

J. de Jager
Drs. W. Smit

BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

Definitieve cijfers 1975 en 1976,
enkele voorlopige cijfers 1977

Interne Nota No. 237

Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw

INHOUD

	Blz.
VOORWOORD	5
1. INLEIDING	7
2. REDERIJEN EN VLOOT	8
2.1 Omvang van de bedrijfstak 1973-1977	8
2.2 Geïnvesteerd vermogen	8
3. AANVOER EN BESOMMING	11
3.1 Aanvoer en besomming naar vissoort	11
3.2 Aanvoer en besomming naar type schip	11
3.3 Aanvoer en besomming naar visgrond	12
3.4 Seizoenfluctuaties	12
4. TOTAAL BEDRIJFSRESULTAAT GROTE ZEEVISSERIJ	18
4.1 Geaggregeerd resultaat alle scheepstypen	18
4.2 Totaalresultaat per scheepstype	18
5. GEMIDDELDE BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG	24
5.1 Methode van onderzoek	24
5.2 Vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180-1320 pk)	25
5.3 Vrieshektrawlers 1470-1700 kW (2000-2300 pk)	25
TABELLEN	
2.1 Rederijen en vloot van de grote zeevisserij	10
3.1 Aanvoer en besomming per vissoort	14
3.2 Aanvoer en besomming per type schepen	15
3.3 Aanvoer en besomming naar visgrond	16
3.4 Aanvoer en besomming per periode	17
4.1 Totale resultaten grote zeevisserij in mln gld. 1973 t/m 1976	20
4.2 Totale resultaten vrieshektrawlers vanaf 1170 kW (1600 pk) in mln gld.1973 t/m 1976	21
4.3 Totale resultaten vrieshektrawlers 870-970 kW (1180-1320 pk) in mln gld.1973 t/m 1976	22
4.4 Totale resultaten hektrawlers en zijtrawlers zonder diepvriesinrichting in mln gld.1973 t/m 1976	23
5.1 Aanvoer en besomming per vaartuig in 1973 t/m 1977, vrieshektrawlers 870-970 kW (1180-1320 pk)	26
5.2 Aanvoer en besomming per vaartuig in 1973 t/m 1977, vrieshektrawlers 1470-1700 kW (2000-2300 pk)	27

INHOUD (vervolg)

Blz.

TABELLEN (vervolg)

5.3	Bedrijfsresultaten per vaartuig 1973 t/m 1976, vrieshektrawlers 870-970 kW (1180-1320 pk)	28
5.4	Bedrijfsresultaten per vaartuig 1973 t/m 1976, vrieshektrawlers 1470-1700 kW (2000-2300 pk)	29

BIJLAGEN

1.	Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij	30
2.	De rederijen en de vloot per ultimo naar grootte der rederijen en scheepstype	31
3.	Technische gegevens van de vloot per ultimo	32
4.	Financiële gegevens in mln gld., totale vloot per ultimo	34

VOORWOORD

Dit rapport vormt de voortzetting van de reeks publikaties over de definitieve bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij, waarvan de laatste verscheen in september 1976 - onder no. 5.43 - met cijfers over 1974. Wegens een cumulatie van werkzaamheden is besloten de definitieve cijfers over 1975 niet afzonderlijk te publiceren; het onderhavige verslag bevat dan ook de cijfers over 1975 en 1976, terwijl enkele voorlopige gegevens over 1977 zijn bijgevoegd. Ter vergelijking zijn de belangrijkste cijfers van enkele voorgaande jaren eveneens vermeld. In aansluiting op de daartoe ingestelde voorschriften is in deze publikatie het motorvermogen uitgedrukt in kW (kilo-Watt). Ter vergelijking zijn de overeenkomstige pk's steeds tussen haken vermeld.

De wijze waarop het onderzoek is ingericht - berekening van gedetailleerde opbrengsten en kosten gebaseerd op de accountantsrapporten van de deelnemende rederijen - maakt het onvermijdelijk, dat er geruime tijd verstrijkt tussen het einde van het kalenderjaar en de publikatie van de cijfers. Niettemin wordt het noodzakelijk geacht gedetailleerde cijfers ter beschikking van overheid en bedrijfsleven te stellen. Daartegenover verschijnen zo spoedig mogelijk na afloop van het kalenderjaar samenvattingen van de voorlopige exploitatiegegevens, laatstelijk in juli 1978 (publikatie no. 5.52, Visserij in cijfers 1977).

Inmiddels is aangevangen met een ruim opgezette studie van de structuur van de bedrijfstak, gebruik makend van exploitatiegegevens en van vele andere cijfers. De desbetreffende publikatie, waarin eveneens aan de vooruitzichten in de komende jaren aandacht wordt besteed, zal zo mogelijk in de loop van 1979 verschijnen. Over dit toekomstperspectief is overigens onlangs (november 1978) eveneens een publikatie verschenen onder no. 5.55.

Het tot stand komen van publikaties van deze aard is in hoge mate afhankelijk van de medewerking van het bedrijfsleven zelf. Een woord van dank aan die reders ter grote zeevisserij die hun gehele administratie aan het LEI ter inzage stelden is dan ook zeker op zijn plaats.

Het onderzoek is op de afdeling Visserij en Bosbouw uitgevoerd door J. de Jager en Drs. W. Smit. De documentatiewerkzaamheden zijn voor een belangrijk deel verricht door E.W. Dijks.

1. INLEIDING

Doel van het rapport is inzicht te verschaffen in de door de rederijen ter grote zeevisserij met de exploitatie van vissersschepen behaalde resultaten. Het onderzoek is beperkt tot de exploitatieresultaten van de schepen; de resultaten van de handels- en verdere activiteiten zijn buiten beschouwing gelaten. De rederijen en schepen die bij het onderzoek zijn betrokken zijn zodanig gekozen, dat het resultaat van het onderzoek een aanvaardbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse grote zeevisserij. Hierbij moet worden opgemerkt dat de gemiddelde bedrijfsresultaten van de groep zijtrawlers en van de groep hektrawlers zonder diepvriesinstallatie niet worden gepubliceerd, omdat daarbij een te gering aantal rederijen betrokken is en aldus de anonimiteit van de gegevens geweld zou worden aangedaan.

In de periode 1973-1977 zijn zowel het aantal rederijen als het aantal schepen verminderd; de laatste vermindering was het saldo van het uit de vaart nemen van een groot aantal, meest verouderde, zijtrawlers en het in de vaart brengen van een aanzienlijk kleiner aantal moderne hektrawlers. Het zwaartepunt van de visserij-activiteiten werd tevens verlegd van de Noordzee naar visgronden buiten de Noordzee, voornamelijk ten westen van de Britse eilanden.

De vervanging van zijtrawlers door hektrawlers heeft de samenstelling van de aanvoer gewijzigd in de richting van meer pelagische vis (haring en makreel) waarbij de aan boord diepgevroren produkten sterk in betekenis zijn toegenomen.

In het rapport wordt, na een overzicht van het verloop van de vloot en van de totale aanvoer en besomming, ingegaan op achtereenvolgens het totale bedrijfsresultaat van de tak van visserij en de gemiddelde resultaten van enkele typen schepen.

2. REDERIJEN EN VLOOT

2.1 Omvang van de bedrijfstak 1973-1977

Het aantal rederijen van de grote zeevisserij is in de jaren 1973-1977 met vier verminderd. Drie rederijen stakten het visserijbedrijf na het gebruik maken van de saneringsregelingen van de overheid. Een vierde rederij werd in 1977 ingedeeld bij de kleine zeevisserij omdat de wijze van bedrijfsuitoefening van het enige schip van deze rederij overwegend kenmerken van deze tak van visserij vertoonde.

Het aantal vaartuigen vertoonde een voortgaande daling, tussen eind 1973 en eind 1977 met 25 vaartuigen. Dit was het gevolg van het uit de vaart nemen van 30 schepen in het kader van de saneringsregelingen van de overheid en bovendien de verkoop van enkele zijtrawlers naar het buitenland. Daarentegen werden in 1974 en 1975 negen nieuwe hektrawlers met uitgebreide diepvriescapaciteit en een motorvermogen van 1470-1700 kW (2000-2300 pk) aan de vloot toegevoegd.

Ondanks een relatief grote inhoud van de casco's van deze nieuwe schepen en een relatief groot motorvermogen zijn zowel de totale tonnage als het totale vermogen gedaald. Gemiddeld per schip werden zowel het tonnage als het motorvermogen belangrijk hoger. De vermindering van de vloot weerspiegelde zich uiteraard ook in het aantal opvarenden.

De vervanging van zijtrawlers door nieuwe hektrawlers leverde wel een verbetering op van de gemiddelde ouderdom van de schepen. Per eind 1973 was deze nog ongeveer 10 jaar, eind 1977 nog slechts 8.

2.2 Geïnvesteed vermogen

Gebruikmakend van de aanschafwaarde (inclusief latere investeringen, zoals de verbouw van zijtrawlers voor de pelagische visserij en de uitbreiding van de diepvriescapaciteit op hektrawlers) van schepen van bij het onderzoek betrokken rederijen is een taxatie gemaakt van de totale aanschafwaarde van de vloot van de grote zeevisserij. Bij deze opstelling is geen rekening gehouden met ontvangen subsidies en in de boekhouding voorkomende nieuwbouwerserves. In de cijfers zijn voorts niet begrepen de nautische en visopsporingsapparatuur alsmede scherfijsinstallaties en zoetwaterbe-reiders.

