



Metallic-
blauw kleurt
de Iseki
chique

Stevig bossen met pittig duo

De Iseki 48W en de Jonsered 2245 zitten met hun motorinhoud van respectievelijk 47 en 46 cc in de middenklasse van de bosmaaiers. Met beide machines kun je stevig werk verzetten. Dat doen ze elk met een eigen karakter: de Iseki is met z'n 1,8 kW licht en beweeglijk; de Jonsered is met 2,1 kW wat zwaarder en professioneler.

Het verschil in karakter tussen de Iseki 48 W en de Jonsered 2245 komt grotendeels door het verschil in bouw. Dat voel je en zie je. De diameter van de steel (27 mm) en die van de stuurboom (19 mm) is bij de Iseki beduidend dunner dan die van de Jonsered (respectievelijk 32 en 22 mm). Verschillen zijn er ook in de zwaarte van de draadkop en van het maaimes. Dat resulteert bij een volle tank (beide 0,9 liter) tot een verschil in gewicht van bijna 1 kilo. De Jonsered (een merk van Husqvarna) weegt 10,4 kg en de Iseki 9,5 kg.

Verschillende klassen

Beide machines zitten op grond van de cilinderinhoud in dezelfde klasse, maar op grond van bouw en gewicht dus niet. Ook niet in uitvoering en uiterlijk. De Iseki straalt wat meer particulier gebruik uit; de Jonsered zit met zijn uiterlijk wat dicht bij de vakman. Dat zie je aan de manier waarop de motor aan de steel zit. In die overgang is de brandstoftank verwerkt. Bij de Iseki zit het tankje 'los' onder de vrij kale motor en loopt de

gaskabel min of meer vrij naar het handgas. Bij de Jonsered is die kabel weggewerkt en de motor ingekapseld. Ondanks dat plaatwerk maken de tweetakten weinig verschil in geluid en is bij beide de decibellendruk gevoelsmatig niet hoog. Wel is het geluid van de Iseki iets constanter. De Jonsered 'blaft' af en toe een beetje. Maar dat zijn peanuts. Echt verschillen doen de machines in de prijs. De Iseki kost met draagtuig, trimmerkop en maaimes 516 euro exclusief btw. De Jonsered zit met dat pakket op 888 euro.

Starten en aanpakken

De Iseki heeft een opvoerpompje voor de benzine, een choke en een handgas om vast te zetten. Een decompressieknop is er niet. Daardoor moet je pittig aan het startkoord sjoorren. De Jonsered heeft die knop wel. Het regelen van het toerental met de wijsvinger gaat bij beide zoals je verwacht. Wel pakt de Iseki net iets sneller toeren op en bedient de gashendel van de Jonsered lichter. Maar verder is het met beide machines goed werken. De Iseki levert zijn maximumvermogen van

1,8 kW bij 7.500 toeren. Bij de Jonsered ligt het maximum van 2,1 kW bij 9.000 toeren. De Jonsered is dus wat sterker en dat merk je bij pittig werk. Wel moet je daarvoor hoger in de toeren en dat probeer je meestal te vermijden. Het draagtuig van de Iseki is recht-toe-recht-aan. Daar is geen vergissen mogelijk. Wel mist er een gesp tussen de losse eindjes van de schouderriemen die voorkomt dat de riemen van de schouder glijden. Het tuig van de Jonsered vraagt de eerste keer wat bestudering, maar blijkt dan

goed doordacht. De maaier haak je makkelijk aan. Bij nood is hij eventueel met één snelle handbeweging los te koppelen. Bij de Iseki kan dat ook, maar is het iets minder verfijnd. Ook het gewone standaard loskoppelen is wat minder luxe, net zoals het beschermplaatje voor het been.

Goed in balans

Het ophangoog van de Iseki is via een inbusleutel te verschuiven. De 48W is zo perfect in balans te brengen. Bij de Jonsered is het

oog zonder gereedschap te verschuiven, maar kan het niet ver genoeg naar voren. Daardoor hangt de maaier iets op de kop. Dat went, maar de Iseki beweegt luchtiger. Ook omdat het oog vrij om de steel draait. Dat houdt wel in dat de maaier, als je hem met beide handen loslaat op de kop komt te hangen. Maar dat is een kleinigheid. Belangrijker is dat je bij de Iseki door de langere steel het hoofd minder ver hoeft te buigen om op het werk te kijken. Een ander sterk punt van de Iseki zijn de

handgrepen die je, ook weer met een inbusleutel, afzonderlijk kunt verstellen. Dat loopt weliswaar via vier boutjes (een beetje omslachtig), maar de boom is wel mooi aan te passen aan het persoonlijke gevoel. De Jonsered heeft als sterk punt dat de ééndelige stuurboom via een vleugelmoer snel in handkracht te verstellen is. Ook is hij zo in de lengte te zwenken en vervolgens neer te klappen. Dat spaart ruimte bij het transport. De Mitsubishi-motor van de Iseki-bosmaaier zet je stil met het schuifje op de handgreep.

