

New Holland T5.120

# Voor erbij...

Trekkerbouwer New Holland vernieuwt de T5-trekkerserie. Natuurlijk heeft hij een nieuwe schonere motor, maar de trekker is ook volwassener. Af-fabriek is gps en isobus leverbaar. Het maakt de nog steeds compacte trekker ideaal voor onder meer verzorgingswerk.





▲ **Automatisch sturen**

Gebleven is het dashboard dat zowel verticaal als horizontaal met het stuur mee beweegt. In het stuur is de ring goed te zien waarop een gps-stuurautoomaat aangrijpt. De motor bevestigt je onder het stuur.

▲ **Geveerde vooras**

De T5 kan optioneel uitgerust worden met een geveerde vooras. Vierwielaandrijving is standaard. De voorwielen maken een stuurhoek van 55 graden. Het levert een draaicirkel van 9,20 meter op.

**H**et is geen nieuws. Als er nieuwe trekkerseries op de markt komen zijn ze voorzien van een nieuwe, schonere motor. Bij de New Holland T5 is dat niet anders. De trekkerserie valt in een populaire vermogensklasse. Trekkers tussen 75 en 90 kW (100 en 120 pk) doen het immers al jaren goed in Europa. Op veel melkvee- en gemengde bedrijven valt de hoofdtrekker in deze groep. Bij akkerbouwers de verzorgingstrekker. Hoewel het afgelopen jaar vanwege lage productprijzen een dip vertoende worden er jaarlijks zo'n 18.000 trekkers in dit segment verkocht. New Holland claimt daarvan 20 procent marktaandeel te hebben. En nu is ook de driekoppige, in het Italiaanse Jesi

gebouwde, T5-serie toe aan een schonere Stage IV-motor als opvolger van de Stage IIIB-kraftbron die tot nu toe in deze trekkers waren te vinden. De trekkers stoten nu vooral minder stikstofoxiden en fijnstof uit dan voorheen. Maar verder? Heeft de trekkerbouwer zijn best gedaan om deze kleine telg uit de New Holland familie aan te passen of te vernieuwen? Tja... er zijn veranderingen dat is zeker. Als je de nieuwe trekkers ziet, valt bijvoorbeeld meteen de nieuwe styling op. De trekker oogt stoerder, voornamelijk door de nieuwe motor-kap. De huisstijl, die we al kennen van de T7, zie je nu ook in dit kleinere type terug. De motorkap is iets hoger om de oxidatiekatalysator eronder te laten passen en iets breder om het grotere koelpakket en luchtinlaat in de neus kwijt te kunnen. En dat grotere koelpakket is dan weer nodig omdat de trekker niet alleen SCR nodig heeft om de uitlaatgassen schoon te krijgen, maar ook EGR. De uitlaatgassen worden dus nog een keer verbrand. Het aandeel EGR is maximaal 8 procent. New Holland gebruikt het niet graag omdat het de motor te veel vervuult en er grote koelpakketten nodig zijn. Door zo weinig EGR te gebruiken bedraagt de onderhoudsinterval toch nog 600 uur. New Holland bouwt nog steeds een 3,4 liter viercilinder van Fiat Power Train (FPT) in de T5.120 die we even tot onze beschikking hadden. De motor heeft een commonrail, een turbo en vier in plaats van twee kleppen per cilinder, zoals in de vorige

versie. Hij levert in dit sterkste model uit de serie 86 kW (117 pk). Dit maximumvermogen ligt op het nominale motortoerental: 2.300 toeren per minuut. Het koppel ligt op 491 Nm bij 1.500 motortoeren. Dat verschilt maar weinig van de oude T5.115, het model dat door deze T5.120 wordt opgevolgd. Die had bij hetzelfde motortoerental een koppel van 461 Nm. Het grootste verschil tussen de twee, motorisch gezien, is dat je nu AdBlue moet tanken. Die tank heeft een inhoud van 12 liter. De dieseltank is 165 liter groot. Hoewel de motorkap breder is geworden, doet het maar weinig afbreuk aan het zich naar voren. De cabine is gelijk gebleven aan die van de oude T5. De fabrikant voerde een paar kleine aanpassingen door. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de ver-

Je moet nu wel AdBlue tanken



• **New Holland T5.120**

• Motor	FPT F5C
• Inhoud	3,4 liter
• Vermogen	86 kW (117 pk)
• Versnellingsbak	16V/16A
• Aftakas	540/1.000 of 540/540E/1.000 of 540E/1.000/1.000E
• Oliepomp	65 liter bij 190 bar
• Lengte	4,16 m
• Wielbasis	2,38 m
• Hefvermogen	5.420 kg
• Gewicht	4.550 kg
• Prijs	nog niet bekend

New Holland T5.120 in detail



▲ **Op de bestuurdersstoel**

De armleuning van de T5.120 waarmee wij reden heeft een nieuwe joystick [1] waarmee je niet alleen de voorlader bedient, maar ook de transmissie schakelt. Daarvoor gebruik je de knopjes aan de zijkant van de hendel. Je kunt ook met de pook [2] schakelen, maar die zit wat ver weg. De trekker heeft mechanisch bediende hydraulische ventielen [3]. Met knopjes [4] in het rechterconsole stel je onder andere twee toerentalen in.



