



# KILOMETERHEFFING

## WAT MET TRACTOREN EN WERFMACHINES TUINAANLEG?

**Op 1 april ging de kilometerheffing van start. De praktische uitwerking van de kilometerheffing kwam al een paar keer aan bod in ons vakblad. Omdat we nog heel wat vragen krijgen, staan we nog even stil bij de regeling i.v.m. tractoren en werfmachines.**

### Landbouwtractoren uitsluitend voor landbouwgebruik vrijgesteld

De overheid stelt dat voertuigen die de aard hebben van een landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuig die slechts in beperkte mate worden gebruikt op de openbare weg in België en die uitsluitend worden gebruikt voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouwwerkzaamheden, vrijgesteld zijn van de kilometerheffing. Belangrijk om weten is dat deze vrijstelling niet automatisch geldt. Hiervoor moet een aanvraag ingediend worden bij de 'Vlaamse Belastingdienst'.

*"Tractoren die gebruikt worden voor wegenwerken, tuinaanleg, grondverzet, ... worden niet vrijgesteld van de kilometerheffing."*

### Wat bij gemengd gebruik van landbouwtractoren?

Essentieel voor de vrijstelling is het dubbele criterium: landbouwvoertuig én uitsluitend landbouwgebruik. Tractoren die bijgevolg ook gebruikt worden voor wegenwerken, tuinaanleg, grondverzet, ... vallen niet onder deze vrijstelling.

### Wat met werfmachines?

Via een omzendbrief van 29 januari 2016 (B.S. van 4 februari 2016) werden nog een aantal bijkomende voertuigen genoemd die buiten de kilometerheffing vallen. Hieronder vallen mobiele kranen, verreikers/hoogtewerkers, graafmachines,

bulldozers, betonpompen zonder mixer en dumpers. Indien de bovengenoemde voertuigen goederen zouden vervoeren, dan vallen ze toch onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing. In de definitie is immers duidelijk sprake van voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor vervoer over de weg van goederen.

### Hoe vrijstelling aanvragen voor werfmachines?

Omdat sommige voertuigen, die buiten het toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen, uiterlijk moeilijk herkenbaar zijn en daardoor foutief geseind kunnen worden, kun je het voertuig vrijwillig melden zodat de gegevens opgeslagen worden in een database. Je kunt gebruik maken van de vrijwillige aanmeldingsprocedure via de

Vlaamse Belastingdienst. Let wel dat je hier naast de contactgegevens, ook een foto van het voertuig met nummerplaat moet bijvoegen. We raden je aan deze voertuigen vrijwillig te melden. Dit voorkomt dat het voertuig foutief geseind wordt en bespaart je een hoop administratieve last nadien.

*"Indien de Stage- of Fase-norm, of de Amerikaanse Tier-norm beschikbaar is, wordt de Euro-emissienorm hierop gebaseerd. Indien die onbekend zijn, is de datum van de eerste inschrijving bepalend."*

### Emissienormen voor landbouwvoertuigen

Een landbouwvoertuig dat buiten de landbouw gebruikt wordt (bv. wegenbouw) of niet uitsluitend voor landbouwactiviteiten gebruikt wordt (bv. grondverzet of tuinaanleg), moet een on-board-unit

**Tabel emissienormen voor tractoren en off-road-voertuigen**

| Datum van eerste inschrijving van het voertuig in het binnen- of buitenland | Fase- of Stage norm | Tier norm | Emissie-norm km-heffing |
|---|---------------------|-----------|-------------------------|
| vanaf 1 januari 1999<br>tot en met 31 december 2001                         | fase I              |           | Euro I                  |
| vanaf 1 januari 2002<br>tot en met 31 december 2005                         | fase II             |           | Euro II                 |
| vanaf 1 januari 2006<br>tot en met 31 december 2010                         | fase IIIa           | Tier 3    | Euro III                |
| vanaf 1 januari 2011<br>tot en met 31 december 2013                         | fase IIIb           | Tier 4i   | Euro V                  |
| vanaf 1 januari 2014  | fase IV             | Tier 4    | Euro VI                 |

(OBU) installeren. De OBU moet op de openbare weg permanent aanstaan. De OBU berekent de verschuldigde tol op basis van het aantal gereden kilometers, de tonnenmaat en de uitstoot. Tot voor kort was er enige onduidelijkheid over de emissienormen voor tractoren. Landbouwtrekkers vallen namelijk niet onder de Euro-emissienormen, maar onder de Stage-normen. Daarom werd recent een omzettingstabel opgemaakt. Indien de

Stage- of Fase-norm, of de Amerikaanse Tier-norm beschikbaar is, wordt de Euro-emissienorm hierop gebaseerd. Indien die onbekend zijn, is de datum van de eerste inschrijving bepalend.

Mocht je ondertussen reeds je OBU hebben geïnstalleerd, controleer dan in elk geval de emissienorm aan de hand van de tabel. ●

Registratie voertuig en aanvraag OBU:  
[www.satellic.be](http://www.satellic.be)

Verdere info vind je op [www.viapass.be](http://www.viapass.be)  
Vrijstelling online aanvragen via  
[www.belastingen.vlaanderen.be/formulier-vrijstelling-kilometerheffing](http://www.belastingen.vlaanderen.be/formulier-vrijstelling-kilometerheffing)

Voor vragen of meer informatie, neem contact op met consulent Jan Vancayzeele ([jan.vancayzeele@avbs.be](mailto:jan.vancayzeele@avbs.be)).