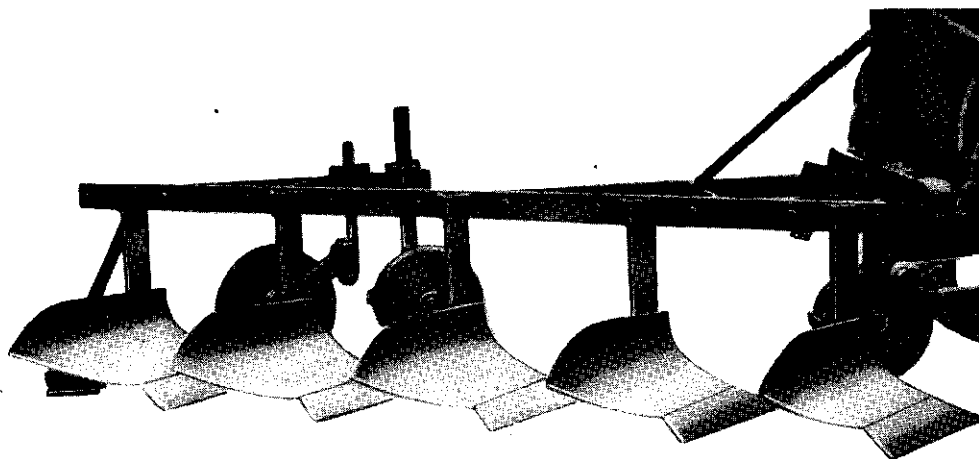


BULLETIN No. 65

BEPROEVING
CAPPON TREKKERSTOPPELPLOEG TYPE TS 6



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

4007

● DE CAPPON TREKKERSTOPPELPLOEG TYPE TS 6

Fabrikant: Fa. Iz. Cappon, Heinkenszand

Prijs op 1 juli 1958: f 990,—.

In 1957 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een zesscharige, rondgaande aanbouwstoppelploeg Cappon TS 6 beproefd. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN DE PLOEG

De Cappon stoppelploeg wordt aan de driepuntshefinrichting van de trekker bevestigd. De topverbindingsstang komt in een sleufgat, zodat de ploeg onafhankelijk is van de op- en neergaande bewegingen van de trekker. Het raam van de ploeg bestaat uit een balk en platte staven. De ploeg is voorzien van twee ijzeren steunwielen, een aan de voorkant en een in het midden.

De zes ploeglichamen zijn rechtswerkend. Voor het achterste lichaam is een zelfinstellend schijfkouter aangebracht.

De ploeg wordt met de hefinrichting van de trekker in en uit het werk gesteld. De ploegdiepte wordt geregeld door de steunwielen te verstellen. De breedteregeling geschiedt door het ploegraam te verschuiven langs de dwarsbalk, die aan de hefarmen wordt bevestigd. Hiertoe is een draadspindel aangebracht. Om de ploeg vlak te stellen moeten de hefarmen van de trekker versteld worden.

De Cappon TS 6 kan ook als vijfschaar worden gebruikt. De stoppelploeg is behalve als zesschaar leverbaar in drie-, vier- en vijfscharige uitvoering.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	305 cm
Breedte	135 cm
Hoogte	105 cm
Gewicht	330 kg
Type rister	Cappon TWO
Max. werkbreedte	150 cm
Afstand scherpunt-onderkant ploegraam	50 cm
Afstand twee opeenvolgende scherpunten	50 cm
Lengte schaarsnede	49 cm
Lengte risterdiagonaal	69,2 cm
Hoogte rister aan landzijde	29 cm
Schijfkouters: Aantal	1
Diameter	35 cm
Wielen: Aantal	2
Diameter	28 cm
Velgbreedte	13 cm

WIJZE VAN BEPROEVEN

Voordat de beproeving begon, zijn alle maten van de ploeg opgenomen. Dit is na de beproeving herhaald. De slijtage van de scharen werd bepaald door ze voor en na de beproeving af te tekenen en te wegen.

De ploeg is gebruikt op zavelgrond en lichte tot middelzware klei.

Tijdens het werk werden de ploegbreedte en de ploegdiepte gemeten. Verder werd de rijsnelheid bepaald en de kwaliteit van het werk, wat betreft grondlegging, kering en verkruiemeling, beoordeeld.

Tenslotte werd er aandacht besteed aan de constructie van de ploeg en de handigheid in het gebruik.

Tijdens de beproeving was de ploeg bevestigd aan een Fordson Major dieseltrekker.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVIING

Het ploegwerk op verschillende grondsoorten

Met de Cappon stoppelploeg zijn een haverstoppel op zavelgrond met plaatselijk lichte klei en een perceel gecultiveerd erwtenland op kleigrond bewerkt. De bovenste laag van het laatste perceel lag te ongelijk om metingen van ploegbreedte en ploegdiepte te doen.

TABEL 1. PLOEGBREEDTE EN PLOEGDIEPTE

Grondsoort	Omstandigheden	Ploegbreedte			Ploegdiepte		
		gemiddeld cm	afwijkingen		gemiddeld cm	afwijkingen	
			gemidd. cm	max. cm		gemidd. cm	max. cm
Zavel	haverstoppel	160,8	3,1	12,2	2,0	1,1	2,5

Uit tabel 1 blijkt, dat met deze ploeg zeer ondiep gestoppeld kon worden. De ploegdiepte bedroeg gemiddeld slechts 2 cm. De afwijkingen van de gemiddelde diepte waren gering. De ploegbreedte bedroeg ca. 160 cm en vertoonde eveneens weinig afwijkingen.

De ploeg had een vaste gang. Doordat de risters niet te dwars stonden, kon de trekker meestal in de vierde versnelling rijden met een snelheid van ca. 8 km per uur. De ploegsneden werden goed gekeerd en aangesloten. De stoppels werden voldoende ondergebracht. Het geploegde land lag zeer vlak. Op de zware stukken werd de grond wat weinig verkruiemeld. Er werd geen hinder ondervonden van verstoppingen.

Opmerkingen

De ploeg kon gemakkelijk aan de hefinrichting van de trekker worden bevestigd. Zij werd met behulp hiervan in en uit het werk gesteld.

De afstelling van de ploeg leverde geen moeilijkheden op.

De constructie en de afwerking maakten een goede indruk. De maten van de ploeg voor en na de beproeving vertoonden geen noemenswaardige verschillen. De scharen waren weinig gesleten.

● BEOORDELING

De zesscharige aanbouwstoppelploeg Cappon TS 6 is geschikt voor de bewerking van lichte en zware grond. Er kan zeer ondiep gestoppeld worden. Door de grote werkbreedte (160 cm) en het feit, dat er met een snelheid van 8 km per uur kan worden gereden, heeft de ploeg een zeer grote capaciteit.

De kwaliteit van het werk is goed. De ploegbreedte en de ploegdiepte zijn gelijkmatig. De grond wordt goed gekeerd en komt vlak en aangesloten te liggen. De stoppels worden voldoende ondergebracht. Op zware grond zou de verkrumeling nog iets beter kunnen zijn.

De ploeg is gemakkelijk aan de trekker te bevestigen en te bedienen. De afstelling levert geen moeilijkheden op. De constructie en de afwerking zijn goed.

● CONCLUSIE

De Cappon trekkerstoppelploeg type TS 6 heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen voor het ploegen van lichte en zware grond.

Wageningen, juni 1958

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.
--