



BULLETIN No. 73

BEPROEVING KLIPPAN TREKKERCABINE



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

• DE KLIPPAN TREKKERCABINE

Fabrikant: A. B. Br. Ottosson & Co, Klippan, Zweden

Importeur: Fa. Gebr. Kuiken, Emmeloord

Prijs op 1 oktober 1958: f 525,—

In het najaar van 1957 en het voorjaar van 1958 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Klippan trekkercabine beproefd. De beproeving vond plaats op de „Oostwaardhoeve”, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN DE CABINE

De Klippan trekkercabine heeft een freem van hoekijzer en buis. Dit rust met vier pootjes op de trekker. De cabine is voorzien van een voorruit en twee zijruiten. De ruiten zijn van veiligheidsglas. Ze zijn door middel van rubberlijsten in de sponningen bevestigd. In de zijramen zijn driehoekige tochtruitjes aangebracht. Het dak en de af-dichting van voren en opzij is van rubberdoek. Aan weerszijden van de motor is in het doek een rechthoekig ruitje aangebracht. De cabine wordt aan de achterkant afgesloten door een plasticdoek. Dit is voorzien van een achterruit van helder plastic. Het achterdoek kan worden opgerold en met twee riemen worden vastgezet. De ruimte voor en onder de voeten van de trekkerchauffeur wordt afgesloten door metalen platen.

Beproefd is de cabine voor Fordson Major trekkers. De Klippan trekkercabine is echter voor alle gangbare merken trekkers leverbaar. Trekkers, waar men voorop stapt, worden uitgerust met een cabine, die een deur in het zijpaneel heeft (zie afbeelding). De cabine is verder ook leverbaar in een tweedelige uitvoering. Hierbij is de bovenbouw gemakkelijk afneembaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte boven	95 cm
Lengte onder	110 cm
Breedte voor	88 cm
Breedte achter	117 cm
Hoogte boven spatbord	70 cm
Hoogte boven grond	214 cm
Lengte achtergordijn	93 cm
Voorruit: Breedte	107 cm
Hoogte	45 cm

Zijruiten: Breedte	90-99 cm
Hoogte	45 cm
Achterraut: Breedte	26 cm
Hoogte	33 cm
Gewicht	ca. 60 kg

WIJZE VAN BEPROEVEN

Voor de beproeving is de Klippan cabine op een Fordson Major dieseltrekker bevestigd. Met deze trekker is gedurende de beproevingsperiode ongeveer 300 uur gewerkt. De werkzaamheden omvatten ploegen, frezen, cultivateren, eggen, slepen, transport en stalmeststrooien.

Bij de beproeving werd gelet op de bescherming van de chauffeur tegen kou en neerslag, het zicht op het werk, de ventilatie van de cabine, het lawaai, enz. Verder werden de constructie van de cabine en de bevestiging op de trekker beoordeeld.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

De cabine bood een goede bescherming tegen regen, hagel en sneeuw. Ook de beschutting tegen wind was voldoende. De afdichting bij de voeten had echter nog iets beter kunnen zijn.¹⁾ Bovendien was het achterkleed wat kort.

De bescherming tegen kou liet te wensen over. Een trekkercabine kan men namelijk niet verwarmen door de warmte van de motor met behulp van een zogenaamde winterjas in de cabine te leiden, omdat de chauffeur dan hinder ondervindt van de oliedampen. Voor de Klippan trekkercabine is echter een speciale hete-luchtverwarming leverbaar.

Het zicht op het werk was bij allerlei werkzaamheden voldoende. De grote ruiten en de dunne raamstijlen boden een ruim uitzicht. Door de kleine ruitjes in het voor-scherf kon de chauffeur de voorwielen van de trekker zien. Het ruitje in het achterkleed was erg klein. Bovendien was dit spoedig dermate verkleurd en gekrast, dat het geheel ondoorzichtig was.

De handruitwisser bleek goede diensten te bewijzen bij het doorzichtig houden van de voorruit. Bij langdurige regen verdient een mechanisch aangedreven ruitewisser echter aanbeveling.

De driehoekige tochrutjes gaven voldoende ventilatiemogelijkheden.

De Klippan trekkercabine is stevig geconstrueerd en degelijk afgewerkt. De kwaliteit van het materiaal is goed. De cabine rammelt niet. Bij de eerste montage moeten de vier steunen en de voetplaten op de trekker worden bevestigd. Als deze eenmaal zijn aangebracht kan de cabine door twee personen in enkele minuten gemonteerd en gedemonteerd worden. De cabine is geheel opvouwbaar. Hij neemt dus weinig berg-ruimte in.

¹⁾ Rubber voetplaten ter verbetering van de afdichting zijn leverbaar.

• BEOORDELING

De Klippan trekkercabine biedt een uitstekende bescherming tegen alle vormen van neerslag. De trekkerchauffeur wordt ook voldoende tegen wind beschermd.

De cabine is in standaarduitvoering niet voorzien van verwarming. Een hete-lucht-installatie is echter leverbaar.

Het uitzicht is over het algemeen goed.

De constructie en de afwerking zijn degelijk. De cabine is snel afneembaar en geheel opvouwbaar.

• CONCLUSIE

De Klippan trekkercabine heeft bij de beproeving een goede indruk gemaakt en kan worden aanbevolen.

Wageningen, september 1958

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling en/of de Conclusie volledig en ongewijzigd worden vermeld.