



Allett RM 34: Fabrikant heeft perfect geluisterd naar feedback van Engelse voetbalclubs



AZ is de eerste voetbalclub in Nederland waar de Allett RM34-cirkelmaaier werd geïntroduceerd. Hier wordt hij vooral ingezet om de speelschade na een wedstrijd van het eerste elftal op te ruimen in het AFAS AZ-stadion. 'Met zijn werkbreedte van 86 centimeter werkt hij veel sneller dan onze vorige machine; die was maar 60 centimeter breed. Alleen al wat dát betreft is het een ideale machine', vindt AZ-coördinator groenvoorziening René Schouten de Jel.

Auteur: Sylvia de Witt

Milati Grass Machines BV uit Papendrecht is de officiële importeur van Allett, Fleet Linemarkers, True Surface en Foley United & Neary. Allett is vooral bekend als fabrikant van aangedreven duwkooimaaiers, maar sinds 2015 is ook de Allett RM 34-stadionmaaier – een cirkelmaaier – op de markt. De machine werd volgens Arjen Spek, directeur van Milati Grass Machines BV, ontwikkeld in samenspraak met grote Engelse voetbalclubs. 'De Allett RM 34-stadionmaaier is een Engels product en hij is inderdaad ontworpen met de feedback van clubs als Manchester City en Manchester United in het achterhoofd. Daar heeft deze fabrikant heel goed naar geluisterd. Zo moest de machine liever niet te zwaar zijn, de werkbreedte mocht breder, diende hij een achterrol te hebben en verschillende standen qua maaisnelheid.'

Behoorlijke capaciteit

Vorig jaar kwam hij dan op de markt, deze met twee hoogliftende messen uitgevoerde cirkelmaaier. De Allett RM 34 maait en zuigt met een behoorlijke capaciteit. Daardoor kunnen de onderhoudswerkers van de voetbalclubs na een wedstrijd snel en efficiënt maaien en opruimen, of hoog maaien tijdens de ingroeiperiode na het zaaien. Hij maait 86 centimeter breed en heeft een grasopvangzak van 90 liter. Wie met deze cirkelmaaier werkt, heeft de keuze uit vijf versnellingen. De grote maai breedte wordt gehaald met twee roterende messen naast elkaar. De maaihoogte van de Allett RM 34 is traploos instelbaar tussen 15 en 75 millimeter en is af te lezen op een schaalverdeling. De maaimessen worden aangedreven door een benzinemotor.

Gedemonstreerd om de hoek

Toen de machine in 2015 op de markt kwam, belde importeur Arjen Spek van Milati-dealer John Ruiten van B. v.d. Meij de Bie Noord uit Alkmaar met de vraag of er in zijn gebied geen klant zat die hiervoor eventueel interesse zou hebben. Ruiten:

'Het AFAS AZ-stadion zit bij ons om de hoek en wij hebben hier toen vrijblijvend de machine gedemonstreerd.' Bij AZ werken vier meewerkend coördinatoren groenvoorziening, die de hele week worden ingezet op het stadion en ook op het trainingscomplex van AZ. Zij waren uiteraard bij de demonstratie aanwezig. René Schouten de Jel is een van hen. 'Wat wij van de RM 34 zagen, beviel ons goed. Daarna hebben wij hem een aantal maanden op proef gehad.'

Werkt sneller door werkbreedte

'Het grote verschil met onze vorige machine is toch wel de werkbreedte en de werksnelheid. Deze is 86 centimeter breed, onze vorige machine slechts 60 centimeter; dat scheelt nogal. Deze werkt veel sneller. We hebben het behoorlijk druk met zo veel velden; wat dat betreft is het een ideale machine.' Zijn collega Jan Dijkhuizen kan dit alleen maar beamen. 'Toen we nog smallere maaiers hadden, waren we met drie man en drie maaiers anderhalf uur bezig; nu met één man anderhalf uur. Nu hebben de anderen dus tijd om andere werkzaamheden te doen.' Matthieu van Borkulo, eveneens medewerker groenvoorziening, vindt dit wel prettig: 'Je komt nu meer aan andere dingen toe, zoals de verlichting. Vaak beginnen we zes uur voor een wedstrijd al om alles in orde te maken. Rond wedstrijden maken we dagen van zo'n elf uur.'

