg goed doen en stevig doen uitharden.

### Eerste ervaring Roerdalen

De Limburgse gemeente Roerdalen heeft na een zoektocht naar een goede en kostenefficiënte methode voor het wegen- en padenbeheer, als eerste in Nederland de HEN-wegenfrees aangeschaft. De gemeente werkt veel samen met Staatsbosbeheer, de andere terreineigenaar in het Nationaal Park De Meinweg. De machine wordt nu al ingezet op half verharde wegen met veel kuilen of puin langs de kant van de weg. "De machine geeft een mooi resultaat", vertelt Hans Engelen van Team Onderhoud bij gemeente Roerdalen. "Het voordeel is dat je aanzienlijk minder materiaal hoeft aan te voeren. Je maakt immers gebruik van materiaal dat al aanwezig is, bijvoorbeeld langs de zijden van de weg. Het grote voordeel is verder dat de machine werkt op een laag toerental, waardoor je het materiaal mengt zonder het te verkleinen. De verhouding tussen fijn en grof materiaal blijft behouden, waardoor het vervolgens ook weer goed verdicht kan worden." <

redactie@vakbladnbl.nl





### Specificaties HEN WPF 200

*Werkdiepte:* tot ± 12 cm.

*Werkbreedte:* 2 meter

Voor aanbouw aan tractoren vanaf 100 PK

Driepunt aanbouw cat II of III.

Aandrijving aftakas 540 omw/min

*Aanschafprijs:* ± € 55.000

*Leverancier:* GTJ te Roermond:  
[www.gtjtrading.nl](http://www.gtjtrading.nl)