

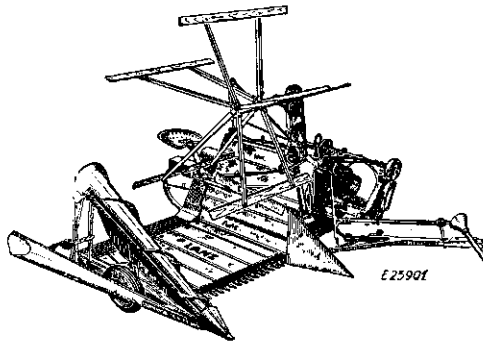


**INSTITUUT VOOR
LANDBOUWTECHNIEK EN RATIONALISATIE**

S. L. MANSHOLT LAAN 12, WAGENINGEN

BULLETIN No. 32

**BEPROEVING
LANZ KOMBI-BINDER TYPE LKB 55/5**



Fabrikant: Heinrich Lanz A.G., Mannheim.
Importeur: N.V. Louis Nagel en Co., Arnhem.
Prijs op 1 april 1957 als trekkerbinder: f 3325,-.

40.000

In de zomer van 1956 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Lanz Kombi-binder model LKB 55/5 GZ beproefd. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

Wijze van beproeven

Met de binder is gewerkt in koolzaad, zomergerst, rogge, haver, zomer- en winter-tarwe. Van deze gewassen zijn behoorlijke oppervlakten gemaaid om een indruk te krijgen omtrent de constructie en de slijtage van de binder.

Tijdens het werk werden de rijsnelheid en de maaibreedte opgenomen. Verder werd gelet op het voorkomen van losse bossen en het optreden van andere storingen.

De binder is voornamelijk beproefd als door de aftakas aangedreven machine. Er is echter ook gewerkt, terwijl de aandrijving plaats vond door het hoofdwiel.

Beschrijving van de machine

De Lanz Kombi is een lichte vijf-voetsbinder van het bekende type met drie doeken. De machine is leverbaar in de volgende uitvoeringen:

Model LKB 55/5 G: paardebinder met aandrijving door het hoofdwiel,

Model LKB 55/5 Z: trekkerbinder met aandrijving door de aftakas,

Model LKB 55/5 GZ: binder met beide aandrijvingsmogelijkheden.

Het te maaien gewas wordt gescheiden door een draaiende buitenverdeler. Het wordt door het mes afgemaaid en valt dan op het platformdoek. Boven het mes en het platform bevindt zich een vijfbladige haspel. Het platformdoek brengt het gewas naar de beide elevatordoeken. Deze voeren het materiaal omhoog, waarna het via een transportrol op de bindtafel komt. Twee stropakkers brengen het gewas in het bind-apparaat. De stoppeleinden van de bossen worden door een klopper gelijk geduwd.

De machine loopt tijdens het werk op twee wielen, namelijk een groot wiel dat zich onder de bindtafel bevindt, en een klein wiel onder de buitenverdeler. Voor het transport over de weg worden het kleine wiel en een transportwiel van gelijke grootte onder de bindtafel gemonteerd. Alle wielen zijn voorzien van luchtbanden.

Voor de bediening is achterop de binder een zitplaats aangebracht.

De machine heeft de volgende verstelmogelijkheden. De gehele machine kan hoger en lager worden gezet door de wielen in hoogte te verstellen. Met een hefboom kan zij meer of minder voorover worden gezet. De haspel kan met een hefboom hoger en lager worden gesteld. Met dezelfde hefboom kan de haspel ook vooruit en achteruit worden gebracht. De vergrendeling vindt dan plaats door een voetpedaal. Het bind-apparaat en de bossenklopper kunnen aan de lengte van het gewas worden aangepast.

Bij de machine zijn de volgende extra hulpstukken leverbaar: arenheffers, rubber doeken, tanden en hoekplaatjes voor de haspel en een voorwagen voor paarde-tractie.

Technische gegevens

| | |
|--|---------|
| Transportbreedte | 3,75 m |
| Transportlengte | 4,25 m |
| Transporthoogte | 2,00 m |
| Gewicht | 670 kg |
| Snijbreedte | 1,40 m |
| Breedte van de doeken | 1,10 m |
| Banden: hoofdwiel | 7,00-12 |
| kleine wiel en transportwiel | 4,50-10 |

Resultaten van de beproeving

Koolzaad

Aangezien men in sommige streken van ons land binders gebruikt om koolzaad in het zwad te maaien, is dit ook met de Lanz Kombi geprobeerd. Het bindapparaat werd hiertoe uitgeschakeld.