Onder gebruikmaking van indexcijfers van de bouwkosten van schepen, aanvankelijk verstrekt door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en later door het LEI berekend, is voor de vloot de

overeenkomstige vervangingsnieuwwaarde berekend. Per eind 1977 bedroeg deze voor de grote vrieshektrawlers ruim 130% van de historische aanschafwaarde; voor de overige schepen - zijtrawlers, kleinere hektrawlers met en zonder diepvriesinstallatie - is dit percentage inmiddels opgelopen tot ruim 260. Met gebruikmaking van de door het LEI gehanteerde afschrijvingspercentages (8% per jaar bij een restwaarde na 12 jaar van 4%) is ook de boekwaarde op basis van de vervangingsnieuwwaarde berekend. Uitgedrukt in een percentage van de vervangingsnieuwwaarde liep deze boekwaarde in de jaren 1974 en 1975 belangrijk op, uiteraard als gevolg van de vermindering van de (oude) zijtrawlervloot en de nieuwbouw van hektrawlers. Na 1975, in een periode met weinig of geen mutaties in de vloot liep dit percentage weer terug tot ongeveer het peil per eind 1973.

In de bijlagen zijn nog nadere gedetailleerde gegevens over de vloot vermeld.

Tabel 2.1 Rederijen en vloot van de grote zeevisserij (toestand per 31 december)

	1973	1974	1975	1976	1977
Aantal rederijen:	16	16	14	13	12
Aantal schepen:					
Vrieshektrawlers 1170-2000 kW (1600-2700 pk)	10	15	19	19	19
Vrieshektrawlers 870-970 kW (1180-1320 pk)	13	13	10	10	10
Hektrawlers zonder diepvriesinstallatie					
700-880 kW (950-1200 pk)	8	8	7	7	7
Zijtrawlers 370-970 kW (500-1320 pk)	36	28	8	6	6
Totaal	67	64	44	42	42
Technische gegevens:					
Motorvermogen (totaal kW)	57910	61712	49948	48477	48822
idem (totaal pk)	(78735)	(83905)	(67910)	(65910)	(66380)
Inhoud casco (totaal BRT)	22079	22381	17057	16437	16507
Aantal opvarenden	825	771	593	587	577
Financiële gegevens (mln gld.) 1)					
Aanschafwaarde	102,6	121,6	118,5	117,3	118,6
Vervangingsnieuwbouwwaarde	178,3	214,7	187,8	195,1	206,5
Boekwaarde op basis van vervangingswaarde	73,9	93,9	100,2	94,3	86,4

1) Exclusief aanschaf nautische- en visopsporingsapparatuur, scherfijsinstallaties en zoetwaterbereiders.

3. AANVOER EN BESOMMING

3.1 Aanvoer en besomming naar vissoort

De haringaanvoer, die in de jaren 1973 tot en met 1976 schommelde tussen 40 en 50 miljoen kg, is in 1977 als gevolg van de vangstbeperkende maatregelen, zeer aanzienlijk teruggelopen. Inmiddels bleek de veranderde samenstelling van de vloot te leiden tot een vermindering van de aanvoer van (in tonnen) gezouten haring ten gunste van de diepgevroren haring.

De compensatie van de gederfde haringvisserij door een opleving van de makreelvisserij blijkt ook duidelijk uit de cijfers. Deze geven ook aan dat met name de (grote) vrieshektrawlers aan de makreelcampagne hebben deelgenomen, omdat praktisch de gehele makreelaanvoer diepgevroren was.

Het verband tussen het aantal zijtrawlers en de aanvoer van verse rondvis (inclusief platvis, doch deze speelt in het geheel een geringe rol) blijkt ook duidelijk. Het aantal zijtrawlers, dat per ultimo 1974 nog in de vaart was en ook in 1975 grotendeels heeft gevist, was per eind 1975 gedecimeerd; de aanvoer van rondvis is dan ook in 1976 sterk teruggevallen.

Ten slotte heeft de beknutting van de haringvisserij een aantal trawlers in de richting van de visserij op "diverse" vissoorten gestuwd. Hiervan kunnen met name worden genoemd sprout, kevers, horrmakreel en pilchards. Een deel hiervan werd aangevoerd niet bestemd voor menselijke consumptie; hierdoor is de gemiddelde prijs weinig rendabel en kan deze visserij zich alleen staande houden bij grote vangsten per reis.

3.2 Aanvoer en besomming naar type schip

Een groepering van de aanvoer- en besommingscijfers naar type schip brengt enerzijds aan het licht de verschuivingen van het aandeel van de verschillende typen schepen in het totaal. Deze verschuivingen, bij voorbeeld een sterke toeneming van de betekenis van de aanvoer van de grote vrieshektrawlers en een teruggang van de andere schepen, weerspiegelen uiteraard het verloop van de samenstelling van de vloot. Anderzijds zijn deze cijfers van belang bij het beoordelen van de samenstelling van de aanvoer en de besomming. Hierbij worden ook een aantal tendenties bevestigd, die reeds bleken uit een vergelijking van de mutaties in de vloot met die in de totale aanvoer. Genoemd kunnen worden het belang van de makreel voor de grote vrieshektrawlers (in 1977 rond 40% van de besomming !) en de beperking van de rondvisaanvoer tot voornamelijk de zijtrawlers en in mindere mate de kleinere hektrawlers.

De - in verband met handhaving van de anonimiteit van de gegevens gecombineerde - groep zijtrawlers en hektrawlers zonder diepvriesinstallatie verkreeg bijvoorbeeld in 1973 en 1974, jaren met grote aantallen zijtrawlers, 44% van de besomming uit rond- en platvis.

Opvallend is ook de sterke specialisatie op haring van de grote vrieshektrawlers. In de jaren 1973 tot en met 1976, een periode dus zonder veel vangstbeperkingen, werd 76 tot 84% besomd met haring. Dit percentage bewoog zich voor de kleinere vrieshektrawlers tussen 62 en 75 en voor de groep trawlers zonder vriesinstallatie tussen 53 en 74. Uiteraard hebben de vangstbeperkingen in 1977 deze verhoudingen in belangrijke mate gewijzigd.

3.3 Aanvoer en besomming naar visgrond

De bevissing van de verschillende zeegebieden door de trawlers van de grote zeevisserij is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de samenstelling van de vloot, het voorkomen van vissoorten, commerciële afzetmogelijkheden voor die vissoorten en uiteraard vangstbeperkingen. Voor de Nederlandse grote zeevisserij is sinds 1974 de Noordzee door een samenstel van oorzaken steeds minder belangrijk geworden; in 1977 is dit in versterkte mate gebeurd, zodanig dat slechts 19% van de aanvoer uit de Noordzee (en het Skagerrak) afkomstig was. Het accent is geheel komen te liggen bij de visserij aan de west- en zuidwestkust van de Britse eilanden. Doordat de Noordzee weliswaar in hoeveelheden gemeten weinig bijdroeg, doch wel van hoogwaardige produkten (haring, rond- en platvis), is het aandeel in de besomming nog 33% geweest. De haring van de "Westkust" bracht aanzienlijk minder op, terwijl deze andere visgebieden ook een grote hoeveelheid relatief goedkope makreel en diverse vissoorten opleverden.

Het aandeel van de haring in de totale besomming was uit de overige visgebieden tot 1976 overigens steeds elk jaar hoger. In 1977 kwam ook hieraan een eind door vangstbeperkingen. Hiervoor kwam zoals gezegd de makreel in de plaats. Overigens is het aandeel van de Noordzeeharing in de totale besomming sinds 1974 reeds aan het dalen geweest; de vangstmogelijkheden waren blijkbaar ook bij een praktisch vrije visserij in de Noordzee zodanig, dat aan de "Westkust" de voorkeur werd gegeven.

3.4 Seizoenfluctuaties

Ook in recente jaren blijkt het haringseizoen weer het leeuwendeel van de totale besomming van de grote zeevisserij te hebben opgeleverd. In de periode 1973-1977 werd ongeveer 43% van de besomming in deze periode verkregen, met uitzondering van 1974 en 1976. In beide jaren liep de betekenis van het "seizoen" op tot rond 50%, waartegenover in 1974 het naseizoen onder de maat bleef

en in 1976 de wintervisserij. Deze wintervisserij verzorgde overigens ongeveer 24% van de besomming, het naseizoen 33 tot 34%. Deze afhankelijkheid van een hoogseizoen van 3 tot 3½ maand maakt het bedrijf nogal kwetsbaar, vooral omdat het dan nog gaat om praktisch één produkt: de gezouten haring. Zelfs in 1977, een jaar met sterke vangstbeperkingen met name voor de haring, is de procentuele samenstelling van de besomming naar de seizoenen normaal geweest, zij het dat het haringsseizoen niet zozeer heeft gedreven op de aanvoeren, maar meer op de prijzen en dat in het naseizoen de haring is vervangen door makreel.

