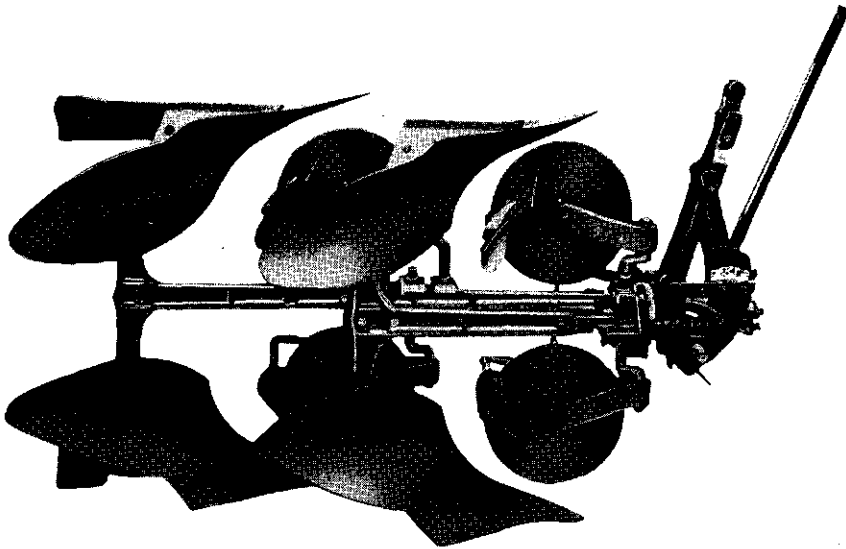




**INSTITUUT VOOR
LANDBOUWTECHNIEK EN RATIONALISATIE**
DR. S. L. MANSHOLTLAAN 12, WAGENINGEN

BULLETIN No. 43

**BEPROEVING HUARD PLOEG BISOC SENIOR
MET MUNTING STOPPELRAAM**



Fabrikanten: Ets. Huard, Chateaubriant (Frankrijk)
Fa. P. Munting, Roodeschool en
Fa. Franken & Van Weel, Goes

Verkoop: Fa. Franken & Van Weel, Goes

Prijzen per 1 september 1957: Ploeg f 1690,— (basisprijs)
Stoppelraam f 575,— (basisprijs)

440930

In 1956 zijn door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie beproefd een tweescharige Huard aanbouwwentelploeg type Bisoc Senior en een bijpassend, vierscharig, rondgaand stoppelraam van de firma Munting. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

Beschrijving van de ploegen

Huard Bisoc Senior

De ploeg bestaat uit twee delen, nl. uit een voorstuk dat aan de hefinrichting van de trekker past, en een raam waaraan de ploeglichamen zijn bevestigd.

Twee balken van profielstaal, die door tussenstukken verbonden zijn, vormen het raam van de ploeg. Midden tussen de balken bevindt zich een as, die voor het raam uitsteekt. Het uiteinde van de as is draaibaar in het voorstuk bevestigd. Het draaipunt is voorzien van twee rollagers.

De Bisoc Senior heeft twee linkswerkende en twee rechtswerkende ploeglichamen met gewonden risters van Amerikaans model. Voor elke schaar bevindt zich een zelfinstellend schijfkouter dat met een voorschaartje gecombineerd is.

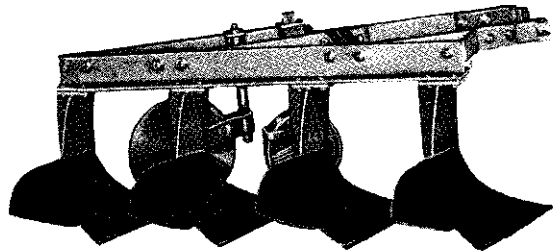
De ploeg wordt met de hefinrichting van de trekker in en uit het werk gesteld. Het wentelen geschiedt met behulp van een hefboom.

De werkdiepte wordt ingesteld met een bokje dat achterop de trekker gemonteerd wordt en met een hefboom versteld kan worden. Men kan de ploeg vlak stellen door de topverbindingsstang korter of langer te maken. Het bevestigingspunt is voorzien van een tuimelstuk dat de ploeg enige speling geeft en hem min of meer onafhankelijk maakt van de beweging van de voorwielen. Het over buik en over rug stellen vindt plaats door de aanslagen die zich aan weerszijden van het voorstuk bevinden, te verplaatsen. De ploegbreedte kan versteld worden door de hoek die het raam maakt met de centrale as, te veranderen. Tenslotte kan de ploeg binnen zekere grenzen aan de spoorbreedte van de trekker worden aangepast door het raam zijdelings te verstellen.

Het toebehoren van de ploeg omvat o.a. strijkijzers voor de risters en een tegenwicht dat gemonteerd moet worden als de ploeg als eenschaar wordt gebruikt. Steunwielen die aan het voorstuk bevestigd kunnen worden, zijn leverbaar.

Munting stoppelraam

Deze vierscharige, rondgaande ploeg heeft een raam bestaande uit een T-balk en platte staven. Aan het raam is een as bevestigd. Deze past in het voorstuk van de Huard ploeg. Met behulp van dit voorstuk wordt de ploeg aan de driepuntsbevestiging van de trekker gemonteerd.



Het raam is voorzien van vier rechtswerkende stoppellichamen, een zelfinstellend schijfkouter en een steunwiel.

De diepte wordt geregeld met behulp van het steunwiel en de bovenste verbindingsstang van de hefinrichting. Het in en uit het werk stellen, het vlak stellen en het verstellen van de werkbreedte geschieden op overeenkomstige wijze als bij de Huard ploeg.

