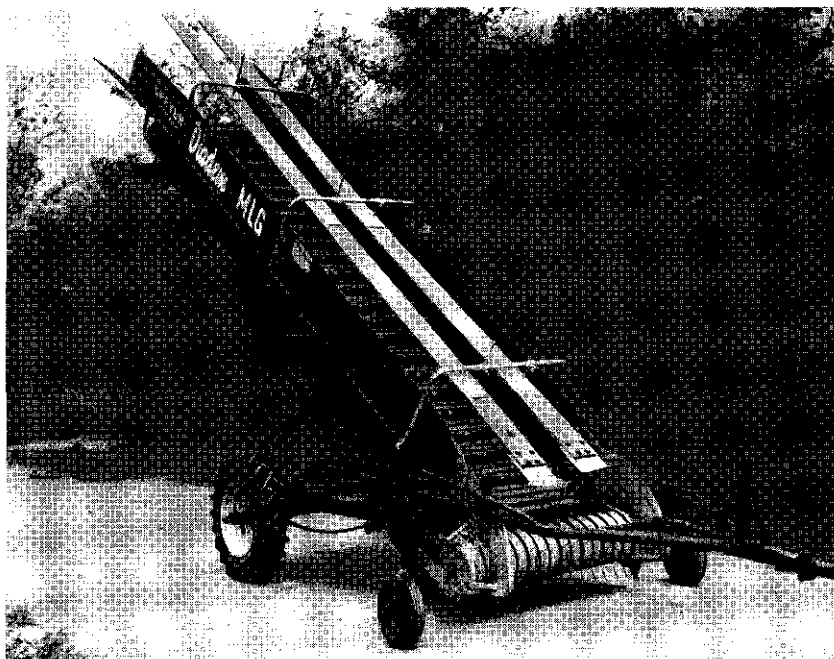


BULLETIN No. 49

## BEPROEVING DIADEM MLG LADER



**Instituut voor Landbouwtechniek  
en Rationalisatie**

440/10

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

## • DE DIADEM MLG LADER

*Fabrikant:* H. W. Dreyer, Landmaschinenfabrik, Wittlage  
(Duitsland)

*Importeur:* Kon. Handelsmij. v/h Boeke & Huidekoper N.V.,  
Haarlem

Prijs op 1 februari 1958: ± f 3350,—

In 1956 en 1957 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Diadem MLG lader beproefd. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

### BESCHRIJVING VAN DE MACHINE

De Diadem lader wordt door een trekker getrokken. Hij neemt het materiaal achter de trekker van de grond op en brengt het op een wagen, die achter de lader wordt gehangen.

De machine is voorzien van vier wielen met luchtbanden. De beide achterwielen zorgen voor de aandrijving. De voorwielen zijn zwenkwieltjes.

De opraper is een trommel met vier rijen verende tanden. Het materiaal wordt omhoog gevoerd door een transporteur, die bestaat uit op twee rubberriemen bevestigde latten. Langs de transporteur zijn zijschotten aangebracht. Twee verstelbare latten voorkomen, dat het materiaal terugrolt. Het uiteinde van de transporteur is voorzien van een windkap.

De beweging van de wielen wordt via een palkoppeling, tandwielen en ewartkettingen overgebracht op de transporteur. De opraper wordt aangedreven door een ewartketting vanaf de transporteur. De aandrijving wordt met een handle, die zich voorop de machine bevindt, in- en uitgeschakeld.

De zwenkwielen kunnen met draadspindels in hoogte versteld worden. De opvoerhoogte wordt gewijzigd door de helling van de transporteur met een kruk te verstellen.

De lader kan ook als stationaire transporteur worden gebruikt. De aandrijving vindt dan plaats door de aftakas van een trekker of door een motor. De hiervoor benodigde hulpstukken, zoals een inwerptrechter, zijn leverbaar.

### TECHNISCHE GEGEVENS

Totale lengte (al naar de opvoerhoogte) . . . . .	520-600 cm
„ breedte . . . . .	190 cm
„ hoogte (al naar de opvoerhoogte) . . . . .	320-420 cm
Gewicht . . . . .	640 kg
Werkbreedte . . . . .	95 cm
Transporteur: Lengte . . . . .	410 cm
„ Breedte . . . . .	80 cm
„ Opvoerhoogte . . . . .	250-350 cm
Wielen: Spoorbreedte (verstelbaar) . . . . .	135-150 cm
„ Bandenmaat achterwielen . . . . .	6,40-15
„ Bandenmaat voorwielen . . . . .	4,00-4

## WIJZE VAN BEPROEVEN

De Diadem is gebruikt voor het laden van vers gras, verwelkt gras, luzerne en bietenblad. Bij de beproeving is de capaciteit opgenomen en gelet op het optreden van storingen. De constructie, de handigheid in het gebruik en in de bediening werden beoordeeld.

## RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

### *Gras*

Met de Diadem werd pas gemaaid gras geladen. Op de wagen, die alleen voorzien was van een achterschot, stonden twee personen. Er werd gereden met een snelheid van 2,7 km per uur. Er deden zich geen storingen voor. Het gras kwam zeer gelijkmatig op de wagen. Het kon door de laders goed worden verwerkt. De netto capaciteit (zonder de tijd, nodig voor draaien, aanhangen van de wagens, enz.) bedroeg 16½ ton per uur.

Bij het laden van verwelkt gras (vochtgehalte 50 à 60 %) werd bij dezelfde rijnsnelheid een capaciteit van ongeveer 6 ton per uur gehaald. De capaciteit werd hierbij beperkt, doordat de twee personen op de wagen niet meer konden verwerken. Het gras werd zonder verliezen opgenomen. De opraper raakte af en toe verstopt.

### *Luzerne*

Het laden van luzerne verliep zeer vlot. De capaciteit werd beperkt door de beide voerleggers. Zij bedroeg ongeveer 8 ton per uur netto. De opraper raakte in de dikke plekken van het zwad wel eens verstopt. Dit gebeurde ongeveer vijf maal per uur.

### *Bietenblad*

De Diadem werd zowel op zware klei als op zavelgrond beproefd voor het laden van bietenkoppen. Blad en koppen van drie rijen waren door een bietenrooier in een langswad gelegd. De omstandigheden waren gunstig.

Met drie personen (een trekkerchauffeur en twee man op de wagen) werd op kleigrond 13 ton en op zavelgrond 9½ ton per uur geladen. De rijnsnelheid bedroeg in het eerste geval 3½ km per uur en in het tweede 4 km per uur. De capaciteit van de lader was nog veel groter. Op korte stukken bedroeg deze 26 ton per uur. Deze hoeveelheid kon echter niet door twee voerleggers worden verwerkt.

Bij het laden van bietenblad deden zich geen storingen voor. De opraper kon zo worden gesteld, dat er vrijwel geen grond in het blad kwam.

### *Opmerkingen*

De constructie van de Diadem maakte een goede indruk. De machine liep zeer rustig. Onder zeer ongunstige omstandigheden (nat bietenland) trad er slip op in de wielen die de opraper en de transporteur aandrijven.

De machine was handig in het gebruik. Een ervaren trekkerchauffeur kon er goed mee manoeuvreren, zodat de wagens gemakkelijk konden worden aangekoppeld. De chauffeur had goed zicht op de opraper en de transporteur en kon ook de gang van zaken op de wagen volgen. De hoogte van de opraper en de opvoerhoogte konden gemakkelijk worden versteld. De handle voor het in en uit het werk stellen van de aandrijving bevond zich niet goed binnen het bereik van de trekkerchauffeur.

De opvoerhoogte (max. 3,50 m) was in het algemeen ruim voldoende. Er werd weinig hinder ondervonden van wind. Bij harde wind zal de opvoerhoogte van de transporteur echter telkens vermeld moeten worden.

De lader vroeg weinig trekkracht.

## • BEOORDELING

De Diadem MLG is geschikt voor het laden van produkten als gras, hooi, luzerne, klaver en bietenblad. De capaciteit van de machine is zo groot, dat het opgeladen materiaal in 't algemeen niet door twee personen op de wagen kan worden verwerkt. Om de laadcapaciteit volledig te benutten moeten wagens met hoge zijschotten worden gebruikt.

De opraper neemt het materiaal schoon op. Het zwad wordt niet verstoord, zodat er geen verliezen optreden en de toevoer op de wagen zeer gelijkmatig is. Van wind wordt weinig hinder ondervonden. Bij het laden van bietenblad komt er in het algemeen weinig grond op de wagen. In lang, half-droog materiaal raakt de opraper wel eens verstopt.

De machine is handig in het gebruik. De bediening is gemakkelijk. De trekkerchauffeur heeft goed zicht op het werk.

De constructie is goed. Technische storingen hebben zich tijdens de beproeving niet voorgedaan. Onder zeer ongunstige omstandigheden (nat bietenland) gaan de grote wielen, die de aandrijving verzorgen, wel eens slippen.

## • CONCLUSIE

De Diadem MLG lader heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

*Wageningen, januari 1958*

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.