Dat doe je bij de Jonsered net zo, maar dat schuifje gaat vanzelf weer naar de startstand. Dat kun je dan bij het volgende gebruik niet vergeten.

Het vullen met brandstof kan bij de Jonsered als hij op de grond ligt zo uit de jerrycan. Bij de Iseki heb je in die positie een trechter of een tuitje nodig. Dat komt ook omdat de binnendiameter van de vulopening maar 24 mm is. Bij de Jonsered is die 30 mm. Wel is bij de Iseki is het tankje doorzichtig en kun je dus zien hoeveel werktijd je grofweg nog

De Jonsered oogt duur en is dat ook

ISEKI 48W IN DETAIL

De Iseki oogt door z'n dunne buizen als een lichte machine en dat is hij ook. Daardoor is het luchtig werken met deze bosmaaier. Toch doet hij z'n werk door de perfecte balans en het vrij bewegende ophangoog gewoon goed. Het stervormige maaimes past door bescheiden agressiviteit goed bij het maximum vermogen van 1,8 kW. Met z'n prijs maakt de 48W goede sier.



Het wisselen tussen draadkop en maaimes heeft bij de Iseki weinig om het lijf. Het mes heeft een diameter van 255 mm en brede punten. De dikte is 2,54 mm. De beschermkap heeft onderlangs een extra strip, die 4,5 cm toevoegt aan de hoogte. Voor het verwijderen ervan heb je een inbusleutel nodig.



De bediening in de rechter greep werkt zoals je verwacht. Links het handgas en rechts onder de veiligheidspal. Met het kleine knopje naast de grote stopknop is het toerental een eindje boven stationair vast te zetten. De stopknop blijft in de stopstand staan; die moet je dus bewust terugzetten.



De beide helften van de stuurboom zijn afzonderlijk te verstellen. Dat is praktisch in verband met een goede ergonomie. Aan de manier waarop (met vier inbusboutjes) kan Iseki nog wel iets verbeteren. Het ophangoog is via een inbusleutel te verschuiven. De maaier is zo perfect in balans te brengen.

CONCLUSIES

- + Betaalbaar
- + Perfect in balans
- + Licht en wendbaar
- Afwerking kan beter
- Tanken lastig
- Geen decompressieknop

JONSERED 2245 IN DETAIL

De Jonsered is een degelijke machine waar de groenwerker die veel uren maakt prima mee uit de voeten kan. Doordachte details, zoals de snelverstelling voor de stuurboom, de snelontgrendeling voor nood-situaties en het makkelijke onderhoud maken de 2245 tot een professional. De rechter handgreep is zorgvuldig afgewerkt en het handgas bedient licht. De balans kan beter en de prijs is hoog.



De Jonsered heeft een vrij zware draadkop en een dito maaimes. Dat heeft een diameter van 300 mm en een dikte van 3,45 mm. Onder langs de beschermkap zit een losse strip, die de hoogte met 2,5 cm vergroot. Hij is met vier snelsluitingen los te nemen. De breedte van de kap (42 cm) beperkt ietwat de bewegingsvrijheid.



De stuurboom is ééndelig en is via een vleugelmoer makkelijk te verstellen. Ook is hij snel in de lengte te plaatsen en neer te klappen. Dat bespaart ruimte bij transport. Het ophangoog is ook met de hand verstelbaar maar kan niet ver genoeg naar voren om de maaier perfect in balans te krijgen.



De Jonsered springt in het oog door z'n vele goed doordachte details, zoals hier het mechaniek om in geval van nood de maaier snel los te kunnen koppelen. Ook het beschermplaatje voor het been en de snelverstelling voor de stuurboom stralen bij deze machine (die van Husqvarna komt) professionaliteit uit.

