

## Ontwikkelen Training Brandstofverbruik – Aeres Praktijkcentrum Dronten

Om het brandstofverbruik in de agrarische sector terug te dringen, zijn er voor deze sector trainingen ontwikkeld. Deze trainingen zijn bedoeld om bewustwording en gedragsverandering te bereiken om daarmee kosten te verminderen en meer duurzamer te gaan werken.

Met deze praktijktraining hopen we de cursisten te motiveren om het geleerde in de praktijk toe te passen.

De training 'Scherp op verbruik' is opgebouwd uit een aantal opdrachten die in de praktijk worden uitgevoerd.

Met behulp van een externe Brandstofmeter (AiC 884 / 888 - flowmeter) en bijbehorend software techniek, kan het brandstofverbruik inzichtelijk worden gemaakt.

De software voor de brandstofmeter is te gebruiken via een openbare website. Er wordt elke 5 seconden gemeten, de data wordt opgeslagen te samen met de bijbehorende gps-posities.

Door middel van vier verschillend gekleurde 'ballonnetjes' is te zien waar op welke plek hoeveel liter brandstof per uur wordt gebruikt. Met een conversieprogramma is het verbruik in liters per hectare te bepalen.





De brandstofmeetgegevens van de flowmeter worden vergeleken met de waarden van de brandstofprestatie-monitor van de trekker zelf. Tevens maken de cursisten kennis met een Farm Data managementsysteem (via een website), die de data van onder andere het brandstofverbruik, draadloos naar het managementprogramma zendt.

De cursisten voeren transportwerkzaamheden met een trekker met kipper met vracht uit op een vast parcours in het veld, met verschillende rijstijlen. Het effect van rijstijl volgens "het nieuwe rijden", krijgt hierbij aandacht.

Veldwerk, in dit geval grondbewerking met een vaste tand cultivator en met een rotorkoepel, met verschillende motortoerentallen moet het verschil in brandstofverbruik laten zien.

Dat bij veldwerk de rijnsnelheid in combinatie met het juist toepassen van motormanagement van de trekker, belangrijk is voor het verminderen van brandstofverbruik, wordt in een van de opdrachten van de training inzichtelijk gemaakt.

Verder worden verschillende bewerkingsdiepten toegepast om te laten ervaren welk effect dit heeft op het brandstofverbruik.

De opdrachten zijn zo opgesteld dat alle cursisten actief bij de metingen betrokken zijn.

Januari 2016

Geke Weststeijn-Alons

Aeres Praktijkcentrum Dronten