



# KILOMETERHEFFING VANAF 1 APRIL 2016

## Een stand van zaken

Op 1 april gaat de kilometerheffing voor vrachtwagens van start in ons land en verdwijnt het eurovignet. De praktische uitwerking van de kilometerheffing kwam al een paar keer aan bod in dit vakblad. We staan nog even stil bij de mogelijke vrijstellingen en de overgangsregeling i.v.m. het Eurovignet en verkeersbelasting.

### Landbouwtractoren voor landbouwgebruik niet vanzelf vrijgesteld van kilometerheffing!

De overheid stelt dat voertuigen die de aard hebben van een landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuig, die slechts in beperkte mate worden gebruikt op de openbare weg in België en die uitsluitend worden gebruikt voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouwwerkzaamheden zijn vrijgesteld van de kilometerheffing. Belangrijk om te weten is dat deze vrijstelling niet automatisch geldt. Er moet hiervoor tijdig, voor 1 april 2016, een aanvraag ingediend worden bij de Vlaamse Belastingdienst.

### Wat bij gemengd gebruik van landbouwtractoren?

Essentieel voor de vrijstelling is het dubbele criterium: landbouwvoertuig én uitsluitend landbouwgebruik. Tractoren die bijgevolg ook gebruikt worden voor wegenwerken, tuinaanleg, grondverzet, ... vallen niet onder deze vrijstelling.

### Ook vrijstelling aanvragen voor bepaalde werfmachines

Via een omzendbrief van 29 januari 2016 (BS 4 februari 2016) werden nog een aantal bijkomende voertuigen genoemd die buiten de kilometerheffing vallen. Hieronder vallen mobiele kranen, verreikers/hogtewerkers, graafmachines, bulldozers, betonpompen zonder mixer en dumpers. Indien de bovengenoemde voertuigen goederen zouden vervoeren, dan vallen ze toch onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing. In de definitie is immers duidelijk sprake van voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor vervoer over de

weg van goederen.

Omdat sommige voertuigen, die buiten het toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen, uiterlijk moeilijk herkenbaar zijn en daardoor foutief geseind kunnen worden, kun je het voertuig vrijwillig melden zodat de gegevens opgeslagen worden in een database. Je kan gebruikmaken van de vrijwillige aanmeldingsprocedure via de Vlaamse Belastingdienst. Let wel dat je hier

“Voertuigen die in aanmerking komen voor vrijstelling, kunnen best vrijwillig gemeld worden voor 1 april. Dit voorkomt dat het voertuig foutief geseind wordt.”

naast de contactgegevens, ook een foto van het voertuig met nummerplaat moet bijvoegen. We raden je aan deze voertuigen vrijwillig te melden. Dit voorkomt dat het voertuig foutief geseind wordt en bespaart je een hoop administratieve last nadien.

### Hoe de vrijstelling aanvragen?

De vrijstelling moet éénmalig schriftelijk of online worden aangevraagd via de website van de Vlaamse Belastingdienst. Je moet slechts een beperkt aantal gegevens invullen: naam, rijksregisternummer of KBO-nummer, adres, nummerplaat en aard van het voertuig. Staat het voertuig ingeschreven op de vennootschap dan geef je het KBO-nummer in. Staat het ingeschreven op de natuurlijke persoon dan geef je je rijksregisternummer in. Daarnaast wordt ook gevraagd om 2 foto's (voor- en zij-aanzicht) mee te sturen. Landbouwtrac-



Tractoren die gebruikt worden voor wegenwerken, tuinaanleg, grondverzet, ... kunnen niet vrijgesteld worden van de kilometerheffing.

toren met rode G-nummerplaat worden hiervan vrijgesteld en je moet bijgevolg geen foto's meesturen. De aanvraag voor de vrijstelling moet slechts één keer gebeuren. Zolang het voertuig aan de vrijstellingsvoorwaarden voldoet, moet je niets meer doen. Na verwerking van de aanvraag ontvang je een document met de bevestiging dat het voertuig niet onderworpen is aan de kilometerheffing. Dit document bewaar je best bij de boorddocumenten. Omdat er momenteel vele vrijstellingsaanvragen toekomen bij de administratie, kan het even duren voor je de toekenning van de vrijstelling ontvangt.