In de wintervisserij is een verschuiving merkbaar van de groep "overige" vissoorten, meest rondvis, naar makreel. Dit hangt in sterke mate samen met de evolutie van de vloot. De grote vrieshektrawlers, die in de laatste jaren de hoofdmoot van de visserij voor hun rekening nemen, zijn in sterke mate gespecialiseerd op de haring- en makreelvangst, zowel wat betreft de uitrusting van het schip en de vriesapparatuur als wat betreft de bemanning. De thans vrijwel verdwenen groep zijtrawlers en een aantal kleinere hektrawlers verzorgden tot op heden de aanvoer van rondvis.

Tabel 3.1 Aanvoer en besomming per vissoort

	1973	1974	1975	1976	1977 ¹⁾
Aanvoer (mln kg.)					
Gezouten haring in tonnen	26,7	20,4	21,8	17,4	6,7
Verse haring	8,8	4,4	3,0	0,2	-
Diepgevroren haring	<u>18,4</u>	<u>16,0</u>	<u>24,9</u>	<u>25,8</u>	<u>9,7</u>
	<u>53,9</u>	<u>40,8</u>	<u>49,7</u>	<u>43,4</u>	<u>16,4</u>
Gezouten makreel in tonnen	0,8	1,8	1,5	0,8	0,5
Verse makreel	4,6	1,8	1,9	1,1	0,6
Diepgevroren makreel	<u>3,4</u>	<u>4,3</u>	<u>10,5</u>	<u>13,4</u>	<u>35,2</u>
	<u>8,8</u>	<u>7,9</u>	<u>13,9</u>	<u>15,3</u>	<u>36,3</u>
Verse rond- en platvis	18,4	19,7	14,3	8,8	9,1
Diepgevroren rondvis	0,7	1,5	1,8	1,0	0,5
Diversen gezouten in tonnen 2)	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Diversen diepgevroren 2)	<u>3,3</u>	<u>2,9</u>	<u>3,9</u>	<u>2,8</u>	<u>5,7</u>
	<u>22,5</u>	<u>24,2</u>	<u>20,1</u>	<u>12,7</u>	<u>15,3</u>
Totaal	85,2	72,9	83,7	71,4	68,0
Besomming (mln gld.)					
Gezouten haring in tonnen	34,6	33,1	32,1	28,6	20,9
Verse haring	6,5	3,0	2,4	0,2	-
Diepgevroren haring	<u>21,8</u>	<u>22,2</u>	<u>37,1</u>	<u>47,3</u>	<u>31,6</u>
	<u>62,9</u>	<u>58,3</u>	<u>71,6</u>	<u>76,1</u>	<u>52,5</u>
Gezouten makreel in tonnen	0,6	1,7	1,3	0,7	0,4
Verse makreel	1,9	0,8	0,6	0,3	0,2
Diepgevroren makreel	<u>2,0</u>	<u>2,5</u>	<u>5,1</u>	<u>6,9</u>	<u>25,5</u>
	<u>4,5</u>	<u>5,0</u>	<u>7,0</u>	<u>7,9</u>	<u>26,1</u>
Verse rond- en platvis	26,6	28,3	16,8	10,9	13,0
Diepgevroren rondvis	0,6	1,5	1,3	1,1	0,6
Diversen gezouten in tonnen 2)	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Diversen diepgevroren 2)	<u>1,0</u>	<u>0,7</u>	<u>2,1</u>	<u>1,3</u>	<u>4,0</u>
	<u>28,3</u>	<u>30,6</u>	<u>20,3</u>	<u>13,4</u>	<u>17,6</u>
Totaal	95,7	93,9	98,9	97,4	96,2
Recapitulatie					
Aanvoer : diepgevroren	25,8	24,7	41,1	43,0	51,1
gezouten in tonnen	27,6	22,3	23,4	18,3	7,2
vers	31,8	25,9	19,2	10,1	9,7
Besomming: diepgevroren	25,4	26,9	45,6	56,6	61,7
gezouten in tonnen	35,3	34,9	33,5	29,4	21,3
vers	35,0	32,1	19,8	11,4	13,2

1) Voorlopige cijfers.

2) Sprot, kevers, horsmakreel, pilchards.

Tabel 3.2 Aanvoer en besomming naar type schepen

	1973	1974	1975	1976	1977 ¹⁾
Aanvoer (mln kg.)					
Vrieshektrawlers					
1170-2000 kW (1600-2700 pk):					
- haring	20,2	17,2	29,0	27,6	10,0
- makreel	3,7	5,2	11,0	13,1	32,9
- overige	4,0	4,9	8,1	5,6	7,1
	<u>27,9</u>	<u>27,3</u>	<u>48,1</u>	<u>46,3</u>	<u>50,0</u>
Vrieshektrawlers					
870-970 kW (1180-1320 pk):					
- haring	14,2	9,5	8,8	7,8	3,1
- makreel	2,8	1,4	2,4	2,0	3,2
- overige	5,3	7,3	4,7	3,4	4,6
	<u>22,3</u>	<u>18,2</u>	<u>15,9</u>	<u>13,2</u>	<u>10,9</u>
Zijtrawlers en hektrawlers					
zonder diepvriesinstallatie:					
- haring	19,5	14,1	11,9	8,0	3,3
- makreel	2,3	1,3	0,5	0,2	0,2
- overige	13,2	12,0	7,3	3,7	3,6
	<u>35,0</u>	<u>27,4</u>	<u>19,7</u>	<u>11,9</u>	<u>7,1</u>
Totaal	85,2	72,9	83,7	71,4	68,0
<hr/>					
Besomming (mln gld.)					
Vrieshektrawlers					
1170-2000 kW (1600-2700 pk):					
- haring	20,7	20,6	38,9	46,6	29,4
- makreel	1,8	3,0	5,2	6,6	23,7
- overige	2,3	3,6	6,2	4,6	6,2
	<u>24,8</u>	<u>27,2</u>	<u>50,3</u>	<u>57,8</u>	<u>59,3</u>
Vrieshektrawlers					
870-970 kW (1180-1320 pk):					
- haring	16,5	14,0	13,0	14,1	10,6
- makreel	1,3	0,9	1,4	1,1	2,2
- overige	5,0	7,8	4,4	3,7	5,8
	<u>22,8</u>	<u>22,7</u>	<u>18,8</u>	<u>18,9</u>	<u>18,6</u>
Zijtralers en hektrawlers					
zonder diepvriesinstallatie:					
- haring	25,7	23,7	19,7	15,4	12,5
- makreel	1,4	1,1	0,4	0,2	0,2
- overige	21,0	19,2	9,7	5,1	5,6
	<u>48,1</u>	<u>44,0</u>	<u>29,8</u>	<u>20,7</u>	<u>18,3</u>
Totaal	95,7	93,9	98,9	97,4	96,2

1) Voorlopige cijfers.

Tabel 3.3 Aanvoer en besomming naar visgrond

	1973	1974	1975	1976	1977 ¹⁾
Aanvoer (mln kg.)					
Noordzee/Skaggerrak:					
- haring	17,1	19,8	17,9	9,3	2,6
- makreel	3,6	0,9	0,8	0,4	1,1
- overige	15,2	19,8	12,8	8,4	9,0
	<u>35,9</u>	<u>40,5</u>	<u>31,5</u>	<u>18,1</u>	<u>12,7</u>
Overige gebieden:					
- haring	36,8	21,0	31,8	34,1	13,8
- makreel	5,2	7,0	13,1	14,9	35,2
- overige	7,3	4,4	7,3	4,3	6,3
	<u>49,3</u>	<u>32,4</u>	<u>52,2</u>	<u>53,3</u>	<u>55,3</u>
Totaal	85,2	72,9	83,7	71,4	68,0

Besomming (mln gld.)					
Noordzee/Skaggerrak:					
- haring	22,6	33,5	31,8	28,2	18,1
- makreel	2,0	0,5	0,5	0,2	0,7
- overige	24,2	28,2	14,7	10,4	12,7
	<u>48,8</u>	<u>62,2</u>	<u>47,0</u>	<u>38,8</u>	<u>31,5</u>
Overige gebieden:					
- haring	40,3	24,8	39,8	47,9	34,4
- makreel	2,5	4,5	6,5	7,7	25,4
- overige	4,1	2,4	5,6	3,0	4,9
	<u>46,9</u>	<u>31,7</u>	<u>51,9</u>	<u>58,6</u>	<u>64,7</u>
Totaal	95,7	93,9	98,9	97,4	96,2

1) Voorlopige cijfers.