Mooie strepen over het gras

De RM 34 is dus stukken sneller, maar waarin onderscheidt de machine zich nog meer? Arjen Spek: 'De machine is ook uniek door zijn achterrol, de snelheid van de messen, zijn zuigkracht en de mogelijkheid om op versnellingen te werken, afhankelijk van de hoeveelheid materiaal die je op dat moment moet verwerken. Als er meer ligt dan gemiddeld, moet je je snelheid aanpassen en iets rustiger rijden. Die mogelijkheid is er bij deze machine. Bij andere machines is dat niet zo divers. Het concept van deze machine

was er eigenlijk nog niet. Vandaar dat de fieldmanagers van stadions in Engeland zeiden dat ze een machine wilden met al deze eigenschappen: de breedte, de achterrol, de combi, het vangen en de snelheid. Aan de voorkant heeft de maaier twee wielen, achter een rol met een grote diameter over de volledige maai breedte. Hierdoor krijg je geen insporing. Stadions willen van die mooie strepen over het gras zien, geen insporing van wielen. Ten opzichte van een normale cirkelmaaier heeft deze machine zo'n hoge snelheid dat hij goed zuigt en dus de rommel snel opvangt. De maaihoogte kan traploos worden ingesteld, op de millimeter nauwkeurig. In veel Europese voetballanden is de machine inmiddels geïntroduceerd. Er is behoorlijk veel vraag naar.'

'Met zijn werkbreedte van 86 centimeter werkt hij veel sneller dan onze vorige machine'

Opruimen speelschade

Hoewel de RM 34 een cirkelmaaier is, wordt deze bij AZ niet voor het maaien ingezet. Daarvoor worden andere machines, kooimaaiers, gebruikt. Hij wordt dus puur ingezet om de boel op te



John Ruiter van B. v.d. Meij de Bie Noord



Arjen Spek



AZ-coördinator groenvoorziening René Schouten de Jel

‘Na een wedstrijd is het zaak om alles zo snel mogelijk weer schoon te hebben, waarna we kunnen doorzaaien’

ruimen. Hij zuigt kluiten op, gras dat eruit getrapt is. Het gaat eigenlijk om het opschonen van het veld na wedstrijden en trainingen. ‘Clubs als

Manchester United maaien wel wat frequenter met deze maaier’, weet Arjen Spek. ‘Maar goed, dat is per gebruiker verschillend. De velden van AZ worden gemaaid met kooimaaiers. Onze machine wordt dus voornamelijk gebruikt voor het opruimen van de speelschade na een wedstrijd of training en daar heeft hij werk genoeg aan. Sportclub Feyenoord is ook een zeer enthousiaste gebruiker van de RM34. Patrick de Klerk: ‘Wij gebruiken de RM34 niet alleen na een voetbalwedstrijd, maar maaien er ook onze velden mee, naast onze kooimaaiers. Hij is zeer snel, effectief, geeft een mooi maaibeeld en geen insproingen.’

Tank iets groter

Hoe vaak de RM34 bij AZ wordt gebruikt, is afhankelijk van hoe er wordt gespeeld tijdens de wedstrijden. Jan Dijkhuizen: ‘In januari en februari

waren er bijvoorbeeld vier wedstrijden in elf dagen tijd. Dat is veel. Na een wedstrijd is het zaak om alles zo snel mogelijk weer schoon te hebben, waarna we kunnen doorzaaien. Het gras moet immers weer hersteld worden. Het trainingsveld wordt ook iedere dag behandeld, maar niet met de RM 34.’ Hoe lovend alle medewerkers ook zijn over de RM 34, er is toch iets wat misschien nog beter kan. Zo heeft de benzinetank een capaciteit van 1,1 liter, wat de groenmedewerkers van AZ wel wat weinig vinden. ‘Halverwege de werkzaamheden moeten we weer tanken’, vervolgt Dijkhuizen. ‘Die tank mag iets groter, want de machine verbruikt twee tanks brandstof als we het stadion schoonmaken. Het zou mooi zijn als bij een volgend type de tank groter wordt, of als er nog twee machines bij zouden worden aangeschaft.’ Verder is Dijkhuizen, evenals zijn andere collega’s, zeer tevreden over de RM 34. ‘En niet te vergeten: ook de service van Van der Meij de Bie Noord is uitstekend. We hebben een paar keer meegemaakt dat er vlak voor een wedstrijd iets was met de machine, maar hij werd dezelfde dag nog gerepareerd. Wat dat betreft is het een groot voordeel dat de dealer hier dichtbij zit.’



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-5773