



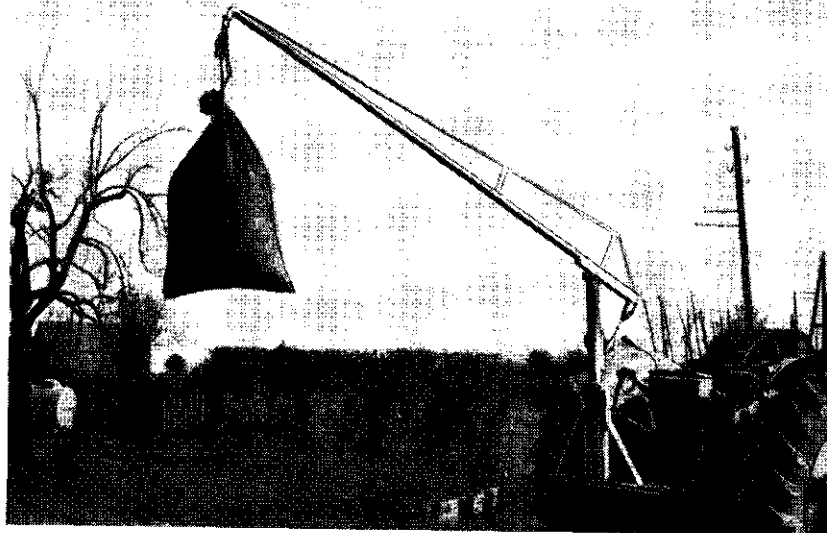
*Opdr. nr. 4 van  
0.18.57 - 21.9.57  
[235] juli 1960.*

**INSTITUUT VOOR  
LANDBOUWTECHNIEK EN RATIONALISATIE**

Dr. S. L. MANSHOLT LAAN 12, WAGENINGEN

BULLETIN No. 35

**BEPROEVING VAVEE ZAKKENLADER**



*Verkoop:* Handelsonderneming Vavee, Rotterdam.

Prijs op 1 mei 1957: f 255,—.

*6/10-35*

In de zomer van 1956 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie de Vavee zakkenlader beproefd. Deze beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

### **Wijze van beproeven**

De zakkenlader werd gemonteerd aan de hefinrichting van een trekker. Met behulp van het apparaat werden zakken met graan, die bij het maaidorsen op het land waren geworpen, op een achter de trekker gehangen wagen geladen. Ook werden met de Vavee lader zakken vanachter de dorsmachine op een vrachtauto gehesen. Bij de beproeving werd de praktische bruikbaarheid van het apparaat voor deze werkzaamheden nagegaan.

### **Beschrijving van het apparaat**

De Vavee zakkenlader bestaat uit een opstaande buis en een laadboom. Het apparaat wordt aan de hefinrichting van een trekker gemonteerd en met behulp hiervan bediend.

Het ondereinde van de verticale buis is tussen de onderste armen van de hefinrichting geplaatst. De buis wordt door de topverbindingsstang overeind gehouden.

De laadboom is over 360° draaibaar en scharnierend aan het bovineinde van de buis bevestigd. Het bevestigingspunt bevindt zich niet in het midden van de laadboom; de lange arm is naar achteren gericht, de korte bevindt zich boven de trekker.

Het uiteinde van de lange arm is voorzien van een ketting met een zakkentang. Het uiteinde van de korte arm is verbonden met een kabel die over twee katrollen door de verticale buis naar beneden loopt en aan de achterbrug van de trekker is bevestigd.

Als de hefinrichting wordt geheven, gaan de verticale buis en de laadboom omhoog. De afstand van de onderste katrol tot de achterbrug wordt daarbij groter. Hierdoor trekt de kabel de korte arm van de laadboom naar beneden. Het uiteinde van de lange arm, waaraan de zakkentang hangt, gaat dan omhoog. Op deze wijze kan dus een zak van de grond worden opgetild en, doordat de laadboom zwenkbaar is, op een achter de trekker gehangen wagen worden geplaatst. Het zwenken van de laadboom geschiedt met de hand. Om dit gemakkelijker te maken kan de verticale buis iets schuin worden gesteld door de bovenste verbindingsarm van de hefinrichting te verlengen of door de onderste hefarmen op ongelijke hoogte te stellen.

De hefhoogte bedraagt ongeveer 2,50 m, het hefvermogen ca. 125 kg.

### **Resultaten van de beproeving**

De Vavee lader is hoofdzakelijk gebruikt voor het opladen van zakken afkomstig van de maaidorser. Hierbij lagen meestal drie of vier zakken bij elkaar, zodat er telkens verder gereden moest worden. Er werd in dit geval met drie personen gewerkt, namelijk een man op de trekker, een man op de wagen en een om de zakken vast te maken en de laadboom boven de wagen te duwen. Drie zakken die bij elkaar lagen, konden in één minuut worden opgeladen.

Bij het heffen kon de wagen aan de trekker gekoppeld blijven mits de trekboom met de hefinrichting op en neer kon bewegen.

Toen enige routine was verkregen, bleek het mogelijk om de zakken zo op de wagen te zetten dat ze vrijwel niet meer verplaatst behoeften te worden.

Het nut van de lader werd vergroot door bij het maaidorsen de zakken steeds op dezelfde plaats af te werpen. Men behoefde dan minder ver te rijden.

Het laden van een grote partij zakken die na het dorsen op een vrachtauto moesten worden gezet, verliep vlot en vrijwel zonder inspanning.

### **Beoordeling**

Met de Vavee lader konden zakken graan op een achter de trekker gekoppelde wagen en op een andere wagen of een vrachtauto worden geladen. Er kon vlot mee worden gewerkt. Het voordeel van het apparaat was dat het laden van zakken, anders een zware en vermoeiende arbeid, met weinig inspanning kon worden verricht.

De zakkenlader was goed geconstrueerd. De tang zou iets groter moeten zijn. De zakken zouden dan gemakkelijker kunnen worden vastgemaakt<sup>1)</sup>.

### **Conclusie**

De Vavee zakkenlader heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

*Wageningen, april 1957*

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.

<sup>1)</sup> De firma heeft meegedeeld, dat de bek van de zakkentang 5 cm langer zal worden gemaakt.