Tabel 3.4 Aanvoer en besomming per periode

		1973	1974	1975	1976	1977 ¹⁾
Aanvoer (mln kg.)						
Haring	winter	8,9	1,1	1,3	1,7	2,8
	seizoen	21,5	24,1	20,0	20,2	9,1
	naseizoen	<u>23,5</u>	<u>15,6</u>	<u>28,4</u>	<u>21,5</u>	<u>4,5</u>
	totaal	53,9	40,8	49,7	43,4	16,4
Makreel	winter	3,4	3,7	10,5	13,0	14,0
	seizoen	2,3	1,0	1,4	0,5	2,0
	naseizoen	<u>3,1</u>	<u>3,2</u>	<u>2,0</u>	<u>1,8</u>	<u>20,3</u>
	totaal	8,8	7,9	13,9	15,3	36,3
Overige	winter	11,3	17,4	14,6	8,1	10,2
	seizoen	3,7	1,2	0,5	0,3	0,5
	naseizoen	<u>7,5</u>	<u>5,6</u>	<u>5,0</u>	<u>4,3</u>	<u>4,6</u>
	totaal	22,5	24,2	20,1	12,7	15,3
Totaal	winter	23,6	22,2	26,4	22,8	27,0
	seizoen	27,5	26,3	21,9	21,0	11,6
	naseizoen	<u>34,1</u>	<u>24,4</u>	<u>35,4</u>	<u>27,6</u>	<u>29,4</u>
	totaal	85,2	72,9	83,7	71,4	68,0
<hr/>						
Besomming (mln gld.)						
Haring	winter	6,5	1,0	1,3	1,5	3,3
	seizoen	34,0	42,9	41,7	49,3	38,2
	naseizoen	<u>22,4</u>	<u>14,4</u>	<u>28,6</u>	<u>25,3</u>	<u>11,0</u>
	totaal	62,9	58,3	71,6	76,1	52,5
Makreel	winter	1,3	1,9	4,8	5,8	8,8
	seizoen	1,7	0,6	0,8	0,5	1,5
	naseizoen	<u>1,5</u>	<u>2,5</u>	<u>1,4</u>	<u>1,6</u>	<u>15,8</u>
	totaal	4,5	5,0	7,0	7,9	26,1
Overige	winter	15,3	21,8	14,7	9,1	12,2
	seizoen	4,2	2,0	0,8	0,3	0,6
	naseizoen	<u>8,8</u>	<u>6,8</u>	<u>4,8</u>	<u>4,0</u>	<u>4,8</u>
	totaal	28,3	30,6	20,3	13,4	17,6
Totaal	winter	23,1	24,7	20,8	16,4	24,3
	seizoen	39,9	45,5	43,3	50,1	40,3
	naseizoen	<u>32,7</u>	<u>23,7</u>	<u>34,8</u>	<u>30,9</u>	<u>31,6</u>
	totaal	95,7	93,9	98,9	97,4	96,2

1) Voorlopige cijfers.

4. TOTAAL BEDRIJFSRESULTAAT GROTE ZEEVISSERIJ

4.1 Geaggregeerd resultaat alle scheepstypen

De totale besomming, inclusief nevenopbrengsten, bleek in de periode 1973-1976 vrijwel constant te zijn tussen 96 en 99 miljoen gulden. De totale kosten, exclusief afschrijving en rente, namen van 1973 tot en met 1975 echter toe met 6 miljoen, hetgeen het bruto-resultaat ongunstig beïnvloedde. Kostenstijgingen werden in praktisch alle categorieën geconstateerd; de belangrijkste was de toeneming van de kosten voor de vaartuigen als gevolg van de gestegen olieprijs, een en ander ondanks een verleende oliesubsidie van de overheid in 1974 en 1975.

Door toenemende afschrijvings- en rentekosten als gevolg van de nieuwbouw van vrieshektrawlers liep het netto-resultaat onrustbarend terug. Het netto-tekort in 1973 ad bijna drie miljoen gulden liep op tot ruim 13 miljoen in 1975.

In 1976 was de vloot zodanig ingekrompen dat de totale kosten nominaal daalden. Zonder afschrijving en rente bleken deze kosten bijna zeven miljoen te zijn gedaald. Bij een gelijkblijvende besomming was het bruto-resultaat uiteraard eveneens 7 miljoen minder ongunstig. De belangrijkste dalingen deden zich voor bij de vaartuigkosten (2 mln), de kosten betreffende de vangst (3 mln), de kosten voor conservering (0,5 mln) en de personeelskosten (1,3 mln). De ingekrompen vloot leverde bovendien nog een vermindering van afschrijving en rente van ongeveer 1,5 miljoen, zodat het netto-tekort belangrijk terugliep en uitkwam op ruim 5 miljoen gulden.

4.2 Totaalresultaat per scheepstype

Het totaal van de grote vrieshektrawlers weerspiegelde uiteraard de toegenomen vloot van deze categorie. In 1973 werd door deze schepen in totaal nog een netto-overschot behaald. De kostenstijging door enerzijds vlootuitbreiding, doch anderzijds door autonome kostenstijgingen, kon in 1974 lang niet door hogere besommingen worden gecompenseerd. Daardoor was het netto-resultaat 4 miljoen gulden slechter. In 1975 en 1976 werd dit tekort geleidelijk kleiner, totdat in laatstgenoemd jaar nog een tekort van ruim één miljoen gulden bleef bestaan.

De kleinere vrieshektrawlers namen tegen het eind van 1975 met drie eenheden af. Dit leverde een daling van de totale besomming op van het niveau van 23 miljoen in 1973 en 1974 tot 19 miljoen in de beide volgende jaren. De totale kosten stegen van 1973 tot 1974, doch daalden daarna, zodat het netto-tekort aanvankelijk

toenam, doch in 1976 weer verminderde. Per slot resteerde echter nog een tekort van 1,7 miljoen.

De gecombineerde groep zijtrawlers en hektrawlers zonder diepvriesinstallatie weerspiegelde in zijn resultaten uiteraard de sterke teruggang van het aantal schepen in deze categorie. In de jaren 1974 en 1975 bleef de kostendaling daarbij achter bij de besemmingsdaling, hetgeen sterke stijgingen van het netto-tekort opleverde: van 3,7 mln in 1973 tot ruim 8 miljoen in 1975. In 1976 stabiliseerde de toestand zich enigszins; de sterke teruggang van het aantal zijtrawlers in de voorgaande jaren resulteerde in een aanzienlijk minder verliezende vloot.

Tabel 4.1 Totale resultaten grote zeevisserij in mln gld. 1973
t/m 1976

	1973	1974	1975	1976
Technische bijzonderheden				
Aantal reizen	1996	1774	1424	902
Aantal reisdagen	17085	15892	15136	10625
Aantal manjaren	834	779	774	584
Aantal schepen (deelgenomen aan de visserij)	75	75	68	44
Motorvermogen in kW (idem)	63919	67434	68111	49948
(Motorvermogen in pk;idem)	(86906)	(91685)	(92605)	(67910)
Inhoud casco in brt.(idem)	24680	25160	23823	17057
(Aantal schepen per ultimo in de vloot)	(67)	(64)	(44)	(42)
<hr/>				
Gasolieverbruik in mln liters	68,1	64,0	66,2	51,6
Bedrijfskosten				
Kosten vaartuig 1)	26,1	28,7	28,3	26,5
Kosten betreffende de vangst	11,4	11,7	13,2	10,3
Kosten voor conservering	5,0	5,0	5,2	4,7
Heffingen	1,8	1,4	0,8	0,6
Kosten bemanning	35,6	35,3	37,9	36,6
Kosten aan de wal	2,6	3,1	3,1	2,9
	<u>82,5</u>	<u>85,2</u>	<u>88,5</u>	<u>81,6</u>
Afschrijving	12,2	14,0	16,3	14,9
Rente	5,1	6,6	7,7	7,5
	<u>99,8</u>	<u>105,8</u>	<u>112,5</u>	<u>104,0</u>
Besommingen				
Visserijbesomming	95,7	93,9	98,9	97,4
Subsidies experimentele reizen	0,6	1,4	0,1	1,4
Opbrengst vrachtvaart	0,6	0,7	0,1	0,1
	<u>96,9</u>	<u>96,0</u>	<u>99,1</u>	<u>98,9</u>
Bruto-resultaat	+14,4	+10,8	+10,6	+17,3
Netto-resultaat	- 2,9	- 9,8	-13,4	- 5,1

1) 1974 en 1975 na aftrek gasoliesubsidie, respectievelijk 2,5 en 3,6 mln gld.

Tabel 4.2 Totale resultaten vrieshektrawlers vanaf 1170 kW
(1600 pk) in mln gld. 1973 t/m 1976

	1973	1974	1975	1976
Technische bijzonderheden				
Aantal reizen	194	210	329	345
Aantal reisdagen	2544	3088	5005	5120
Aantal manjaren	155	180	274	296
Aantal schepen (deelgenomen aan de visserij)	11	14	19	19
Motorvermogen in kW (idem)	16107	20962	29346	29346
(Motorvermogen in pk;idem)	(21900)	(28500)	(39900)	(39900)
Inhoud casco in brt.(idem)	5181	6473	8442	8961
(Aantal schepen per ultimo in de vloot)	(10)	(15)	(19)	(19)
<hr/>				
Gasolieverbruik in mln liters	16,1	19,1	31,4	31,6
Bedrijfskosten				
Kosten vaarttuig 1)	5,8	8,2	12,0	15,0
Kosten betreffende de vangst	2,5	2,9	5,6	5,5
Kosten voor conservering	1,4	1,7	2,5	2,5
Heffingen	0,2	0,2	0,2	0,2
Kosten bemanning	8,3	9,7	17,6	21,0
Kosten aan de wal	0,5	0,7	1,1	1,4
	18,7	23,4	39,0	45,6
Afschrijving	2,9	4,3	7,5	8,7
Rente	2,0	3,6	5,5	6,2
Totaal bedrijfskosten	23,6	31,3	52,0	60,5
Besommingen				
Visserijbesomming	24,8	27,2	50,3	57,8
Subsidies experimentele reizen	-	1,3	0,1	1,4
Opbrengst vrachtvaart	-	-	-	0,1
Totaal besomming	24,8	28,5	50,4	59,3
Bruto-resultaat	+ 6,1	+ 5,1	+11,4	+13,7
Netto-resultaat	+ 1,2	- 2,8	- 1,6	- 1,2

1) 1974 en 1975 na aftrek gasoliesubsidie, respectievelijk 0,7 en 1,7 mln gld.

