



André Bruntink met compagnon en broer Johan: 'Als jij op dertig millimeter wil maaien, dan moet een cirkelmaaier ook exact op dertig millimeter maaien.'

# Volautomatische slijpbank voor cirkelmaaiermessen

## F33-machine doorbraak in precisieslijpen van mulchingmessen

Mes inspannen, artikelnummer ingeven, deuren van de slijpbank sluiten en klaar is Kees. Bruntink & Velco heeft een regelrechte Nederlandse primeur met de F33. Bijzonder is dat de slijpbank, die onlangs in gebruik is genomen, volautomatisch ook mulchingmessen met een verzet of verhoging kan slijpen. André Bruntink: 'Dit is een kunstje wat anderen niet kunnen.'

Auteur: Peter Voskuil

Het was op de beurs in Hardenberg of op een beurs in Duitsland – de exacte locatie weet André Bruntink niet meer precies. Maar het moment dat hij de Automatischer Messerschärfer F33 voor het eerst in actie zag, staat hem nog wel helder voor ogen. 'Ik dacht: slijpen kan iedereen. Wat is daar nou zo speciaal aan?' vertelt hij. 'Tot ik zag dat hij niet alleen vlak kon slijpen, maar ook in allerlei opstaande hoeken.'

### Millimetermaaien

De voordelen voor de klant zijn volgens Bruntink legio. Messen worden exact volgens de fabrieksvoorwaarden geslepen. Dat betekent dat er bijvoorbeeld geen trillingen en bijkomende slijtage van mespotten meer optreden. Dat de maaier totaal in balans is tijdens het werk, vertaalt zich in

brandstofbesparing. Tegelijkertijd profiteren het maaieresultaat en het maaibeeld ook nog eens mee. Bruntink daarover: 'De afstelling luistert natuurlijk heel nauw. Als jij op dertig millimeter wil maaien, dan moet een cirkelmaaier ook exact op dertig millimeter maaien.'

### Open armen

Bruntink & Velco is al dertig jaar actief in de verkoop en het onderhoud van machines. In die tijd groeide het bedrijf uit tot specialist in de professionele tuin- en parkbranche. Het bedrijf, dat vijftien medewerkers heeft, is onder meer dealer van Toro. Vanuit twee vestigingen wordt het middenoosten van Nederland (grofweg van Kampen tot aan Grave en van Amersfoort tot aan Lochem) bediend. De machine is inmiddels door het personeel van

Bruntink & Velco met open armen ontvangen. In principe was hij op proef gekocht, maar de werknemers zijn er zo enthousiast over dat de F33 niet meer weg mag van hen. 'Het grote voordeel is natuurlijk dat je hem aan kunt zetten en dan weg kunt lopen. De machine doet het werk en onder-tussen is er ruimte om wat anders te doen.' Die snelheid en dat gemak vertalen zich volgens Bruntink ook in de prijs die Bruntink & Velco vraagt voor het slijpen.

### Blote oog

Belangrijker nog dan gemak, snelheid en prijs is volgens Bruntink de kwaliteit van het slijpen. 'Het is zo', aldus Bruntink, 'dat je vaak met het blote oog niets kunt zien aan pas geslepen messen. Er kunnen bijvoorbeeld breukvlakken of torsie in zitten.'



4 min. leestijd

Iedereen in de branche kent de verhalen van messen die onder maaiers vandaan vliegen, met alle gevaren van dien. Dat wil niemand, ook niet het gezeur met verzekeringsmaatschappijen of de messen wel helemaal conform de normen geslepen waren.

Tot nu toe is de ervaring van Bruntink & Velco dat niemand de perfectie van de slijpmachine kan overtreffen. De juiste slijphoek, de juiste lengten (vaak zijn er afwijkingen naar achteren) zijn eigenlijk niet met de hand en het oog goed in te schatten. 'Als wij door zeer ervaren en goede vakmannen geslepen messen op de band leggen, dan merken we dat de machine toch opnieuw begint.'

