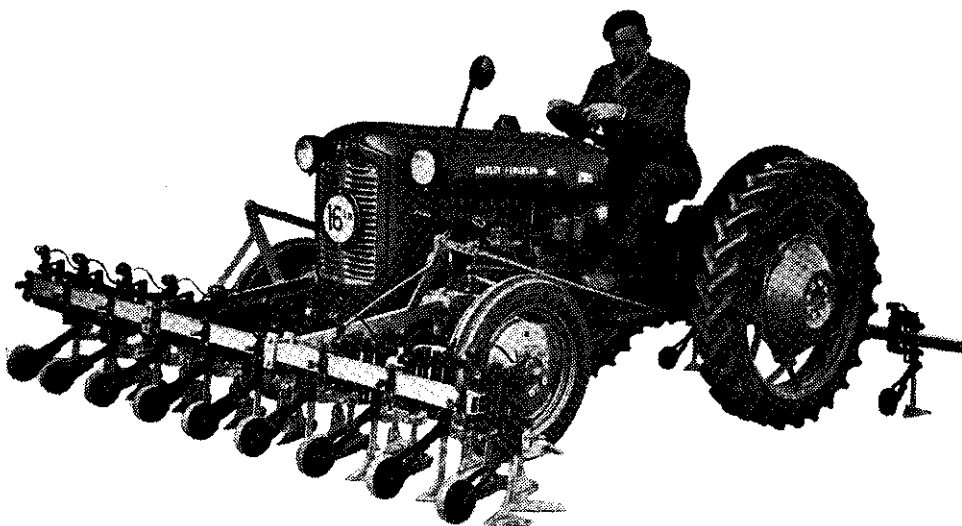


BULLETIN No. 93

BEPROEVING RUMPTSTAD SCHOFFELGARNITUUR



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

● HET RUMPTSTAD SCHOFFELGARNITUUR

Fabrikant: Machinefabriek P. en A. J. van Rumpt N.V., Stad aan 't Haringvliet

Prijzen op 1 mei 1959: 2,20 m f 440,—

2,70 m f 455,—

3,20 m f 475,—

In 1958 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Rumpstad schoffelgarnituur beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN HET WERKTUIG

Het Rumpstad schoffelgarnituur bestaat uit twee balken die aan de trekker worden bevestigd en met de hefinrichting in en uit het werk worden gesteld.

De ene balk bevindt zich voorop de trekker. Aan deze schoffelbalk worden de parallellogrammen en de schoffels gemonteerd. Voor de bevestiging worden op de vooras van de trekker een paar hulpstukken aangebracht. Hierin kunnen twee hefarmen die aan het uiteinde de schoffelbalk dragen, scharnieren. De hefarmen zijn door in lengte verstelbare stangen verbonden met tuimelstukken die zich onder de achteras van de trekker bevinden, en deze zijn op hun beurt weer door kettingen met de bovenste hefarmen van de trekker verbonden.

De tweede balk bevindt zich achterop de trekker en dient om twee spoorwissers te dragen. De balk is aan twee hefarmen bevestigd, die scharnierend onder de achteras gemonteerd en door kettingen met de bovenste hefarmen van de trekker verbonden zijn. De achterste balk is verder nog voorzien van een in lengte verstelbare stang die in het bevestigingspunt van de drukstang wordt vastgezet. De stang schuift bij het heffen in elkaar.

De beide balken worden met de hefinrichting van de trekker in en uit het werk gesteld. De beweging van de schoffelbalk wordt in de onderste stand door een verstelbare aanslag begrensd. Ook de hoogte van de achterste balk in geheven stand is verstelbaar. De voorste balk wordt sneller geheven dan de achterste, zodat zowel de schoffels als de spoorwissers de rijen tot aan de kopakker bewerken.

Beide balken kunnen enigszins gekanteld worden om de schoffels meer of minder op de punt te stellen.