Tabel 4.3 Totale resultaten vrieshektrawlers 870-970 kW
(1180-1320 pk) in mln gld. 1973 t/m 1976

	1973	1974	1975	1976
Technische bijzonderheden				
Aantal reizen	292	291	236	184
Aantal reisdagen	3579	3528	3202	2331
Aantal manjaren	186	181	165	131
Aantal schepen (deelgenomen aan de visserij)	13	13	13	10
Motorvermogen in kW (idem)	11783	11783	11783	9120
(Motorvermogen in pk;idem)	(16020)	(16020)	(16020)	(12400)
Inhoud casco in brt.(idem)	4775	4775	4775	3611
(Aantal schepen per ultimo in de vloot)	(13)	(13)	(10)	(10)
<hr/>				
Gasolieverbruik in mln liters	15,4	15,0	13,1	9,6
Bedrijfskosten				
Kosten vaarttuig 1)	5,7	6,5	5,7	5,4
Kosten betreffende de vangst	2,6	2,7	2,6	2,2
Kosten voor conservering	1,3	1,2	1,1	0,9
Heffingen	0,4	0,3	0,2	0,2
Kosten bemanning	8,4	8,4	7,2	7,3
Kosten aan de wal	0,6	0,8	0,7	0,7
	19,0	19,9	17,5	16,7
Afschrijving	3,3	3,9	4,0	3,3
Rente	1,3	1,3	1,0	0,6
Totaal bedrijfskosten	23,6	25,1	22,5	20,6
Besommingen				
Visserijbesomming	22,8	22,7	18,8	18,9
Subsidies experimentele reizen	0,4	0,1	-	-
Opbrengst vrachtvaart	-	-	-	-
Totaal besomming	23,2	22,8	18,8	18,9
Bruto-resultaat	+ 4,2	+ 2,9	+ 1,3	+ 2,2
Netto-resultaat	- 0,4	- 2,3	- 3,7	- 1,7

1) 1974 en 1975 na aftrek gasoliesubsidie, respectievelijk 0,6 en 0,7 mln gld.

Tabel 4.4 Totale resultaten hektrawlers en zijtrawlers zonder diepvriesinrichting in mln gld. 1973 t/m 1976

	1973	1974	1975	1976
Technische bijzonderheden				
Aantal reizen	1510	1273	859	373
Aantal reisdagen	10962	9276	6929	3174
Aantal manjaren	493	418	335	157
Aantal schepen (deelgenomen aan de visserij)	51	48	36	15
Motorvermogen in kW (idem)	36028	34690	26982	11481
(Motorvermogen in pk; idem)	(48986)	(47165)	(36685)	(15610)
Inhoud casco in brt. (idem)	14724	13912	10606	4485
(Aantal schepen per ultimo in de vloot)	(44)	(46)	(15)	(13)
<hr/>				
Gasolieverbruik in mln liters	36,6	29,9	21,7	10,4
Bedrijfskosten				
Kosten vaarttuig 1)	14,6	14,0	10,6	6,1
Kosten betreffende de vangst	6,3	6,1	5,0	2,6
Kosten voor conservering	2,3	2,1	1,6	1,3
Heffingen	1,2	0,9	0,4	0,2
Kosten bemanning	18,9	17,2	13,1	8,3
Kosten aan de wal	1,5	1,6	1,3	0,8
	<u>44,8</u>	<u>41,9</u>	<u>32,0</u>	<u>19,3</u>
Afschrijving	6,0	5,8	4,8	2,9
Rente	1,8	1,7	1,2	0,7
	<u>52,6</u>	<u>49,4</u>	<u>38,0</u>	<u>22,9</u>
Totaal bedrijfskosten				
Besommingen				
Visserijbesomming	48,1	44,0	29,8	20,7
Subsidies experimentele reizen	0,2	-	-	-
Opbrengst vrachtwagen	0,6	0,7	0,1	-
	<u>48,9</u>	<u>44,7</u>	<u>29,9</u>	<u>20,7</u>
Totaal besomming				
Bruto-resultaat	+ 4,1	+ 2,8	- 2,1	+ 1,4
Netto-resultaat	- 3,7	- 4,7	- 8,1	- 2,2

1) 1974 en 1975 na aftrek gasoliesubsidie, respectievelijk 1,2 en 1,2 mln gld.

5. GEMIDDELDE BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG

5.1 Methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van cijfermateriaal dat, op basis van vrijwilligheid, ontleend is aan rederij-administraties. Per bedrijf werd de gehele boekhouding omgevormd tot een bedrijfseconomische boekhouding. Hiertoe is wat de bedrijfskosten betreft voor alle kostensoorten, behalve afschrijving en rente vaartuig, uitgegaan van werkelijk uitgegeven bedragen. Sommige kosten werden op bedrijfseconomische basis gebracht, andere kosten werden arbitrair verdeeld over de schepen op basis van bij de bedrijven genoteerde gegevens. Bovendien werd per bedrijf een strikte scheiding gehandhaafd tussen rederij, handels- en andere activiteiten. Afschrijving en rente vaartuig werden berekend volgens bij het LEI geldende normen (zie LEI-publikatie no. 5.36: Bedrijfsresultaten van de Grote Zeevisserij 1973 en 1974, pag. 19, met dien verstande dat de rente thans is berekend over de boekwaarde op basis van vervangingswaarde). In de bedrijfskosten is geen beloning voor leiding en toezicht (directiesalaris en sociale lasten) begrepen.

Aanvoer en besomming zijn, na controle via extracomptabele gegevens en na detaillering per visgebied - grotendeels op grond van CBS-gegevens - vrijwel ongewijzigd overgenomen in de LEI-boekhouding.

De schepen zijn ingedeeld in verschillende groepen op basis van vaartuigtype en motorvermogen. Uiteraard zijn alleen die schepen in de groepen ondergebracht, die het gehele of nagenoeg het gehele desbetreffende jaar in bedrijf zijn geweest. Uit deze gegevens werd het gemiddelde bedrijfsresultaat per schip berekend. De uitkomsten van de z.g. onvolledige schepen (niet het gehele jaar in de vaart) werden wel gebruikt voor becijfering van het totale resultaat van de grote zeevisserij en voor totalen per vaartuigtype (zie hoofdstuk 4).

Mede gezien de op de ontvangsten en uitgaven uitgeoefende controle kan worden aangenomen dat de uitkomsten van het onderzoek een bruikbaar beeld geven van de grote zeevisserij en als steekproef representatief is te noemen voor het geheel. Deze representativiteit wordt versterkt door het feit dat de tabellen betreffende aanvoer en besomming van bij het onderzoek betrokken schepen vrijwel een weerspiegeling zijn van de in hoofdstuk 3 gegeven cijfers over de totale aanvoer en besomming van de sector.

5.2 Vrieshektrawlers 870-970 kW (1180-1320 pk)

De gemiddelde besomming van deze groep schepen is in 1975 met 2,5 ton afgenomen, in 1976 echter met een half miljoen toegenomen tot 2,1 miljoen gulden. Deze stijging was enerzijds het gevolg van toegenomen aanvoeren, vooral van diepgevroren haring en van verse vis. Te zamen met een geringe stijging van de aanvoer van gezouten haring en het verdwijnen van verse haring in het aanvoerpakket leidde dat tot een 10% hogere haringaanvoer. Daarnaast was een gunstige prijsontwikkeling debet aan de besommingsstijging.

Daartegenover stond echter een aantal kostenstijgingen. De vaartuigkosten stegen aanzienlijk, vooral door hogere olie- en assurantiekosten. Samenhangend met de grotere aanvoer waren ook de kosten betreffende de vangst hoger, terwijl de hogere besomming uiteraard hogere heffingen en gages voor de bemanning veroorzaakten. In totaal waren de kosten, zonder afschrijving en rente, 3,5 ton hoger waardoor het bruto-overschot slechts met 1,5 ton toenam. Afschrijving en rente waren door hogere vervangingsnieuwwaarden enigszins hoger, zodat het uiteindelijke netto-tekort slechts verbeterde van minus 2,8 ton tot minus 1,5 ton. Bij deze verbetering dient nog te worden bedacht dat met het verdwijnen van de gasolie-subsidie een totaal aan baten van ruim 60.000 gulden in 1975 in het volgende jaar niet meer voorkwam.

5.3 Vrieshektrawlers 1470-1700 kW (2000-2300 pk)

Voor de grote vrieshektrawlers was in praktisch alle categorieën van de aanvoer sprake van een vermindering. De diepgevroren makreel vormde daarop een uitzondering. Wederom door een gunstige ontwikkeling van het prijsniveau bleek de totale besomming in 1976 met 0,4 miljoen gulden te zijn gestegen tot bijna 3,2 miljoen. Hiervan was driekwart afkomstig van haring.

