



BULLETIN No. 116

BEPROEVING VICON-LELY LADER



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

1165 116

• DE VICON-LELY LADER

Fabrikant: H. Vissers N.V., Nieuw-Vennep

Verkoop: Brinkmann en Niemeyer N.V., Zutphen en Faber's Machinebedrijf, Sneek

Prijs op 1 december 1959: Type 325 f 2685,—

In 1958 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Vicon-Lely hooi- en groenvoederlader type 325 beproefd. De beproeving vond plaats op de proefboerderij Noord-Holland te Wogmeer en op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN DE MACHINE

De Vicon-Lely lader wordt door een trekker getrokken. Hij neemt het materiaal achter de trekker van de grond op en brengt het op een wagen, die achter de lader wordt gehangen.

De machine is voorzien van vier wielen met luchtbanden. De beide achterwielen zorgen voor de aandrijving. Ze zijn voorzien van banden met trekkerprofiel. De voorwielen zijn zwenkwieltjes.

De machine heeft geen aparte opraper. Het materiaal wordt door twee Vicon-Lely harkwielen bijeengebracht en daarna door een transporteur opgenomen en omhoog gevoerd. De transporteur bestaat uit op twee rollenkettingen bevestigde, getande, hoekijzers meenemers. Langs de transporteur zijn zijschotten aangebracht en erboven vier geleiders van buis. Twee van deze geleiders zijn in hoogte verstelbaar. Het uiteinde van de transporteur is voorzien van een glijgoot en een windkap.

De beweging van de achterwielen wordt via een palkoppeling, kettingwielen en rollenkettingen op de transporteur overgebracht. De aandrijving wordt met twee handels, die zich aan de wielen bevinden, in- en uitgeschakeld.

De transporteur is door middel van een handel van de trekkerzitplaats af in de hoogte verstelbaar. De opvoerhoogte wordt gewijzigd door de helling van de transporteur te veranderen. Er zijn twee mogelijkheden.

Achteraan de machine bevindt zich een dubbel trekoog voor het aankoppelen van de wagens. Dit is in de lengterichting verstelbaar en voorzien van twee aansluitpunten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	640 cm
Breedte	200 cm
Hoogte (al naar de opvoerhoogte)	280-330 cm
Gewicht	ca. 750 kg
Wielen: Spoorbreedte voorwielen	180 cm
Spoorbreedte achterwielen	135 cm
Bandenmaat voorwielen	400-100

Bandenmaat achterwielen	6,00-16
Wielbasis	160 cm
Opraapbreedte	110 cm
Transporteur: Lengte	435 cm
Breedte	70 cm
Opvoerhoogte	250-300 cm
Hoogte meenemers	2,5 cm
Onderlinge afstanden meenemers	8,5 cm
Snelheid t.o.v. voortbewegingssnelheid	4:5

WIJZE VAN BEPROEVEN

De Vicon-Lely is gebruikt voor het laden van vers gras, voorgedroogd gras en hooi. Bij de beproeving is de capaciteit opgenomen en gelet op het optreden van storingen. De constructie en de handigheid in het gebruik zijn beoordeeld.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

Vers gras

Met de Vicon-Lely werd pas gemaaid gras geladen. Er werd gereden met een snelheid van 2,5 km per uur. Het gras werd in het algemeen goed opgenomen, zodat er niet behoefde te worden nageharkt. De wiers moest echter niet te breed of te ongelijkmatig zijn. Als de transporteur in de lage stand stond, werd het materiaal vlot opgevoerd en gelijkmatig op de wagen gebracht, zodat het door de man op de wagen goed kon worden verwerkt. Als de transporteur in de hoogste stand stond, werd het gras soms tussen de transporteur en de geleiders opgerold. Dit gaf wel eens aanleiding tot verstoppingen, zodat de aandrijvende wielen gingen slippen. Ook viel er in deze stand nogal wat gras tussen de transporteur en de wagen.

De netto-capaciteit (zonder de tijd nodig voor het draaien, het verwisselen van de wagens, enz.) bedroeg 12 tot 13,5 ton per uur. De bruto-capaciteit varieerde van 5 tot 12,5 ton per uur.

Voorgedroogd gras

Bij het laden van voorgedroogd gras werd bij dezelfde rijsnelheid een netto-capaciteit van ongeveer 8 ton per uur gehaald. De capaciteit werd hierbij beperkt, doordat de man op de wagen niet meer kon verwerken. Het materiaal werd schoon opgenomen en vlot getransporteerd. Te dikke wiersen (van 5 tot 6 zwaden) gaven aanleiding tot verstoppingen.

Hooi

Bij het laden van hooi werd de capaciteit bepaald door de man op de wagen. Er kon met een snelheid van 3 à 4 km per uur worden gereden en een netto-capaciteit van 7 tot 8 ton per uur worden bereikt. Het hooi werd goed opgenomen als de wiers niet te breed was en het materiaal goed van de grond losgemaakt was.

Opmerkingen

De Vicon-Lely lader was goed geconstrueerd en afgewerkt. Technische storingen hebben zich niet voorgedaan. Wel zijn enkele meenemers en de geleidestangen boven de transporteur verbogen. Het onderhoud vroeg weinig tijd. De aandrijfketting kon niet voldoende worden gespannen.

De machine was handig in het gebruik. Een ervaren trekkerchauffeur kon er goed mee manoeuvreren, zodat de wagens gemakkelijk konden worden verwisseld. De chauffeur had goed zicht op de transporteur. De handel voor de diepteregeling kon vanaf de trekker worden bediend. Voor het in en uit het werk stellen moest de bestuurder van de trekker komen.

Er waren twee opvoerhoogtes mogelijk. Het ombouwen van de ene stand in de andere kostte ongeveer een uur. In de praktijk zal dit omstellen niet vaak nodig zijn. In de laagste stand was de opvoerhoogte voldoende voor het laden van wagens met hoge zijschotten en voor het laden van niet te hoge vrachten. Er werd in deze stand ook minder hinder ondervonden van zijwind.

De lader vroeg weinig trekkracht.

• **BEOORDELING**

De Vicon-Lely hooi- en groenvoerlader is geschikt voor het op een achter de machine gehangen wagen laden van gras, hooi en dergelijke produkten. De capaciteit van de lader wordt in de praktijk bepaald door de man op de wagen. Om de laadcapaciteit volledig te benutten moeten wagens met zijheksen worden gebruikt.

De transporteur neemt het materiaal schoon op, zodat er niet hoeft te worden nageharkt. De wiersen mogen echter niet te breed zijn en hooi en gras moeten tevoren van de grond worden losgemaakt. Het materiaal wordt vlot en regelmatig getransporteerd. In de laagste stand is de opvoerhoogte groot genoeg voor het laden van niet te hoge vrachten. Als de transporteur echter in de hoogste stand staat, treden bij het laden van voorgedroogd gras verstoppingen op. In deze stand wordt ook meer hinder ondervonden van de wind. Overigens heeft men hiervan alleen last als de wind dwars op de rijrichting staat.

De machine is handig in het gebruik. De bediening is gemakkelijk. De trekkerchauffeur heeft goed zicht op het werk.

De constructie is goed. Technische storingen hebben zich tijdens de beproeving niet voorgedaan. De aandrijfketting kon echter niet voldoende gespannen worden.

• **CONCLUSIE**

De Vicon-Lely hooi- en groenvoerlader heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

Wageningen, december 1959

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.
