



#### BILLY GOAT CR/ PR-SERIE

##### CR 550 HC

Motor	Honda GC
Vermogen	3,7 kW (5,0 pk)
Werkbreedte	50 cm
Gewicht	63 kg
Prijs (excl. btw)	1.374 euro

##### CR 550 H

Motor	Honda GX
Vermogen	4,0 kW (5,5 pk)
Werkbreedte	50 cm
Gewicht	64 kg
Prijs (excl. btw)	1.636 euro

##### PR 550 B

Motor	B & S
Vermogen	4,0 kW (5,5 pk)
Werkbreedte	50 cm
Gewicht	80 kg
Prijs (excl. btw)	1.645 euro

Motor	Honda GX
Vermogen	4,0 kW (5,5 pk)
Werkbreedte	50 cm
Gewicht	81 kg
Prijs (excl. btw)	1.813 euro

# Robuuste knaap

Billy Goat levert vier verticuteermachines in twee series: de CR- en PR-serie. Drie gebruikers die al geruime tijd met de machines van de Amerikaanse tuinmachinefabrikant werken, roemen de stevigheid ervan. Ook wat onderhoud betreft hebben zij geen reden tot klagen.

**D**e werkbreedte van alle verticuteer-machinemodellen van Billy Goat is gelijk. Het verschil zit 'm vooral in het gewicht. Dat van de machines uit de PR-serie ligt bijna 20 kilo hoger dan dat van de machines uit de CR-serie. Wat veroorzaakt dat gewichtverschil? De PR-modellen hebben geen grotere brandstoftank of een zwaardere motor. Nee, het verschil is de constructie. De zwaardere constructie en het hogere chassis van de PR-serie geeft de machines een fors uiterlijk en

zorgen ervoor dat die tegen een stootje kan. En zo denken de gebruikers er ook over. Met een gewicht van ongeveer 80 kilo blijft de machine tijdens het verticuteren met alle wielen aan de grond en klappert de machine niet over het gazon, waardoor het prettig werken is met de PR. Keerzijde van het hoge gewicht is dat een rijplaat voor het laden op of in de bedrijfswagen of aanhanger wel gewenst is. De fabrikant levert alle machines standaard met een rondsel bestaande uit 60 klepels. De

klepels zijn 8,9 cm lang en snijden de uitlopers van het mos goed door. Volgens Lankhaar Techniek, de Billy Goat-importeur voor Nederland, leveren de klepels het beste resultaat als ze onder een hoek van 30 graden komen te staan. De klepels zijn middels een pen-gat-verbinding op de as gemonteerd en kunnen daardoor vrij bewegen. Dit zorgt dat de klepels wegslaan als ze een steen of tegel raken. Versleten klepels zijn nog een keer te gebruiken door ze omgekeerd terug te plaatsen.

# De PR-serie is om te bouwen tot doorzaaiër

Voor de gevoelige grasmat heeft de Amerikaanse fabrikant een verenrondsel in het assortiment. Dit rondsel bestaat uit 108 gebogen harktanden die verdeeld zijn over de as van het rondsel. Het verenrondsel werkt als een draadhark en pakt het gazon minder agressief aan.

## Delta-rondsel

Naast het verenrondsel levert de fabrikant ook een messenrondsel. Dit Delta-rondsel bestaat uit 18 geslepen messen die vastzitten op de as. Het nadeel hiervan is dat ze niet wegdraaien zodra ze een steen of tegel

raken. Voordeel is wel dat verticaalmaaien en topbeluchten tot maximaal 3,5 cm hierdoor mogelijk wordt. Een opgebouwde graszaadbak aan de voorkant van de PR 550 B of de PR 550 H maakt de machine geschikt als doorzaaimachine. Op die manier wordt de machine voor meerdere doeleinden inzetbaar. De ervaringen van de gebruikers met deze optie zijn overigens wisselend. De machines uit de CR-serie zijn niet om te bouwen tot doorzaaimachine. Om het rondsel te demonteren, draai je vier bouten los waarna je het inclusief lagers en poelies uit het verticuteerdeek haalt. Om vlot

te wisselen van rondsel zijn een aparte set lagers en een aandrijfpoelie leverbaar. De drie gebruikers geven aan het rondsel nooit te verwisselen. Het klepelrondsel biedt voldoende mogelijkheden.