Ook in deze groep vaartuigen was sprake van algemene kostenstijgingen, behalve de kosten betreffende de vangst die door een lager vangstniveau verminderden. De totale kosten, zonder afschrijving en rente, waren dan ook ruim 3 ton hoger dan in 1975 en voor het bruto-overschot resteerde slechts een stijging van 75.000 gld.

Een hoger niveau van de vervangingsnieuwwaarde leidde tot hogere afschrijvingen, doch een gedaalde boekwaarde liet de rentekosten op ongeveer hetzelfde niveau staan. Het netto-resultaat verbeterde per saldo met 46.000 gulden en bleef nog ruim een ton beneden de rode streep. Ook bij deze schepen leverde het stilzetten van de oliesubsidie een teruggang van de baten op en wel met ruim 97.000 gulden.

Tabel 5.1 Aanvoer en besomming per vaartuig in 1973 t/m 1977, vrieshektrawlers 870-970 kW (1180 t/m 1320 pk)

	1973	1974	1975	1976	1977 ¹⁾
Aanvoer in kantjes					
Maatjesharing	799	448	440	650	97
Volle/ijle/steurharing	5086	3905	4877	4875	2504
Gezouten makreel etc.	53	259	330	61	78
Gezouten haring vrachtvaart	10	416	-	-	160
Totaal kantjes	5948	5028	5647	5586	2839
Aanvoer in kg					
Gezouten haring 2)	532784	393563	480281	499865	230071
Gezouten makreel etc. 2)	4548	22358	28141	5143	6823
Verse haring	166266	88243	38218	-	-
Verse makreel	112566	24383	17659	13050	11657
Verse vis	355486	545833	384805	460728	456321
Diepgevroren haring	388401	300199	266511	356221	149875
Diepgevroren makreel	73039	38419	45416	91416	261653
Diepgevroren vis	53446	48473	34986	31888	56652
Aanvoer vrachtvaart	1648	39310	-	-	32220
Totaal visserij en vrachtvaart	1688184	1500781	1296017	1458311	1205272
waarvan haring (visserij)	(1087451)	(782005)	(785010)	(856086)	(379946)
Besomming in gld					
Gezouten haring	557505	500882	599830	708701	619561
Gezouten makreel etc.	3545	17132	22682	3622	6011
Verse haring 3)	125189	59414	28507	-	-
Verse makreel 3)	44805	10791	4671	7943	7629
Verse vis 3)	376662	651887	400637	516447	620771
Diepgevroren haring	556589	567965	511214	787440	612598
Diepgevroren makreel	39255	22074	23531	52218	192793
Diepgevroren vis	38060	35280	23623	24926	46965
Opbrengst vrachtvaart	438	4375	-	-	63882
Overige opbrengsten	40496	4875	-	-	10800
Totaal visserij en vrachtvaart	1782544	1874675	1614695	2101297	2181010
waarvan haring (visserij)	(1239283)	(1128261)	(1139551)	(1496141)	(1232159)

1) Voorlopige cijfers.

2) Aanvoergewicht.

3) Exclusief uitkering opvangfondsen.

Tabel 5.2 Aanvoer en besomming per vaartuig in 1973 t/m 1977, vrieshektrawlers
1470-1700 kW (2000 t/m 2300 pk)

	1973	1974	1975	1976	1977 ¹
Aanvoer in kantjes					
Maatjesharing	426	56	95	239	-
Volle/ijle/steurharing	4934	2954	3255	2887	1205
Gezouten makreel etc.	113	235	592	286	77
Gezouten haring vrachtvaart	-	171	-	289	202
Totaal kantjes	5473	3416	3942	3701	1484
Aanvoer in kg					
Gezouten haring 2)	484093	271098	301886	282285	108358
Gezouten makreel etc. 2)	9800	20125	50693	24332	6631
Verse haring	258566	122798	37287	653	-
Verse makreel	285413	128530	117628	47105	2084
Verse vis	170800	189731	218333	105376	100198
Diepgevroren haring	1444810	1349914	1224455	1257500	497301
Diepgevroren makreel	304399	379469	594294	737674	1749247
Diepgevroren vis	603789	209842	197373	169229	219435
Aanvoer vrachtvaart	-	26541	-	35226	49326
Totaal visserij en vrachtvaart	3561670	2698048	2741949	2659380	2732580
waarvan haring (visserij)	(2187469)	(1743810)	(1563628)	(1540438)	(605659)
Besomming in gld					
Gezouten haring	473774	305189	340239	377942	256009
Gezouten makreel etc.	7276	16540	41928	22583	6009
Verse haring 3)	208156	102869	27945	597	-
Verse makreel 3)	98441	53722	29696	7633	1201
Verse vis 3)	159549	223866	204986	113671	130608
Diepgevroren haring	1621902	1737637	1719237	2084786	1534416
Diepgevroren makreel	188957	197990	274678	376660	1262719
Diepgevroren vis	207013	143432	136923	131463	164475
Opbrengst vrachtvaart	-	4000	-	9730	71905
Overige opbrengsten	-	160000	-	54799	55378
Totaal visserij en vrachtvaart	2965068	2945245	2775632	3179864	3482720
waarvan haring (visserij)	(2303832)	(2145695)	(2087421)	(2463325)	(1790425)

1) Voorlopige cijfers.

2) Aanvoergewicht.

3) Exclusief uitkering opvangfondsen.

Tabel 5.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig 1973 t/m 1976, vrieshektrawlers
870-970 kW (1180 t/m 1320 pk)

	1973	1974	1975	1976
Bedrijfskosten in gld.				
Kosten vaartuig				
1. Gasolie in liters	(1187395)	(1162636)	(1099771)	(1092834)
2. Gasolie bedrag l)	170203	225513	189319	273793
3. Smeerolie	12536	13533	14165	15529
4. Onderhoud/survey casco	71974	77709	79932	88433
5. Onderhoud/survey motor	87085	99610	104356	119360
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	31677	36116	35713	32009
7. Assurantie	56127	33926	39519	50178
8. Scheepsbenodigdheden	7021	7280	9474	11558
9. Sleepboothulp	5444	5383	5098	8236
Subtotaal	442067	499070	477576	599096
Kosten betreffende de vangst				
1. Vistuig	105658	116800	117485	138688
2. Laden en lossen	80089	86327	84742	90334
3. Vrachten	14976	11166	13575	18126
Subtotaal	200723	214293	215802	247148
Kosten voor conservering				
1. Tonnen (afschrijving)	8386	10767	16939	22343
2. Kuiperslonen en materialen	21646	22114	21702	29513
3. Zout	12672	12536	14977	12247
4. IJs	18474	17351	15134	12795
5. Koelkosten gezouten haring	289	208	200	95
6. Kistjes	9575	6429	4021	1670
7. Verpakingskosten diepvries	25464	25249	15071	19866
Subtotaal	96506	94654	88044	98529
Heffingen				
1. Afslagkosten	20838	26356	18282	19316
2. Heffing PVV en Visserijschap	7578	7451	6377	8569
3. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	526	219	-	-
4. Heffing opvangregelingen	11667	1080	9598	6110
5. Uitkering opvangregelingen	-9247	-2211	-12205	-4005
6. Saldo jaaglonen	310	-483	-	-
Subtotaal	31672	32412	22052	29990
Kosten bemanning				
1. Gages, garantielonen enz.	528723	553384	504390	629581
2. Sociale lasten	87555	99534	104570	123509
3. Proviand en water	27811	30054	30413	39653
4. Reisgeld bemanning	3904	4527	4982	8732
Subtotaal	647993	687499	644355	801475
Kosten aan de wal				
1. Algemene kosten	36767	44983	46147	61956
2. Bewaking, havengeld, enz.	2518	4084	4010	5604
3. Factorkosten	4119	9499	5017	6019
Subtotaal	43404	58566	55174	73579
Totaal bedr. kosten(excl. afschr. en rente)	1462365	1586494	1503003	1849817
Besomming (excl. uitkering opvangfonds)	1782544	1874675	1614695	2101297
Bruto-overschot/tekort	+320179	+288181	+111692	+251480
Afschrijving vaartuig	228792	277118	304420	330389
Rente vaartuig	90377	91187	87847	70132
Totaal bedr. kosten(incl. afschr. en rente)	1781534	1954799	1895270	2250338
Netto-overschot/tekort	+1010	-80124	-280575	-149041

1) 1974 en 1975 na aftrek gasoliesubsidie resp. 46464, 60517.

