

LUCHTREMMELEN NIET LANGER VRIJBLIJVENDE OPTIE OP TRACTOR

De nieuwe Europese verordening voor een uniforme typegoedkeuring van tractoren zal gevolgen hebben voor het gebruik. Een aanhangwagen voor een tractor kan uitgerust worden met hydraulische remmen of met luchtremmen. Ook voor de breedte van de aanhangwagen moet de koper aandacht hebben. Bij de aankoop van een nieuwe tractor en/of aanhangwagen dient men dus eerst goed na te denken wat men verkiest.

Stop aan willekeur nationale regels

Officieel werd op 1 januari 2016 in heel Europa de nieuwe verordening 167/2013 inzake de goedkeuring van, en markttoezicht op land- en bosbouwvoertuigen van kracht. Het doel van de nieuwe verordening is afrekenen met de willekeur aan nationale regels voor landbouwvoertuigen in de EU. Europa wil er voor zorgen dat de basiseisen in alle landen gelijk zijn. Voor fabrikanten van landbouwtractoren is dat goed nieuws. Zij kunnen in heel Europa een uniforme machine afleveren en hoeven niet in elke lidstaat afzonderlijk rekening te houden met nationale eisen rond het gebruik op de openbare weg.

Praktische gevolgen

Voor tuinaannemers die een grote aankoop plannen, is dat geen ver-van-mijn-bed-show. Hoewel een aantal eisen 2020 als deadline hebben, houden zij er beter



“Te onthouden, zijn de op termijn gedwongen overschakeling op luchtremmen en de keuze voor een veilige aanhangwagen niet breder dan 2,55 meter.”

nu al rekening mee. Zo lijken de nieuwe regels omtrent de remvertraging die zowel de tractor als het getrokken voertuig moet halen, te hoog gegrepen voor de bestaande hydraulische remmen van het enkelleidingstype. De maximale reactietijd van het remsysteem van 0,4 seconden is een gelijkaardig struikelblok. Voor alle categorieën aanhangwagens geldt

dat bij het uitvallen van de remmen, bijvoorbeeld door een breuk of het losraken van de tractor, het getrokken voertuig automatisch moet remmen. Dit levert opnieuw een probleem op bij hydraulische remmen via een enkele leiding. Het zou technisch wel mogelijk zijn om hydraulisch geremde voertuigen met zo'n losbreekremrichting uit te rusten. Verder geeft de verordening aan dat hydraulische remmen nog tot 2019 op nieuwe werktuigen mogen worden afgeleverd, daarna niet meer. Vanaf 2020 mogen ook nieuwe land- en bosbouwtractoren niet meer worden uitgerust met een aansluiting voor hydraulisch geremde aanhangwagens met een enkelleidingsysteem. ●

< Bron: 'Vilt' en 'GreenTechPower'
Bewerking tekst: Jan Vancayzeels