▲ **Bijrijdersstoel**

De bijrijdersstoel in de T5.120 is niet erg groot, maar klapt wel automatisch op na het afstappen. Handig.



▲ **Schonere motor**

De FPT-kraftbron voldoet nu aan de Stage IV-emissie-eisen. Daarvoor gebruikt de motor EGR, SCR en een DOC.



▲ **Hydrauliek**

Twee dubbelwerkende hydraulische ventielen zijn standaard. Je kunt ze uitbreiden tot vijf stuks.



## Vernieuwde T6

New Holland voorziet ook de zes T6-trekkers – 92 tot 129 kW (125 tot 175 pk) – van een schonere motor. De vijf kleinsten hebben een 4,5 liter viercilinder en de grootste een 6,7 liter zescilinder. Het frame van de viercilinders is nu net zolang als dat van de zescilinder. De wielbasis bedraagt 2,68 m. De draaicirkel is 9,20 m. Er zijn vier transmissies. Een 40 km/h viertraps-powershift met 16 versnellingen voor- en achteruit. Met kruipbak zijn dat er 32. De 50 km/h uitvoering heeft 17 versnellingen voor- en 16 achteruit. Een cvt is optie.

nieuwde shuttle, links onder het stuur. En er is een nieuwe joystick voor de voorladers, waarvoor deze trekkers uitermate geschikt zijn. Met de joystick kun je niet alleen de functies van de voorlader bedienen, maar ook de Electro Command-transmissie schakelen. Met een knopje schakel je de viertraps-powershift op en met een andere terug. Automatisch schakelen van die trappen is ook mogelijk. Deze transmissie kennen we al lang. Zij heeft 16 versnellingen voor- en achteruit. Die zijn verdeeld over een veld- en een transportgroep. In elke groep zitten dus acht versnellingen. De transmissie schakelt prima, zeker automatisch. Net als voorheen heeft de transmissie echter de onhebbelijkheid dat je tussen stap 4 en 5 maar ook tussen 8 en 9 de koppeling moet intrappen – of het knopje op de joystick moet indrukken – om te schakelen. Dat levert dus vermogensverlies op. Dat is vooral vervelend tijdens ploegwerk of zwaar transport. Overigens kun je ook een kruipbak krijgen met 32 versnellingen voor- en achteruit. De minimumsnelheid bedraagt dan 280 meter per uur. Een cvt is niet leverbaar en het lijkt er ook niet op dat die er snel komt, gezien de huidige markt. Een alternatief vormt wellicht de achtraps automatisch schakelende DCT die de fabrikant volgend jaar wil introduceren. Een hele vooruitgang, vanwege het verbeterde rijcomfort, is de nieuwe geveerde vooras en de mechanisch geveerde cabine.

### Gps en isobus

Er zijn meer kleine detailverbeteringen. Er is een dodehoekspiegel. De ruitenwisser beslaat 200 graden, waardoor je iets meer zicht hebt

tijdens regen of werk in de modder. Over zicht gesproken, New Holland levert nu ledlampen op de T5. Weer als optie. De acht lampen geven 145 procent meer licht dan de standaard halogeenlampen.

Nieuw voor de T5 is ook automatisch sturen. Je monteert daarvoor onder de stuurkolom de stuurautomaat die met een tandwiel ingrijpt op de krans rondom het stuur. Een gps-systeem is

## De T5 is nu ook uit te rusten met een gps-stuurautomaat



### ^ Frontaftakas

De frontaftakas draait op 1.000 toeren. De fronthef tilt aan de kogels, over het hele bereik 2.250 kg volgens fabrieksopgave.

eenvoudig op te bouwen en aan te sluiten op de boordcomputer van de trekker. In de cabine is voldoende ruimte voor het Intelliview-scherm van de trekkerbouwer. Zo kun je zelfs tot op 2 cm nauwkeurig sturen. Om het plaatje compleet te maken is ook isobus leverbaar. Klasse 2 om precies te zijn: het werktuig kan de trekker dus niet aansturen.

De trekker heeft standaard twee dubbelwerkende hydraulische ventielen maar dat aantal is uit te breiden naar vier. Daar kun je nog twee mid-mount ventielen bij krijgen. Handig voor de voorlader. Die heeft nu een frame dat 110 cm breed is, wat de stabiliteit en het zicht tussen wielen en motorkap ten goede moet komen. De oliepomp levert 65 liter olie per minuut bij een druk van 190 bar. Een andere pomp met een opbrengst van 32 liter wordt gebruikt voor het sturen. Je kunt er overigens ook een grotere pomp monteren. Die levert dan 84 liter olie per minuut.

De hef heeft nu twee hefcilinders met een diameter van 80 cm. Daardoor tilt hij door het hele bereik beduidend meer dan voorheen. Was dat 2.900 kg 61 cm achter de kogels, nu is dat volgens de fabrikant 4.730 kg. Een aanmerkelijke verbetering. Ook leuk: het frame mag 8.000 kg dragen. Er is een flinke keuze uit aftakstoerentallen waaronder 1000E. De trekkers uit de T5-serie zijn vanaf de herfst leverbaar. Tot die tijd levert New Holland nog steeds de T5-trekkers met Stage IIIB-motor. De prijzen zijn nog niet bekend. ◀