Tabel 5.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig in 1973 t/m 1976, vrieshektrawlers
1470-1700 kW (2000 t/m 2300 p³)

	1973	1974	1975	1976
Bedrijfskosten in gld.				
Kosten vaartuig				
1. Gasolie in liters	(1884968)	(1714853)	(1772717)	(1707366)
2. Gasolie bedrag 1)	269919	337922	308156	428546
3. Smeerolie	18227	25843	26027	21845
4. Onderhoud/survey casco	86435	91800	81962	75377
5. Onderhoud/survey motor	139345	138451	108258	113744
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	45215	55124	55063	64388
7. Assurantie	97732	78476	68732	68981
8. Scheepshenodigheden	5697	5857	9298	20084
9. Sleepboothulp	7889	6186	6641	8892
Subtotaal	<u>670479</u>	<u>739659</u>	<u>664137</u>	<u>801857</u>
Kosten betreffende de vangst				
1. Vistuig	133852	150252	174427	168700
2. Leden en lossen	123675	95669	133415	116054
3. Vrachten	34153	18611	18937	25493
Subtotaal	<u>291680</u>	<u>264532</u>	<u>326779</u>	<u>310247</u>
Kosten voor conservering				
1. Tonnens (afschrijving)	7717	9191	11825	13647
2. Kuiperslonen en materialen	21399	13784	17835	21937
3. Zout	13683	9691	10713	9952
4. IJs	12802	10579	8324	4954
5. Koelkosten gezouten baring	725	144	294	491
6. Kistjes	11416	6744	2316	2620
7. Verpakkingskosten diepvries	92473	94581	78082	94183
Subtotaal	<u>160215</u>	<u>144714</u>	<u>129389</u>	<u>147784</u>
Heffingen				
1. Afslagkosten	20468	14012	13974	8150
2. Heffing PVW en Visserijschap	12547	9999	9209	12579
3. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	430	151	-	-
4. Heffing opvangregelingen	16384	6720	17623	8265
5. Uitkering opvangregelingen	-22418	-6633	-37782	-19762
6. Saldo jaaglonen	-	- 933	-	-
Subtotaal	<u>27411</u>	<u>23316</u>	<u>3024</u>	<u>9232</u>
Kosten bemanning				
1. Gages, garantielonen enz.	818407	830103	798328	916500
2. Sociale lasten	97052	112843	129653	166416
3. Proviant en water	29096	32046	36002	44153
4. Reisgeld bemanning	4718	7596	3398	6156
Subtotaal	<u>949273</u>	<u>982588</u>	<u>967381</u>	<u>1133225</u>
Kosten aan de wal				
1. Algemene kosten	59184	59277	52575	71236
2. Bewaking, havengeld enz.	3026	3719	3056	3977
3. Factorkosten	5209	6750	6296	3923
Subtotaal	<u>67410</u>	<u>69746</u>	<u>61927</u>	<u>79136</u>
Totaal bedr. kosten (excl. afschr. en rente)	<u>2166468</u>	<u>2224555</u>	<u>2152637</u>	<u>2481481</u>
Besomming (excl. uitkering opvangfonds)	<u>2965068</u>	<u>2945245</u>	<u>2775632</u>	<u>3179864</u>
Bruto-overschot/tekort	+798600	+720690	+622995	+698383
Afschrijving vaartuig	314800	393583	435307	463507
Rente vaartuig	252784	335904	358645	359717
Totaal bedr. kosten (incl. afschr. en rente)	<u>2734052</u>	<u>2954042</u>	<u>2946589</u>	<u>3304705</u>
Netto-overschot/tekort	+231016	- 8797	-170957	-124841

1) 1974 en 1975 na aftrek gasoliesubsidie resp. 67066, 97094.

Bijlage 1. Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij (per 31 december)

	1950	1960	1970	1973	1974	1975	1976	1977
Aantal rederijen:								
Scheveningen	22	11	6	5	5	4	3	3
Katwijk	20	13	8	7	7	6	6	5
Vlaardingen	7	4	2	2	2	2	2	2
IJmuiden	13	8	2	2	2	2	2	2
Totaal	62	36	18	16	16	14	13	12
Aantal vaartuigen in bedrijf per rederijplaats								
Scheveningen	112	102	34	26	25	12	10	11
Katwijk	58	60	23	19	18	18	18	17
Vlaardingen	43	22	15	15	13	8	8	8
IJmuiden	42	26	8	7	8	6	6	6
Totaal	255	210	80	67	64	44	42	42
Waarvan loggers:								
Scheveningen	112	73	2	-	-	-	-	-
Katwijk	58	34	-	-	-	-	-	-
Vlaardingen	43	11	-	-	-	-	-	-
IJmuiden	3	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	216	118	2	-	-	-	-	-
Zijtrawlers								
Scheveningen	-	29	26	16	13	2	-	1
Katwijk	-	26	12	4	2	1	1	-
Vlaardingen	-	11	14	14	11	5	5	5
IJmuiden	39	26	6	2	2	-	-	-
Totaal	39	92	58	36	28	8	6	6
Hektrawlers								
Scheveningen	-	-	1	-	-	-	-	-
Katwijk	-	-	9	8	8	7	7	7
Vlaardingen	-	-	1	-	-	-	-	-
IJmuiden	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	11	8	8	7	7	7
Vrieshektrawlers 870-970 kW (1180 t/m 1320 pk)								
Scheveningen	-	-	5	6	6	3	3	3
Katwijk	-	-	2	4	4	4	4	4
Vlaardingen	-	-	-	1	1	1	1	1
IJmuiden	-	-	2	2	2	2	2	2
Totaal	-	-	9	13	13	10	10	10
Vrieshektrawlers 1170-2000 kW (1600 t/m 2700 pk)								
Scheveningen	-	-	-	4	6	7	7	7
Katwijk	-	-	-	3	4	6	6	6
Vlaardingen	-	-	-	-	1	2	2	2
IJmuiden	-	-	-	3	4	4	4	4
Totaal	-	-	-	10	15	19	19	19
Totaal motorvermogen in kW								
	47524	62142	55483	57910	61712	49948	48477	48822
(Totaal motorvermogen in pk)								
	(64615)	(84490)	(75436)	(78735)	(83905)	(67910)	(65910)	(66380)
Totaal inhoud in BRT								
	43932	43323	25413	22079	22381	17057	16437	16507
Totaal aantal opvarenden								
	3647	2861	927	825	771	593	587	577
Gemiddelden per vaartuig								
Motorvermogen in kW	186	296	694	864	964	1135	1154	1162
(Motorvermogen in pk)	(253)	(402)	(943)	(1175)	(1311)	(1543)	(1569)	(1580)
Inhoud casco in BRT	172	206	318	330	350	388	391	393
Ouderdom casco in jaren	32	28	12	10	9	7	7	8
Ouderdom motor in jaren	15	12	10	9	7	7	7	8
Moetbrieflengte in meters	33	35	41	42	43	46	46	46
Aantal opvarenden	14	14	12	12	12	13	14	14

Bijlage 2 De rederijen en de vloot per ultimo naar grootte der rederijen en scheepstype

Aantal vaartuigen per rederij in bedrijf		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Totaal	Waarvan deelnem
Aantal rederijen	1973	3	2	2	3	1	2	2	-	-	-	1	-	16	10
	1974	4	2	3	1	3	1	-	-	-	1	-	1	16	10
	1975	4	3	2	1	1	2	1	-	-	-	-	-	14	9
	1976 1)	2	3	2	1	1	2	1	-	-	-	-	-	13	8
	1977	2	3	2	1	1	2	1	-	-	-	-	-	12	8
Aantal vaartuigen der rederijen per ultimo in de vloot															
1973		3	4	6	12	5	12	14	-	-	-	11	-	67	46
1974		4	4	9	4	15	6	-	-	-	10	-	12	64	41
1975		4	6	6	4	5	12	7	-	-	-	-	-	44	30
1976		2	6	6	4	5	12	7	-	-	-	-	-	42	29
1977		2	6	6	4	5	12	7	-	-	-	-	-	42	29
Maarvan: 1973															
zijtrawlers 370-1100 kW (500 t/m 1500 pk)		2	2	2	8	1	6	4	-	-	-	11	-	36	25
hektrawlers 700- 880 kW (950 t/m 1200 pk)		1	-	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	8	7
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180 t/m 1320 pk)		-	1	2	2	2	-	6	-	-	-	-	-	13	8
vrieshektrawlers 1470-2000 kW (1600 t/m 2700 pk)		-	1	1	2	2	-	4	-	-	-	-	-	10	6
1974															
zijtrawlers 370-1100 kW (500 t/m 1500 pk)		2	2	4	-	7	-	-	-	-	2	-	11	28	17
hektrawlers 700- 880 kW (950 t/m 1200 pk)		1	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	8	7
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180 t/m 1320 pk)		1	1	2	2	3	-	-	-	-	4	-	-	13	8
vrieshektrawlers 1470-2000 kW (1600 t/m 2700 pk)		-	-	3	2	5	-	-	-	-	4	-	1	15	9
1975															
zijtrawlers 370-1100 kW (500 t/m 1500 pk)		3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	8	6
hektrawlers 700- 880 kW (950 t/m 1200 pk)		-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	7	6
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180 t/m 1320 pk)		1	2	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	10	7
vrieshektrawlers 1470-2000 kW (1600 t/m 2700 pk)		-	3	4	3	3	1	5	-	-	-	-	-	19	11
1976															
zijtrawlers 370-1100 kW (500 t/m 1500 pk)		1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	6	5
hektrawlers 700- 880 kW (950 t/m 1200 pk)		-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	7	6
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180 t/m 1320 pk)		1	2	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	10	7
vrieshektrawlers 1470-2000 kW (1600 t/m 2700 pk)		-	3	4	3	3	1	5	-	-	-	-	-	19	11
1977															
zijtrawlers 370-1100 kW (500 t/m 1500 pk)		1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	6	5
hektrawlers 700- 880 kW (950 t/m 1200 pk)		-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	7	6
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180 t/m 1320 pk)		1	2	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	10	7
vrieshektrawlers 1470-2000 kW (1600 t/m 2700 pk)		-	3	4	3	3	1	5	-	-	-	-	-	19	11

