

Heftruck doet het werk

Elektriciteit spaart diesel

Met een heftruck de doseerwagen laden en het voer aanschuiven.

Jan van Leeuwen doet het nu drie jaar. Hij kan niet meer zonder.

Tekst en foto's: Gerjjan Zevenbergen

Zoemend rijdt de gele heftruck over de voergang van de melkveestal van Jan van Leeuwen in Biddinghuizen. In het vorkenbord hangt een dubbele Kemp-veegband die het voer naar de het voerhek schuift.

Sinds december 2013 is de heftruck in gebruik op het 44 ha grote gemengde bedrijf. Van Leeuwen: "Ik wilde nooit een heftruck. Dat was me te duur. Totdat de buurman zijn Toyota 2,5 tons diesel heftruck wegdeed. Die heb ik overgenomen. We monteerden er de kuilsnijder aan om kuilblokken te snijden die ik met de blokdoseerwagen kan opscheppen." De Toyota gaf na een half jaar de geest en de 6.000 euro reparatiekosten bleken de machine niet meer waard. Omdat Van Leeuwen ondertussen het nut van de heftruck inzag, en de kuilsnijder op raakte, besloot hij voor 18.000 euro een gebruikte elektrische heftruck met nieuwe loodbatterij aan te schaffen: een Yale ERP 30 ALF uit 2008 met driedelige mast die tot 4,6 meter hoog komt. Hij kocht ook een hele reeks aanbouw-

delen: een 1,45 kuubs AP-kuilhapper, een 600 liter schepbak, een lepelbord, een driepuntsboks om machines te tillen en een kantelframe. Allemaal met Euro-koppeling. Een investering van zo'n 10.000 euro. Het kantelframe zorgt ervoor dat de werktuigen 40 cm verder van de hefmast hangen.

Wendbaar

Hoewel het erf schoon en verhard moet zijn, heeft een heftruck een paar grote voordelen boven een shovel, verreiker of voorlader. De heftruck is stabiel en uitermate wendbaar. De Schuitemaker-voerdoseerwagen kan in de rijkuil blijven staan terwijl de heftruck ernaast de kuil uithaalt. De heftruck draait zich niet om voor een volle bak. Daarnaast is op- en afstappen snel en gemakkelijk en is de heftruck stil. Net als elke elektrisch aangedreven machine is de heftruck meteen bij het wegrijden al erg sterk. "Starten is niet meer nodig. Je rijdt meteen weg", aldus Van Leeuwen. "Het is wel jammer dat je er niet mee op

de roosters kunt." De heftruck weegt leeg 4.926 kg. De veehouder gebruikt de machine ongeveer 45 minuten per dag, 250 uur per jaar. Veel in de stal en sporadisch voor het laden van peen en het lossen van kunstmest. Eens per vijf dagen laadt hij de loodaccu op. Tussentijds opladen mag. "Maar ik doe het pas op als de batterij bijna leeg is. Dan gaat de hefmast niet meer omhoog en kan ik nog net naar de lader rijden." Op een volle accu rijdt de heftruck weer zo'n 8 uur. De machine heeft vier functies. Heffen en neigen van de hefmast en twee extra functies voor het kantelen en het happen. Of voor een sideshift. Twee functies maken gebruik van de volle capaciteit van de twee hydromotoren die de heftruck heeft. Een derde krijgt die capaciteit door de tweede motor met een drukknop bij te schakelen. De happer gaat dan sneller dicht. Diesel tanken is helemaal voorbij. De lader van de accu's krijgt zijn elektriciteit uit het net. En die voedt Van Leeuwen dan weer met stroom uit zijn eigen zonnepanelen. ☐



Bedrijfsgegevens

Jan van Leeuwen melkt 65 koeien met een GEA MiOne-melkrobot in Biddinghuizen (FI). De gemiddelde productie bedraagt 9.500 kg met 4,40 procent vet en 3,55 procent eiwit. Daarnaast verbouwt hij op zijn 44 ha bouwland vlas, uien, aardappelen, suikerbieten, peen en mais.

