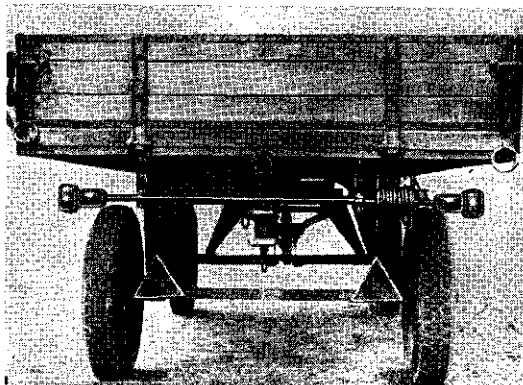


BULLETIN No. 68

BEPROEVING LUTZ ACHTERVERLICHTING



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

● DE LUTZ ACHTERVERLICHTING

Fabrikant: Lutz Maschinenbau K.G., Brannenburg, Duitsland

Fabrieksagent voor de Benelux: Fa. A. Grosfeld, Vlissingen

Prijzen op 1 september 1958:

Achterverlichting met $7\frac{1}{2}$ m kabel f 98,—

Achterverlichting met 15 m kabel f 108,—

Stop-achterlichten voor trekkers, compleet met beugel f 9,75

In 1957 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie de Lutz achterverlichting beproefd. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

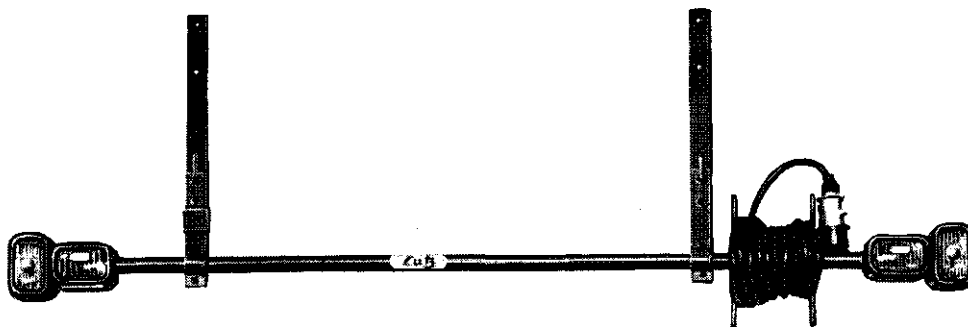
BESCHRIJVING

De Lutz achterverlichting voor wagens bestaat uit een buis met aan ieder uiteinde twee lampen. De beide buitenste zijn de richtingwijzers, de binnenste gecombineerde stop-achterlichten.

Bij de verlichtingsbalk behoren twee steunen, die aan de wagen worden geschroefd. De steunen zijn voorzien van een haak. De balk wordt hieraan met twee verstelbare klembeugels opgehangen en kan desgewenst met een hangslot tegen diefstal beveiligd worden.

De verlichting is voorzien van $7\frac{1}{2}$ m (voor één wagen) of 15 m (voor twee wagens) kabel en een stekker met vijf polen. De kabel wordt met de bijbehorende haken onder de wagen bevestigd. Aan de rechterkant van de balk bevindt zich een haspel voor het opwinden van de kabel. De stekker wordt bij het opbergen in een rubber beschermdop gestoken.

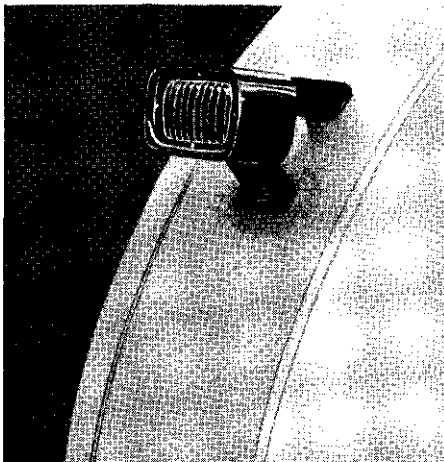
De lampen bestaan uit een uit een stuk geperst stalen huis met een venster van plexiglas ($6,8 \times 4$ cm). Het glas wordt door een veerklem op zijn plaats gehouden. De richtingwijzers hebben ook aan de zijkant een venstertje. De fittingen zijn door middel van schuimrubber schokvrij in de buizen bevestigd. Voor de achterlichten worden 5 Watt lampjes gebruikt, de richtingwijzers en stoplichten hebben lampen van 15 Watt.



Aan de rechterkant van de balk bevindt zich een contactdoos, waarop desgewenst zijlichten kunnen worden aangesloten.

Bij de verlichtingsbalk wordt een montage- en schakelschema meegeleverd.

Voor de gecombineerde stop-achterlichten voor trekkers worden dezelfde lamphuizen met vensters van plexiglas gebruikt. Ze zijn in dit geval voorzien van een paar steunen en worden met twee schroeven op het spatscherm van de trekker bevestigd. Zij zijn leverbaar met twee verschillende soorten steunen.



WIJZE VAN BEPROEVEN

De Lutz verlichtingsbalk is gedurende een jaar in gebruik geweest op de „Oostwaardhoeve”. Hij werd gebruikt voor het transport over de weg met een of twee wagens achter een trekker. De trekker werd uitgerust met een richtingwijzer-schakelaar met clignoteur. Stoplichtschakelaar en contactdoos waren reeds aanwezig.

● BEOORDELING

De Lutz verlichtingsbalk is voorzien van achterlichten, stoplichten en richtingwijzers. Hij is geschikt voor wagens tot een breedte van 2,30 m. De balk kan ook worden gebruikt voor werktuigen achter trekkers en voor zelfrijdende machines.

Om de verlichting te kunnen gebruiken moet de trekker worden uitgerust met een contactdoos, een stoplichtschakelaar en een richtingwijzerschakelaar met clignoteur. Als deze voorzieningen zijn getroffen en een of meer wagens met de bij de verlichtingsbalk behorende steunen en kabelhouders zijn uitgerust, kan de balk snel en gemakkelijk worden gemonteerd. Met één balk kunnen dus meestal alle op een bedrijf aanwezige wagens en werktuigen van de vereiste verlichting worden voorzien.

De Lutz verlichtingsbalk is speciaal voor de landbouw ontworpen. De constructie is uiterst degelijk. De gloeilampjes zijn door de verende ophanging tegen stoten beschermd. Het glas is onbreekbaar. Bovendien is het verzonken aan-

gebracht. Het venster sluit hermetisch af. De kabel is van goede kwaliteit. De stekker wordt, als de verlichting niet wordt gebruikt, tegen zand en stof beschermd door de rubberdop. Het oprollen van de kabel op de haspel is niet erg gemakkelijk. De haspel zou wat breder kunnen zijn.

De balk is voorzien van een contactdoos voor de aansluiting van zijlichten (voor wagens die breder zijn dan de trekker).

De Lutz achterverlichting zelf is zeer betrouwbaar. Als de schakelaars op de trekker ook van goede kwaliteit zijn, is het optreden van storingen vrijwel uitgesloten.

De Lutz stop-achterlichten voor trekkers zijn van dezelfde solide uitvoering als de achterverlichting voor wagens. Zij kunnen zonder moeite op vrijwel alle merken trekkers worden aangebracht.

● CONCLUSIE

De Lutz achterverlichting heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

Wageningen, augustus 1958

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.