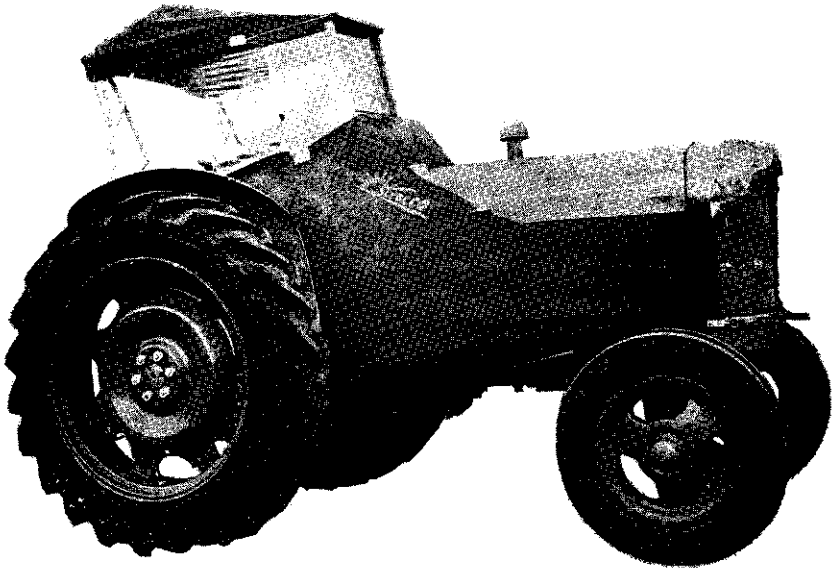


BULLETIN No. 111

## BEPROEVING SIROCCO TREKKERHOES



**Instituut voor Landbouwtechniek  
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

446056

## • DE SIROCCO TREKKERHOES

*Fabrikant:* Sirocco N.V., Zutphen

Prijs op 1 december 1959, voor Fordson Major: f 207,—  
extra voor elektrische ruitwisser: f 32,50  
handruitwisser: f 3,85

In 1958 en 1959 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Sirocco trekkerhoes beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

### BESCHRIJVING VAN DE TREKKERHOES

De Sirocco trekkerhoes bestaat uit een doek waarmee de zijkanten van de trekker-motor worden afgeschermd, en een cabine voor de bestuurder.

Het frame van de Sirocco is vervaardigd van buis. De achterkant rust met twee steunen op de spatborden, de voorkant is aan de voetplaten en de stuurkolom bevestigd. De motorhoes, het onderste gedeelte van de cabine en de kap zijn van zeildoek gemaakt. Het doek wordt door rubber strippen gespannen. De cabine is voorzien van een voorruit van veiligheidsglas die in een rubber sponning is gevat, en twee tochruitjes van dik plastic. Verder bevinden zich aan de zijkant nog twee stukken helder plastic. De cabine is aan de achterkant open.

Voor het gebruik op de openbare weg is de Sirocco leverbaar met een elektrische ruitwisser (fabrikaat Hella).

### TECHNISCHE GEGEVENS

Cabine:	Lengte aan bovenkant . . . . .	117 cm
	Lengte aan onderkant . . . . .	125 cm
	Breedte aan voorkant . . . . .	48 cm
	Breedte aan achterkant . . . . .	100 cm
	Hoogte boven spatbord . . . . .	69 cm
	Hoogte boven grond . . . . .	224 cm
Voorruit:	Breedte . . . . .	42 cm
	Hoogte . . . . .	36 cm
Zijruiten:	Breedte aan bovenkant . . . . .	72 cm
	Breedte aan onderkant . . . . .	57 cm
	Hoogte . . . . .	50-62 cm
Gewicht trekkerhoes . . . . .		20 kg

## **WIJZE VAN BEPROEVEN**

Voor de beproeving is de Sirocco trekkerhoes op een Fordson Major dieseltrekker gemonteerd. Met de aldus uitgeruste trekker is in het totaal ongeveer 450 uur gewerkt. De werkzaamheden waren voornamelijk grondbewerking en transport.

Bij de beproeving is gelet op de bescherming van de chauffeur tegen kou en neerslag, het zicht op het werk, de ventilatie van de cabine en de bescherming van de motor. Verder werden de constructie van de trekkerhoes en de bevestiging op de trekker beoordeeld.

## **RESULTATEN VAN DE BEPROEVING**

De trekkerhoes bood een zeer goede beschutting tegen wind en kou en, als de kap was aangebracht, ook tegen regen, hagel en sneeuw. Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij het transport over de weg tijdens regen, werd het ontbreken van een achterkleed wel eens als een gemis gevoeld. Door de hoes werd de motor goed op temperatuur gehouden. De warmte van de motor werd langs de trekkerchauffeur geleid. Als de kap en de plastic zijruiten waren gemonteerd, werd soms enige hinder ondervonden van oliedamp. De ventilatiemogelijkheid door de toetraampjes is namelijk beperkt. Bij droog weer werd echter meestal alleen de hoes met de voorruit en de toetraampjes gebruikt. De bestuurder zat dan warm en beschermd.

Het zicht op het werk was in het algemeen goed. De doorzichtigheid van de plastic zijruiten liet echter wat te wensen over. De ruimte in de cabine was niet groot, zodat het op- en afstappen wat moeilijk was.

De Sirocco trekkerhoes was stevig geconstrueerd en goed afgewerkt. De kwaliteit van het materiaal was goed. De hoes paste uitstekend en bleef ook tijdens het gebruik strak zitten. Hij rammelde niet.

Bij de eerste montage moesten twee steunen op de trekker worden bevestigd. Toen deze eenmaal waren aangebracht, kon de trekkerhoes in enkele minuten gemonteerd en gedemonteerd worden. De motor bleef voor de normale onderhoudswerkzaamheden goed bereikbaar. De hoes was geheel uitneembaar en opvouwbaar, zodat hij weinig bergruimte innam.

## **• BEOORDELING**

De Sirocco trekkerhoes biedt een uitstekende bescherming tegen wind en koude. Door de kap en de zijruiten wordt de bestuurder ook goed tegen neerslag beschermd, behalve bij harde wind in de rug.

De trektermotor wordt goed op temperatuur gehouden. De warmte van de motor wordt langs de bestuurder geblazen. Er komt daarbij uiteraard ook wat oliedamp in de cabine.

Het zicht op het werk is over het algemeen goed. De plastic zijruiten zijn echter minder goed doorzichtig. Voor het gebruik op de weg is de hoes met een elektrische ruitewisser leverbaar.

De hoes is gemakkelijk te monteren en te demonteren en geheel opvouwbaar. De constructie en de afwerking zijn degelijk.

## ● CONCLUSIE

De Sirocco trekkerhoes heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

*Wageningen, november 1959*

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.