1) Inclusief 1 rederij welke per ultimo 1976 geen schepen in bedrijf had.

zijtrawlers 370-550 kW (500-750 pk)	4	1	-	-	493	552	-	-	670	750	-	-	252	274	-	-
600-740 kW (800-1000 pk)	9	7	2	-	705	727	736	-	958	989	1000	-	-	301	318	310
800-1100 kW (1100-1500 pk)	3	5	-	-	1054	986	-	-	1433	1340	-	-	1320	286	313	-
vrieshektrawlers																
870-970 kW (1180-1320 pk)	6	6	3	3	905	905	922	922	1230	1230	1253	1253	378	378	372	372
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	4	6	7	7	1471	1471	1471	1471	2000	2000	2000	2000	457	461	464	464
Totaal en gem. Scheveningen	26	25	12	10	877	994	1211	1306	1192	1351	1647	1776	334	356	415	436
Katwijk																
zijtrawlers																
370-550 kW (500-750 pk)	1	-	-	-	441	-	-	-	600	-	-	-	291	-	-	-
600-740 kW (800-1000 pk)	3	2	1	1	674	644	625	625	917	875	850	850	256	229	198	198
hektrawlers																
700-880 kW (950-1200 pk)	8	8	7	7	810	810	816	816	1101	1101	1109	1109	297	297	292	292
vrieshektrawlers																
870-970 kW (1180-1320 pk)	4	4	4	4	883	883	883	883	1200	1200	1200	1200	354	354	354	354
1170 kW (1600 pk)	1	1	1	1	1170	1170	1170	1170	1600	1600	1600	1600	382	382	382	382
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	2	3	5	5	1692	1692	1692	1692	2300	2300	2300	2300	461	485	507	507
Totaal en gem. Katwijk	19	18	18	18	900	1008	1083	1110	1224	1371	1473	1473	324	337	365	375
Vlaardingen																
zijtrawlers																
370-550 kW (500-750 pk)	4	4	-	-	506	506	-	-	688	688	-	-	269	269	-	-
600-740 kW (800-1000 pk)	9	6	5	5	736	736	736	736	1000	1000	1000	1000	313	326	325	325
800-1100 kW (1100-1500 pk)	1	1	-	-	883	883	-	-	1200	1200	-	-	259	259	-	-
vrieshektrawlers																
870-970 kW (1180-1320 pk)	1	1	1	1	883	883	883	883	1200	1200	1200	1200	345	345	345	345
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	-	1	2	2	-	1471	1508	1508	-	2000	2050	2050	-	477	441	441
Totaal en gem. Vlaardingen	15	13	8	8	694	744	947	947	943	1012	1288	1288	300	316	357	357
IJmuiden																
zijtrawlers																
600-740 kW (800-1000 pk)	2	2	-	-	662	662	-	-	900	900	-	-	313	313	-	-
vrieshektrawlers																
870-970 kW (1180-1320 pk)	2	2	2	2	971	971	971	971	1320	1320	1320	1320	369	369	369	369
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	3	3	3	3	1471	1471	1471	1471	2000	2000	2000	2000	464	464	464	464
2000 kW (2700 pk)	-	1	1	1	-	2000	2000	2000	-	2700	2700	2700	-	527	527	527
Totaal en gem. IJmuiden	7	8	6	6	1097	1240	1390	1390	1491	1686	1890	1890	393	420	443	443
Totaal en gem. per type schip																
Zijtrawlers																
370-1100 kW (500-1500 pk)	36	28	8	6	688	732	722	717	936	995	981	975	289	294	306	315
hektrawlers																
700-880 kW (950-1200 pk)	8	8	7	7	810	810	816	816	1101	1101	1109	1109	297	297	292	292
vrieshektrawlers																
870-970 kW (1180-1320 pk)	13	13	10	10	906	906	917	912	1232	1232	1240	1240	368	368	361	361
vrieshektrawlers																
1170-2000 kW (1600-2700 pk)	10	15	19	19	1486	1530	1545	1545	2020	2020	2100	2100	452	467	472	472
Alle vaartuigen	67	64	44	42	864	964	1135	1154	1175	1311	1543	1569	330	350	389	393

	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Scheveningen															
zijtrawlers															
370- 550 kW (500- 750 pk)	17	16	-	-	-	17	16	-	-	-	38	38	-	-	-
500- 740 kW (800-1000 pk)	12	13	13	-	-	12	13	13	-	-	40	42	41	-	-
800-1100 kW (1100-1500 pk)	12	13	-	20	-	3	2	-	-	3	39	41	-	38	
vrieshektrawlers															
870- 970 kW (1180-1320 pk)	7	8	8	9	10	7	8	8	9	10	46	46	46	46	46
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	1	1	2	3	4	1	1	2	3	4	51	51	51	51	51
Totaal en gem. Scheveningen	10	9	5	5	7	9	6	5	5	6	43	45	48	50	49
Katwijk															
zijtrawlers															
370- 550 kW (500- 750 pk)	17	-	-	-	-	17	-	-	-	-	41	-	-	-	-
600- 740 kW (800-1000 pk)	14	15	13	14	-	8	5	3	4	-	38	35	32	32	-
hektrawlers															
700- 880 kW (950-1200 pk)	8	9	10	11	12	8	9	10	11	12	39	39	37	37	37
vrieshektrawlers															
870- 970 kW (1180-1320 pk)	8	9	10	11	12	8	9	10	11	12	46	44	44	44	44
1170 kW (1600 pk)	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10	46	46	46	46	46
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	-	1	1	2	3	-	1	1	2	3	51	52	53	53	53
Totaal en gem. Katwijk	8	8	7	8	9	8	7	7	8	9	41	42	43	43	44
Vlaardingen															
zijtrawlers															
370- 550 kW (500- 750 pk)	16	17	-	-	-	16	17	-	-	-	38	38	-	-	-
600- 740 kW (800-1000 pk)	10	10	11	12	13	11	11	12	13	14	41	41	41	41	41
800-1100 kW (1100-1500 pk)	15	16	-	-	-	-	1	-	-	-	38	38	-	-	-
vrieshektrawlers															
870- 970 kW (1180-1320 pk)	9	10	11	12	13	9	10	11	12	13	43	43	43	43	43
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3	-	53	51	51	51
Totaal en gem. Vlaardingen	12	12	8	9	10	11	11	9	10	11	40	41	43	43	43
IJmuiden															
zijtrawlers															
600- 740 kW (800-1000 pk)	15	16	-	-	-	15	16	-	-	-	41	41	-	-	-
vrieshektrawlers															
870- 970 kW (1180-1320 pk)	7	8	9	10	11	7	8	9	10	11	46	46	46	46	46
1470-1700 kW (2000-2300 pk)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	52	52	52	52	52
2000 kW (2700 pk)	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3	-	53	53	53	53
Totaal en gem. IJmuiden	7	5	5	6	7	7	5	5	6	7	47	49	50	50	50
Totaal en gem. per type schip															
Zijtrawlers															
370-1100 kW (500-1500 pk)	13	14	12	12	14	12	11	11	12	12	40	39	40	39	40
hektrawlers															
700- 880 kW (950-1200 pk)	8	9	10	11	12	8	9	10	11	12	39	39	37	37	37
vrieshektrawlers															
870- 970 kW (1180-1320 pk)	7	8	9	10	11	7	8	9	10	11	45	45	45	45	45
1170-2000 kW (1600-2700 pk)	1	1	2	3	4	1	1	2	3	4	50	51	52	52	52
Alle vaartuigen	10	9	7	7	8	9	7	7	7	8	42	43	46	46	46

Bijlage 4. Financiële gegevens in mln gld., totale vloot per ultimo 1)

	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aanschafwaarde:					
zij- en hektrawlers	43,5	38,2	18,4	16,3	16,8
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180-1320 pk)	22,3	22,3	17,0	17,7	18,0
vrieshektrawlers 1170-2000 kW (1600-2700 pk)	36,8	61,1	83,1	83,3	83,8
Totaal	102,6	121,6	118,5	117,3	118,6
Vervangingsnieuwwaarde:					
zij- en hektrawlers	96,8	94,5	45,7	42,6	46,2
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180-1320 pk)	41,5	48,8	41,2	44,4	46,7
vrieshektrawlers 1170-2000 kW (1600-2700 pk)	40,0	71,4	100,9	108,1	113,6
Totaal	178,3	214,7	187,8	195,1	206,5
Boekwaarde op basis van vervangingswaarde:					
zij- en hektrawlers	22,2	16,8	7,7	6,7	6,4
vrieshektrawlers 870- 970 kW (1180-1320 pk)	16,7	15,8	9,9	7,8	5,2
vrieshektrawlers 1170-2000 kW (1600-2700 pk)	35,0	61,3	82,6	79,8	74,8
Totaal	73,9	93,9	100,2	94,3	86,4

1) Exclusief aanschaf nautische- en visopsporingsapparatuur, scherfjinsinstallaties en zoetwaterbereiders.