Beproefd is de uitvoering met een schoffelbalk van 3,20 m breed. Het garnituur is echter ook met balken van 2,20 m en 2,70 m leverbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte van trekker met garnituur	365 cm
Breedte	320 cm
Hoogte	100 cm
Gewicht zonder parallellogrammen	110 kg
Werkbreedte schoffelbalk	320 cm
Werkbreedte achterste balk	220 cm
Hoogte schoffelbalk	26–115 cm
Hoogte achterste balk	0–84 cm

Vrije ruimte in normale stand	± 25 cm
Materiaal schoffelbalk	6 × 6 cm
Materiaal achterste balk	6 × 3 cm

WIJZE VAN BEPROEVEN

Het Rumpstad schoffelnaruur werd voor de beproeving voorzien van Champion parallelogrammen en aan een Ferguson trekker gebouwd.

Met deze combinatie zijn wintertarwe, koolzaad, karwij, haver, gerst, erwten en bieten geschoffeld. Tijdens het werk is de rijsnelheid opgenomen, terwijl verder vooral aandacht is besteed aan de handigheid in het gebruik.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

Met het Rumpstad schoffelnaruur is 50 ha bewerkt. De gewassen waren met een 3 m zaaimachine gezaaid. De rijafstand van de granen bedroeg 25 cm, die van de bieten 50 cm en die van het koolzaad en de erwten 33 cm.

De trekkerchauffeur had een goed zicht op het werk. Alleen de middelste schoffels waren niet zichtbaar. De trekker bleef uitstekend bestuurbaar. Er kon dan ook zelfs bij een rijsnelheid van 5 km per uur secuur en zonder veel inspanning geschoffeld worden. De capaciteit bedroeg bij een werkbreedte van 3 m gemiddeld 1½ ha per uur.

Doordat de schoffels enigszins op de punt gesteld konden worden, wilden ze ook op harde klei goed in de grond.

De beide balken werden met de hefinrichting in en uit het werk gesteld. Doordat de achterste later uit de grond kwam dan de voorste, werden de rijen tot aan het eind goed losgemaakt.

Toen de hulpstukken aan de vooras en onder de achteras eenmaal gemonteerd waren, konden de balken snel en gemakkelijk worden aangebracht en verwijderd.

Als de trekker op 160 cm spoorbreedte (rijafstand 33 cm) werd gezet, liepen de hefarmen van de voorste balk tegen de stuurstangen van de trekker vast. Bij het schoffelen van erwtenland op harde kleigrond is de achterbalk verbogen. Bij een normale spoorbreedte van 1,32 m doen deze moeilijkheden zich niet voor. Voor grotere spoorbreedtes wordt de achterbalk desgewenst in een zwaardere uitvoering geleverd.

Het schoffelnaruur werd met een duidelijke gebruiksaanwijzing afgeleverd.

● BEOORDELING

Het Rumpstad schoffelnaruur bestaat uit een schoffelbalk voorop de trekker en een achterbalk met spoorwissers. Het is geschikt voor de verzorging van granen, erwten, bieten en andere landbouwgewassen.

Doordat de trekkerchauffeur goed zicht heeft op het werk en de trekker goed bestuurbaar blijft, kan er ook bij een vrij hoge snelheid (5 km per uur) secuur en zonder inspanning worden geschoffeld. De schoffels kunnen door de balk te kantelen enigszins op de punt worden gesteld, zodat ze ook op harde klei goed in de grond dringen.

De balken worden met de hefinrichting van de trekker in en uit het werk gesteld. Bij het heffen gaat eerst de schoffelbalk en daarna de achterbalk omhoog, zodat de

rijen tot het eind toe worden losgemaakt. Als men enkele hulpstukken aan de trekker laat zitten, kunnen de balken snel en gemakkelijk aangebouwd en afgenomen worden.

Het garnituur is over het algemeen voldoende stevig.

● CONCLUSIE

Het Rumpstad schoffelgarnituur heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

Wageningen, april 1959

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.