## Transport

Elk machinetype wordt uitgerust met een andere motor. Veelal is dat een Honda-motor, maar bij de PR-serie kun je ook kiezen voor een Briggs & Stratton. De Honda GC op de CR 550 HC heeft een vermogen van 3,7 kW (5,0 pk). De overige types beschikken over een motorvermogen van

4,0 kW (5,5 pk). Een gietijzeren poelie brengt het motorvermogen via een V-snaar over op het rondsel. De snaar is voorzien van een canvaslaag en functioneert als koppeling. De gebruikers zijn erg tevreden over de stuurboom, die inklapbaar is zonder dat je daarvoor een bout hoeft los te draaien. Door de ijzeren ring omhoog te schuiven ontgrendelt het frame en kan de stuurboom naar voren klappen. Vervoer in een auto of kleine bedrijfswagen wordt hierdoor mogelijk. Bij de CR-serie is de bewerkingdiepte van het rondsel traploos instelbaar dankzij de

draaiknop aan de bovenkant van het verticuteerdeek. Met behulp van de hendel aan de bovenzijde kantelt de vooras naar voren waardoor de machine voorover gaat en het rondsel in de grond zakt. Bij de machines uit de PR-serie zijn beide functies op één hendel gemonteerd. Om het dek te laten zakken moet je de vergrendeling naar de hendel toe trekken. Zodra je beide hendels bij elkaar hebt geknepen, kun je de hendel voor- of achterover duwen en zakt of heft het dek. Zodra je de vergrendeling loslaat, borgt de hendel en blijft het dek op de ingestelde hoogte.

## ERVARINGEN VAN GEBRUIKERS

\*\*\*\*\* = uitstekend \*\* = slecht



Ben Ellenbroek  
Borne

**Ben Ellenbroek:**  
"De machines kunnen tegen een stootje"

Lemerij Verhuur is een familiebedrijf met vestigingen in Almelo, Hengelo en Borne dat gerund wordt door de broers Robert, Jan en Ben Ellenbroek. Sinds een jaar of drie heeft het bedrijf ongeveer vijftien Billy Goat PR-verticuteermachines in de verhuur. "Wij verhuren de machines zowel aan bedrijven als aan particulieren. Omdat we er zelf niet mee werken, is het lastig is om te zeggen hoeveel uur de machines precies maken. In elk geval zijn mijn klanten zeer tevreden over de machines. Ondanks dat ook onervaren gebruikers de machines huren, valt het qua schade en onderhoud erg mee. Dat we een poelie of snaar moesten vervangen, is slechts enkele keren voorgekomen. Ook de klepels slijten nauwelijks", aldus Ben

Ellenbroek. Het verhuurbedrijf merkt wel dat het verticuten vaak in stoffige omstandigheden plaatsvindt. "Nadat de machine terugkomt uit de verhuur, spuiten we het luchtfilter schoon en checken we het oliepeil", aldus Ellenbroek. Verder is hij erg tevreden over de makkelijk inklapbare stuurboom. "De machine past in elke auto." Verder zet het verhuurbedrijf enkele machines in als doorzaaimachine. Deze hebben vaste messen in plaats van een klepelrondsel.

### RAPPORT

Bedieningsgemak \*\*\*\*\*  
Prijs/kwaliteit \*\*\*\*\*  
Onderhoud \*\*\*\*\*

**Michiel Bosch:**

"Deze machine is onverwoestbaar sterk"

De Tuinen van Bosch is gevestigd in Twello. Michiel Bosch is directeur, hij heeft vijf medewerkers. Het Gelderse bedrijf houdt zich voor ongeveer 75 procent bezig met de aanleg van tuinen. De overige 25 procent wordt gevuld met onderhoud aan tuinen. Voor het verticuten heeft het bedrijf een