### Fleet management

Lang werd de slijptijd van messen amper bijgehouden. Nu komt dat wel naar de oppervlakte door fleet management en materieelbeheermodules. Plotseling wordt duidelijk hoeveel tijd daar ongemerkt in gaat zitten. 'Laten we eerlijk zijn,' zegt Bruntink. 'Slijpen is rotwerk; je staat stof en fijnstof te happen. Daar heb je met deze afgeschermd machine geen last meer van.'

Een geoefende slijper is met een bandslijper of slijptol al gauw vijftien minuten bezig. Met een professioneel machinepark kun je zomaar vijftig messen in de week hebben.

In principe moeten maaiermessen elke week verwisseld en geslepen worden. De neiging is groot om dat niet te doen vanwege haast of geen zin. 'Dat is de valkuil, ja. Maar het verschil tussen maaien met een plat ijzer of een scherp mes is natuurlijk enorm.' Het eindresultaat is niet alleen minder mooi, de brandstofkosten kunnen ook met 25 tot 30% omhoog gaan.

Bruntink beschouwt het slijpen van cirkelmaaiermessen als een extra service. 'De machine is in november gekomen; vanaf 1 januari hebben we er



nu een x-aantal messen mee geslepen. Het is een meerwaarde, wij willen een volwaardig partner zijn. Ons doel is om een route op te bouwen. Een of twee keer per week rijden we dan een rondje en halen we alle messen op, waarbij we ervan uitgaan dat het wisselen door de klant zelf gedaan wordt.'

### Demodagen

De firma van de broers Bruntink heeft net twee onkruidemodagen achter de rug. Daarop was de belangstelling voor de nieuwe slijpbank, die ook gedemonstreerd werd, groot. 'Het was bijzaak natuurlijk, maar hij is door heel wat mensen bekeken en iedereen was enthousiast.'

Bruntink kende de Duitse leverancier van de machine al jaren. Johannes Franzen leverde hem al eerder apparatuur om kettingen te slijpen. 'Het is niet zo'n grote machinefabriek, maar het zijn technische uitvinders daar. Hij bouwt ze zelf, met veel elektronica en een robotarm om het mes in de juiste hoek te krijgen.'

Eigenlijk is de volautomatische slijpbank helemaal van deze tijd, vindt Bruntink. Als er iets actueel is, is het wel kritisch kijken naar kosten, zegt hij. Als dan in één moeite door het milieu ook nog gespaard kan worden door minder brandstofverbruik, is een en een voor hem twee. Golfclubs en overheden hebben meer aandacht voor het milieu dan ooit tevoren en lopen daarbij voorop. 'Ik verwacht dat het volautomatisch slijpen van maaiermessen de komende jaren een vlucht gaat nemen,' voorspelt Bruntink.



## TECHNIEK

### Kooimaaiers

Voor Bruntink & Velco is de F33 overigens al de tweede automatische slijpbank die in gebruik is genomen. De firma heeft al sinds een jaar of acht een machine die kooien kan slijpen zonder die te demonteren. De maaiunit wordt daarbij in zijn geheel ingespannen en kan meteen in gebruik genomen worden. 'We stellen hem af, meten hem na en hangen hem aan de kooimaaiër. Het grote voordeel voor de klant is dat het allemaal meteen goed is en dat hij niets meer hoeft af te stellen. Het is weggrijden en maaien.'

Dat nu ook cirkelmaaiers volautomatisch geslepen kunnen worden, is volgens Bruntink een grote vooruitgang in de bedrijfsvoering. Kooimaaiers worden lang niet overal gebruikt. 'Tegenwoordig zijn het vooral cirkelmaaiers die bijvoorbeeld in het openbaar groen gebruikt worden. Het is heerlijk dat we die messen nu beter aankunnen.'

De F33 is geschikt voor het slijpen van alle soorten cirkelmaaiermessen met een maximale meslengte van 840 mm en een mesbreedte tussen de 50 en 80 mm.



Be social

Scan of ga naar:

[www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-5784](http://www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-5784)