Technische gegevens

	Huurd Bisoc Senior	Munting stoppelraam
Lengte	210 cm	195 cm
Breedte	115 cm	95 cm
Hoogte	150 cm	61 cm
Gewicht	ca. 350 kg	ca. 180 kg
Type rister	Amerikaans	-
Max. werkbreedte	75 cm	95 cm
Max. werkdiepte	30 cm	15 cm
Afstand schaarpunt-onderkant ploegraam	54 cm	49 cm
Afstand 2 opeenvolgende schaarpunten	75 cm	45 cm
Lengte schaarsneden	57 cm	43 cm
Lengte risterdiagonaal	86 cm	55 cm
Hoogte rister aan landzijde	35 cm	24 cm
Schijfkouters: Aantal	4	1
Diameter	40 cm	38,5 cm
Voorscharen: Aantal	4	-
Wielen: Aantal	-	1
Diameter	-	30 cm
Velgbreedte	-	8 cm

Wijze van beproeven

Voordat de beproeving begon, zijn alle maten van de ploegen opgenomen. Dit is na de beproeving herhaald.

Met het Munting stoppelraam is gewerkt in verschillende stoppels op zavelgrond, lichte klei en zeer zware klei. De Huurd ploeg is gebruikt voor het op wintervoor ploegen van zavelgrond en kleigrond. De ploegen waren bevestigd aan een Fordson Major dieseltrekker.

Tijdens het werk werden de ploegbreedte en de ploegdiepte telkens opgenomen. Verder werd de rijsnelheid bepaald en de kwaliteit van het ploegwerk wat betreft grondlegging, verkruiemeling, toestand van de voren, enz. beoordeeld.

Tenslotte werd er aandacht besteed aan de constructie van de ploegen en de handigheid in het gebruik.

Resultaten van de beproeving

Munting stoppelraam

Er werd zowel op lichte als op zware grond goed werk geleverd.

De ploegdiepte was gelijkmatig. Op zavelgrond werd gemiddeld 3,7 cm diep geploegd. De afwijkingen bedroegen gemiddeld 0,8 cm. Op lichte klei werd bij een ploegdiepte van 5,1 cm een gemiddelde afwijking van 0,5 cm gevonden.

De werkbreedte van de ploeg bedroeg ongeveer 90 cm met een gemiddelde afwijking van ruim 2 cm.

De ploegsneden werden voldoende gekeerd en kwamen aangesloten te liggen. De stoppels werden goed ondergebracht. Op het zwaarste perceel werd de grond wat weinig verkruiemeld. Overigens was de verkruiemeling goed.

De ploeg had een vaste gang. Hij bleef ook op percelen met uiteenlopende grondsoorten goed op diepte. Door de vlakke stand van de scharen ging hij op harde, zware klei wat moeilijk in de grond.

Doordat de risters niet te dwars stonden, kon op de meeste percelen met een snelheid van ongeveer 6 km per uur geploegd worden.

Huard ploeg

De Huard is beproefd onder uiteenlopende omstandigheden. Ook op moeilijke percelen (graszaadstoppel op zware klei) werd goed werk verkregen.

De ploegdiepte was gelijkmatig. Op middelzware klei bedroeg de gemiddelde afwijking ongeveer 1 cm bij een ploegdiepte van 22 à 23 cm, op lichte zavel 1,1 cm bij een gemiddelde diepte van 22 cm.

De linkswerkende ploeglichamen hadden aanvankelijk een grotere werkbreedte dan de rechtswerkende (71½ cm. resp. 65 cm). Dit was het gevolg van een iets grotere zijgreep van de linkse scharen. Later was de ploegbreedte links en rechts vrijwel gelijk (71 cm resp. 70 cm). De gemiddelde afwijkingen waren op klei 1,2 en 1,5 cm en op lichte zavel 1,0 en 0,9 cm.

De grond werd in het algemeen goed gekeerd. Op zware grond bleven de ploegsmeden soms iets op hun kant staan, hetgeen wellicht verholpen had kunnen worden door de ploeg iets meer over buik te stellen. Stoppels en zoden werden goed ondergeploegd.

De grond kwam vlak en mooi aangesloten te liggen. Op de zware percelen lagen de ploegsmeden duidelijk visgraatvormig.

De verkrumeling was in het algemeen goed. Op klei had deze misschien nog wat beter kunnen zijn.

De voren waren recht en schoon. De bodem was vlak.

Er kon bij het ploegen een rijsnelheid van 4 à 5 km per uur worden aangehouden.

Opmerkingen

Noch bij de Munting stoppelploeg, noch bij de Huard ploeg werd hinder onderzonden van vollopen.

Bij de Huard was een eenvoudige maar duidelijke gebruiksaanwijzing. De ploeg wordt afgeleverd in een uitvoering die is aangepast aan het merk en type trekker waaraan hij gebruikt moet worden.

Beoordeling

Het vierscharige Munting stoppelraam heeft zowel op lichte grond als op hard stoppeland op zware grond goed werk geleverd. De ploeg bleef steeds op diepte en maakte zeer gelijkmatig werk. Er kon meestal met een snelheid van ca. 6 km per uur gereden worden.

Ook de Huard ploeg voldeed goed op lichte en op zware grond. De ploegbreedte en de ploegdiepte waren in het algemeen zeer gelijkmatig. De ploegsmeden werden goed gekeerd en aangesloten. De verkrumeling was behoorlijk.

Beide ploegen waren goed geconstrueerd en afgewerkt. De afstelling leverde geen moeilijkheden op.

Conclusie

De Huard ploeg Bisoc Senior en het bijpassende Munting stoppelraam hebben bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kunnen worden aanbevolen voor het ploegen van lichte en zware gronden.

Wageningen, augustus 1957

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.
--