Tijdens deze beproeving was het droog en zonnig weer. Er was echter veel wind.

Het zwad was wel wat ongelijk, maar het lag mooi dakpansgewijs op de stoppel. De dikte van het zwad bedroeg gemiddeld 62 cm, de breedte 107 cm. De stoppelhoogte was 21 cm. Door de smalle werkbreedte van de binder kwamen de zwaden vrij dicht bij elkaar te liggen, hetgeen voor sommige maaidorsers een bezwaar kan vormen.

12,5 are werd in iets meer dan een half uur gemaaid. Voor het draaien en terugrijden was 37,4 % van de tijd nodig zodat de netto capaciteit $35\frac{1}{2}$ are per uur bedroeg.

Zomergerst

Het gewas was vrij kort en sterk gelegerd. De weersomstandigheden waren gunstig. Het werk verliep vlot en zonder storingen. Gezien de toestand van het gewas werden goede bossen verkregen.

Er werd gereden met een snelheid van 5 km per uur. De stoppelhoogte bedroeg gemiddeld 12,5 cm, de snijbreedte gemiddeld 151 cm. Slechts 0,1 % van de bossen was los.

Rogge

De lengte van het gewas bedroeg ca. 170 cm. Het was hier en daar sterk gelegerd. Het weer was goed.

De haspel bracht het gelegeerde graan goed op het platform. Er werden dan ook behoorlijke bossen gevormd. De scheiding van de bossen was redelijk. Wel kwamen er vrij veel losse voor.

De rijsnelheid bedroeg gemiddeld 3,6 km per uur. De stoppel was 11 tot 17 cm hoog, de gemiddelde snijbreedte was 137 cm. Het percentage losse bossen bedroeg $2\frac{1}{2}$ %.

Haver

De haver was grotendeels vrij sterk, in één richting gelegerd. Een klein gedeelte stond rechtop.

In het niet gelegeerde deel werd vlot en goed werk geleverd. Oponthoud kwam niet voor.

Er werd gemaaid met een snelheid van gemiddeld $4\frac{1}{2}$ km per uur. De werkbreedte bedroeg 136 cm, de stoppelhoogte 12 cm. Slechts 0,1 % van de bossen was los.

In het gelegeerde deel van het perceel werd eveneens goed werk verkregen. Wel moest er af en toe worden gestopt om storingen te verhelpen. Hieraan werd ongeveer 27 % van de tijd besteed.

Er werd gereden met een snelheid van gemiddeld 4,8 km per uur. De werkbreedte bedroeg 149 cm, de stoppelhoogte 12 cm. Het percentage losse bossen was 0,1.

Zomer- en wintertarwe

Tijdens het maaien van deze gewassen zijn geen gegevens opgenomen. De binder leverde zeer goed werk.

De aandrijving door het hoofdwiel

Bovengenoemde resultaten werden verkregen met de door de aftakas aangedreven binder. Met de aandrijving door het hoofdwiel werden aanvankelijk minder goede ervaringen opgedaan. Het wiel begon onder wat moeilijker omstandigheden al gauw te slepen. Daarom zijn later een grotere band (8,50 × 12) en een groter kettingwiel gemonteerd. Voorzover laat in het seizoen nog kon worden nagegaan waren de moeilijkheden hiermee inderdaad opgelost.

Beoordeling

De Lanz Kombi-binder heeft onder uiteenlopende omstandigheden zeer goed werk geleverd. Er kon vlot mee worden gemaaid en er deden zich weinig storingen voor.

De constructie van de machine maakte een goede indruk. Wel kwamen er nog enkele fouten aan het licht. Tijdens de beproeving is de transportrol, die zich tussen de elevatordoeken en de bindtafel bevindt, gebroken. Het gewas bleef af en toe halverwege de bindtafel steken. Er trad bij aandrijving door het hoofdwiel te veel sleep op. ¹⁾

Conclusie

De Lanz Kombi-binder heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

Wageningen, april 1957

| |
|--|
| Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld. |
|--|

¹⁾ De importeur heeft meegedeeld dat het hoofdwiel wordt voorzien van een grotere band, dat het geleidebord op de bindtafel wordt gewijzigd en dat de buitenverdeler wordt verlengd.