Michiel Bosch  
Twello

Billy Goat PR 550 H. "Ik wilde de zwaarste uit de serie. Ik had voorheen wel zoveel trammelant met andere merken dat ik het nu goed wilde hebben." De machine is inmiddels drie jaar in gebruik en Bosch is nog steeds erg tevreden. "Voor de particuliere gazons kunnen we met deze machine goed uit de voeten. Constructief zit de Billy Goat echt goed in elkaar. Waar de snaar er bij andere machines afliep, blijft deze gewoon op z'n plek zitten. Bosch gebruikt de machine niet voor het doorzaaien. "Daarvoor vind ik de machine niet geschikt. Het werkt wel, maar niet goed genoeg. De machine zaait te ondiep." Wat onderhoud betreft niets dan lof. "In al die jaren hebben we er nog nooit wat mee gehad. We hebben zelfs de klepels nog nooit vervangen. Het is gewoon echt een hele degelijke machine."

### RAPPORT

Bedieningsgemak \*\*\*\*\*  
Prijs/kwaliteit \*\*\*\*\*  
Onderhoud \*\*\*\*\*



Sander Griffioen  
Baambrugge



**Sander Griffioen:**  
"Hij doet het altijd"

Sander Griffioen is de eigenaar van het hoveniersbedrijf S.G. Tuinen in Baambrugge en gebruikt sinds vorig jaar de Billy Goat CR 550 HC. Via de dealer Poel Gooi en Vecht kwam hij in contact met de machines van de Amerikaanse fabrikant. Griffioen: "Ik kende het merk niet. Ik had alleen ervaring met de machines van Eliet." Het advies van Poel pakte positief uit en Griffioen is erg tevreden over de machine. "De aanschafprijs is lager dan die van bijvoorbeeld een Eliet en de kwaliteit is niet minder. De machine heeft nu ruim een half jaar stilgestaan, maar het is twee keer trekken en hij loopt weer." Toch heeft Griffioen nog wel een verbeterpuntje voor de CR-serie. "De hendel, waarmee je de machine laat

zakken, vergrendelt niet en klapt door de beweging van het rondsel soms terug waardoor de klepels weer van de grond worden getild. Als ik de bewerking wat dieper instel, blijft de hendel wel op zijn plek. In het begin was het even kijken hoe dit allemaal werkt, maar als je het eenmaal doorhebt dan werkt het goed", aldus Griffioen. Het onderhoud heeft volgens de hovenier niet veel om het lijf. "Na het verticuten spuit ik de bak en de klepels schoon. En dat is het dan ook."

### RAPPORT

Bedieningsgemak \*\*\*\*\*  
Prijs/kwaliteit \*\*\*\*\*  
Onderhoud \*\*\*\*\*

Om de diepte van de klepels af te stellen, zit er een draaiknop op de hendel. Draai je die rechtsom dan werkt de machine dieper. Opmerkelijk is dat bij beide series de bediening niet op de stuurkolom zit. Om het dek te laten zakken, moet je dus door de knieën. Met de hendel op het stuur schakel je het rondsel in. Aan de zijkant van de motor zitten twee hendeltjes om het toerental aan te passen en de choke te bedienen. ■

## BILLY GOAT CR-/ PR-SERIE IN HET KORT

- +** Hoog gewicht voorkomt klapperen  
Weinig onderhoud  
Stuurboom makkelijk in te klappen  
Breed inzetbaar dankzij (optionele) accessoires
- Diepteregeling niet op stuurboom  
Diepteregeling van CR-serie vergrendelt onvoldoende

De verticuteermachines van Billy Goat worden goed beoordeeld door de gebruikers. De machines zijn stevig gebouwd, leveren voldoende vermogen en blijven tijdens het verticuteren stevig op het gazon staan. Ook qua onderhoud scoort de machine goed. De klepels slijten langzaam en de snaar hoeft zelden vervangen te worden.



Bij de CR-serie is de diepte aanpasbaar met de draaiknop. Door de hendel achter- of voorover te duwen, zakt het klepelrondsel.



Door de hendels bij elkaar te knijpen en achterover te trekken, zakt het rondsel.



Aan de zijkant van de motor kan het toerental worden gewijzigd en de choke worden geactiveerd.



Bij het omhoogschuiven van de ring kan de stuurboom naar voren geklapt worden.



Dankzij het draaipunt op de as kunnen de klepels wegslaan zodra ze een zwaar voorwerp raken.