CONCLUSIES

- + Makkelijk onderhoud
- + Robuust en doordacht
- + Snel te verstellen stuurboom
- Duur
- Niet optimaal in balans
- Relatief zwaar

over hebt. Beide machines hebben de stabiele rugligging voor het wisselen van de kop.

In 't kort

De Jonsered komt van Husqvarna; dat staat op de steel. Het is een dure kwaliteitsmachine, met als enige nadeel dat het ophangoog net niet ver genoeg naar voren kan. De Iseki komt uit Japan en doet zijn werk bijna net zo goed. Hij is iets minder sterk en op meerdere fronten wat minder professioneel. Daar staan als sterk punt de perfecte balans tegenover en als overtuigend punt de prijs van 516 euro exclusief btw. Daarmee is hij 372 euro goedkoper dan de Jonsered. Verder is het met de Iseki luchtig werken en met de Jonsered gewichtig. Aan u de keuze. ■

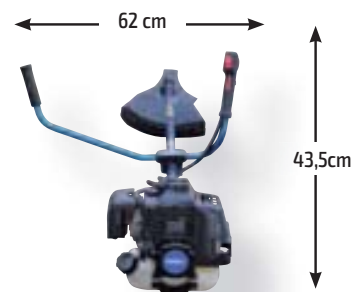
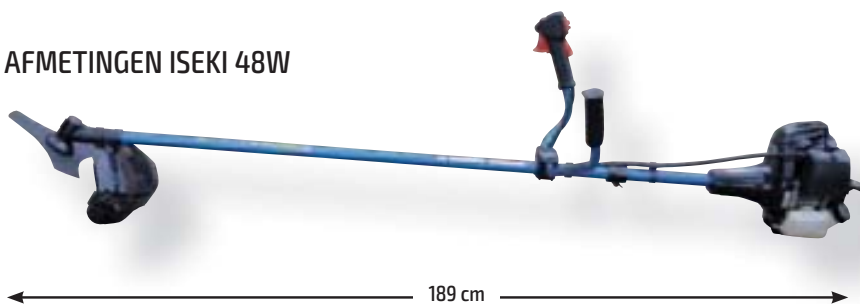
TECHNISCHE GEGEVENS EN PRIJS ISEKI IBCN48W



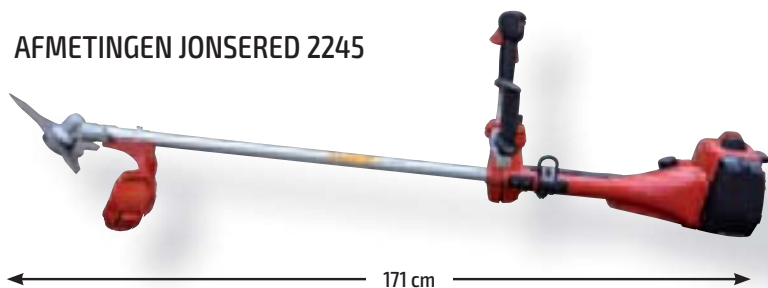
Cilinderinhoud	47 cm ³
Maximumvermogen bij toerental	1,8 kW 7.500
Gewicht met volle tank en maaikop	9,5 kg
Inhoud benzinetank	0,9 liter
Prijs exclusief btw*	516 euro

* met draagtuig, draadkop en maaimes
De tweetakt motor van de Iseki is van Mitsubishi en heeft een choke en een opvoerpompje. Een decompressieknop ontbreekt. Het starten vraagt daardoor de nodige kracht. Als de Iseki op de grond ligt is het tanken lastig. Staat hij ergens schuin tegenaan, dan lukt het ook zonder trechter of tuitje.

AFMETINGEN ISEKI 48W



AFMETINGEN JONSERED 2245



TECHNISCHE GEGEVENS EN PRIJS JONSERED CC2245



Cilinderinhoud	46 cm ³
Maximumvermogen bij toerental	2,1 kW 9.000
Gewicht met volle tank en maaikop	10,4 kg
Inhoud benzinetank	0,9 liter
Prijs exclusief btw*	888 euro

* met draagtuig, draadkop en maaimes
Links bovenaan in het blauw de choke en links van het startkoord het opvoerpompje. De decompressieknop zit aan de steelzijde en is dus niet te zien. Ook de dop van het benzinetankje (die zit rechts aan de steelzijde) onttrekt zich aan het zicht. Het bijvullen is goed te doen.