

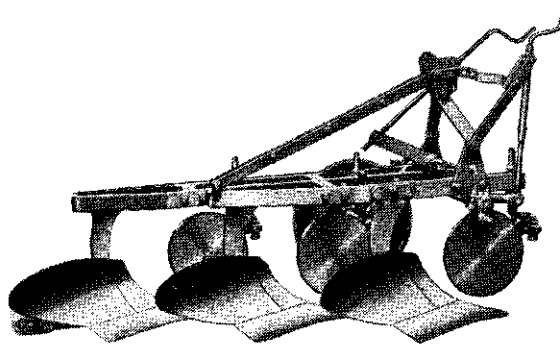


**INSTITUUT VOOR
LANDBOUWTECHNIEK EN RATIONALISATIE**

DR. S. L. MANSHOLT LAAN 12, WAGENINGEN

BULLETIN No. 44

**BEPROEVING
RANSOMES PLOEG RAVEN TS 59**



Fabrikant: Ransomes, Sims en Jefferies Ltd., Ipswich (Engeland)

Importeur: Landré en Glinderman N.V., Amsterdam

Prijzen op 1 september 1957 (incl. reservescharen): Tweeschaar f 1425,—
Drieschaar f 1950,—

1106/1

In 1956 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie de tweedriescharige, rondgaande aanbouwploeg Ransomes Raven TS 59 beproefd. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Sluotdorp.

Beschrijving van de ploeg

De Ransomes Raven heeft een vlak raam, dat aan de driepuntshefinrichting van een trekker bevestigd kan worden. De topverbindingsstang van de hefinrichting wordt vastgemaakt aan een driepoot, die op het ploegraam staat. De beide hefarmen worden aangesloten op een dwarsas, die aan de uiteinden voorzien is van krukken.

Aan de linkerkant van het raam is een schijfwiel aangebracht.

De ploeg is voorzien van twee/drie ploeglichamen. Voor elk lichaam bevindt zich een schijfkouter, dat samen met een voorschaartje door middel van een kruk aan het ploegraam is bevestigd. De schijfkouters zijn zelfinstellend en eenzijdig opgehangen.

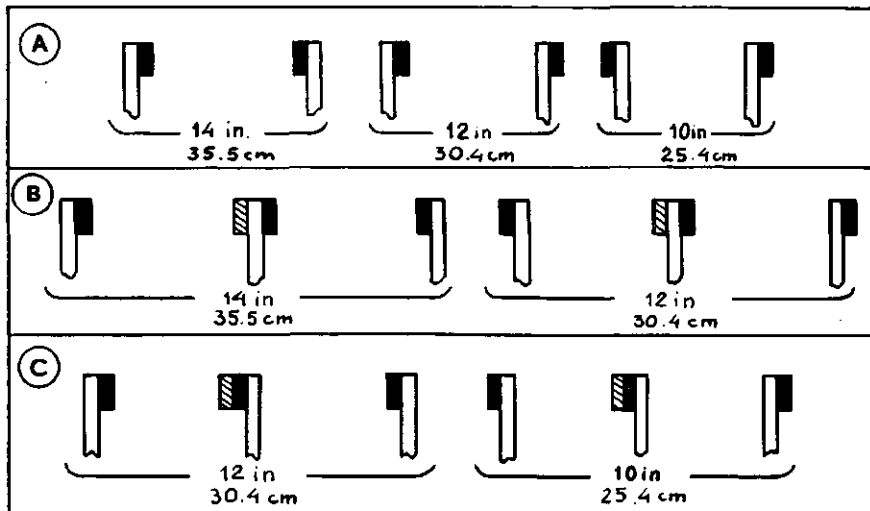
De ploeg wordt met behulp van de hefinrichting in en uit het werk gesteld. De diepteregeling vindt plaats door het wiel met een draadspindel te verstellen.

De werkbreedte wordt bepaald door de stand van de van krukken voorziene dwarsas. Deze kan met een draadspindel versteld worden. Voor een grove verstelling wordt de as ten opzichte van het raam verschoven.

Het vlakstellen geschiedt met de topverbindingsstang van de hefinrichting, het over buik en over rug stellen met de verstelling van de hefarmen.