### Controle en sancties?

De voertuigen zullen op drie manieren gecontroleerd worden. Op de autosnelwegen werden vaste poorten geplaatst, die met camera's en nummerplaatherkenning voortdurend controleren of de vrachtwagens een werkende OBU hebben. Daarnaast kunnen er op elk moment en op elke plaats langs de Belgische wegen verplaatsbare camera's ingezet worden. Ten slotte voeren mobiele teams constant controles uit. Ook indien je voertuig niet over tolwegen zou rijden, moet je over een werkende OBU beschikken om een boete te vermijden.

"Om boetes te vermijden is het noodzakelijk om tijdig de vrijstellingen aan te vragen. Voor iedere overtreding zal immers een administratieve geldboete van 1.000 euro worden opgelegd."

### Boetes vermijden door tijdig vrijstellingen aan te vragen.

Om boetes te vermijden is het dus noodzakelijk om tijdig (voor 1 april) de vrijstellingen aan te vragen. Voor iedere overtreding zal immers een administratieve geldboete van 1.000 euro worden opgelegd. Deze administratieve boete dekt alle overtredingen begaan door eenzelfde voertuig binnen een periode van drie uur vanaf de vaststelling van de eerste overtreding. Het niet betalen van de boete bij controles onderweg kan uiteindelijk leiden tot inbeslagname van het voertuig. Ingeval van niet-betaling van de boete kan de rechtbank zelfs de nummerplaat van het voertuig verbeurd verklaren en de teruggave ervan bevelen.

### Eurovignetten uitgegeven vanaf 1 november 2015

Omdat de kilometerheffing van start gaat op 1 april 2016, wordt de geldigheidsduur van de nieuwe eurovignetten die worden



Voor mobiele kranen, verreikers/hoogtewerkers, graafmachines, bulldozers, betonpompen zonder mixer en dumpers dien je voor 1 april een vrijstelling aan te vragen.

aangevraagd of verlengd vanaf 1 november 2015 automatisch beperkt tot 1 april 2016. Als iemand na 1 april 2016 nog gebruik zal maken van het eurovignetwagennet (in Nederland, Luxemburg, Denemarken of Zweden), dan moet voor de gewenste periode een nieuw eurovignet aangevraagd worden, zoniet bestaat het risico op beboeting in het buitenland. Dit vignet kan aangekocht worden in een van de verkooppunten langs de weg of online op [www.eurovignettes.eu](http://www.eurovignettes.eu).

### Eurovignetten uitgegeven vóór 1 november 2015

Voor eurovignetten die zijn uitgegeven vóór 1 november 2015 kan een terugbetaling aangevraagd worden voor de resterende geldigheidsduur na 1 april 2016. De terugbetaling kan gevraagd worden vanaf 1 januari 2016 tot en met 30 april 2016. Hier is geen bewijslast aan verbonden en er zullen geen administratiekosten in rekening worden gebracht. De aanvraag kan gebeuren via de website van de Vlaamse Belastingdienst. Wie om terugbetaling heeft gevraagd, maar na 1 april 2016 nog wil gebruik maken van het eurovignetwagennet (in Nederland, Luxemburg, Denemarken of Zweden) moet een nieuw eurovignet aanvragen, zo niet bestaat het risico op beboeting in het buitenland. Dit vignet kan aangekocht worden in een van de verkooppunten langs de weg of online op [www.eurovignettes.eu](http://www.eurovignettes.eu).

"Voor eurovignetten die zijn uitgegeven vóór 1 november 2015, kan een terugbetaling aangevraagd worden voor de resterende geldigheidsduur na 1 april 2016."

### Verkeersbelasting

De Vlaamse regering voorziet een afschaffing van de verkeersbelasting voor voertuigen tussen 3,5 en 12 ton MTM en een vermindering naar het Europees minimum van de verkeersbelasting voor de andere voertuigen. De verkeersbelasting wordt betaald voor het afgelopen jaar. Je dient dus op het einde van het jaar goed op te volgen dat er correct afgerekend wordt m.a.w. de gewone verkeersbelasting berekend tot 1 april en geen (voor 3,5-12 ton MTM) of lagere verkeersbelasting (voor >12 ton MTM) vanaf 1 april. De nieuwe tarieven zullen vanaf 1 april bekend gemaakt worden.

Verdere info vind je op [www.satelllic.be](http://www.satelllic.be) en [www.viapass.be](http://www.viapass.be) ●

Voor vragen of meer informatie contacteer AVBS-consulent Jan Vancayzele ([jan.vancayzele@avbs.be](mailto:jan.vancayzele@avbs.be) of 0476/91.01.36)