Door de dwarsas boven of onder het raam te bevestigen kan de ploeg aan de grond-


Schema voor het wijzigen van de ploegbreedte




A — tweeschaar

B — drieschaar 14 en 12 inch

C — drieschaar 12 en 10 inch

 ploegzuil

 ploegraam

 tussenstuk

soort en aan de trekker worden aangepast. Ook het bevestigingspunt van de topverbindingstang kan versteld worden.

De ploegbreedte kan ingesteld worden op 10, 12 of 14 inch per schaar door de ploeglichamen aan de binnen- of aan de buitenkant van de balken van het ploegraam te monteren.

Technische gegevens

	<i>Tweschaar</i>	<i>Drieschaar</i>
Lengte	200 cm	245 cm
Breedte	155 cm	155 cm
Hoogte	135 cm	135 cm
Gewicht	ca. 290 kg	ca. 390 kg
Type rister	DM 25 K	
Werkbreedte	50-60-70 cm	75-90-105 cm
Max. werkdiepte	28 cm	
Afstand schaarpunt-onderkant ploegraam	55 cm	
Afstand twee opeenvolgende schaarpunten	71 cm	
Lengte schaarsneden	59 cm	
Lengte risterdiagonaal	84 cm	
Hoogte rister aan landzijde	36 cm	
Schijfkouters: Aantal	2	3
Diameter	40 cm	
Voorscharen: Aantal	2	3
Wielen: Aantal	1	
Diameter	66 cm	
Velgbreedte	6 cm	

Wijze van beproeven

Voordat de beproeving begon, zijn alle maten van de ploeg opgenomen. Dit is na de beproeving herhaald.

Met de Ransomes is geploegd op zand-, zavel- en kleigrond. Als trekkers werden gebruikt een Fordson Major dieseltrekker en een M.A.N. trekker.

Tijdens het werk werden de ploegbreedte en de ploegdiepte telkens gemeten. Verder werd de rijnsnelheid bepaald en de kwaliteit van het ploegwerk wat betreft grondlegging, verkruiemeling, toestand van de voren, enz. beoordeeld.

Tenslotte werd er aandacht besteed aan de constructie van de ploeg en de handigheid in het gebruik.

Resultaten van de beproeving

De Ransomes ploeg is beproefd onder uiteenlopende omstandigheden.

De ploegdiepte was gelijkmatig. Op zandgrond bedroeg de gemiddelde afwijking 1,1 cm bij een gemiddelde diepte van 22 cm, op zware zavel 0,8 cm bij een gemiddelde diepte van 24,5 cm.

De werkbreedte (als tweschaar) bedroeg in het eerste geval gemiddeld 68 cm en in het tweede 71,5 cm met gemiddelde afwijkingen van 1,2 cm.

De ploegsneden werden voldoende gekeerd, zodat stoppels en graszoden goed werden ondergeploegd. De grond kwam vlak en mooi aangesloten te liggen. De verkruiemeling was in het algemeen goed. Op de zware grond had deze nog wat beter kunnen zijn.

De voren waren recht en schoon en hadden een vlakke bodem. De rijsnelheid bedroeg 4,5 à 5,5 km per uur.

Opmerkingen

De ploegdiepte en -breedte konden vanaf de trekker versteld worden.

De ploeg was ruim gebouwd. Er traden tijdens de beproeving geen verstoppingen op. Het vlakke raam leent zich goed voor het aanbouwen van een stoppelbalk.

Bij de ploeg behoorde een eenvoudige handleiding voor het aanbouwen en afstellen. Het instructie- en onderdelenboekje was Engels.

Beoordeling

De Ransomes Raven twee-driescharige, rondgaande aanbouwploeg heeft zowel op lichte als op zware grond goed werk geleverd. De ploegdiepte en de ploegbreedte waren zeer gelijkmatig. De ploegsneden werden goed gekeerd en aangesloten. De verkrumeling was in het algemeen voldoende.

De ploeg was goed geconstrueerd en afgewerkt. De afstelling leverde geen moeilijkheden op.

Conclusie

De Ransomes Raven TS 59 ploeg heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen voor het ploegen van lichte en zware gronden.

Wageningen, augustus 1957

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.