

### Degelijke voervreter

#### Machine in acht woorden

Degelijke voermengwagen, comfortabel in wegtransport voor intensief gebruik

#### Bruto adviesprijs

€ 175.000,-



Kuipinhoud: 14 m<sup>3</sup>  
LxBxH: 8,6 x 2,2 x 2,8 m  
Maximale uitkuilhoogte: 4,9 m

(1) De 2,1 meter brede frees heeft 92 messen.  
(2) Veren houden de opvoerband van de frees op spanning.  
(3) De motorkap kan ver open voor dagelijks onderhoud.

(4) Je kunt de ventilator van de olienkoeler handmatig laten omdraaien.  
(5) De liggende roervleugel en twee vijzels snijden het voer snel en mengen luchtig.

#### Profiel

De eerste nieuwe Marmix zelfrijdende voermengwagen die in Nederland voert is van een Duitse loonwerker. De mengkuip staat op een vrachtwagenonderstel en de maximumsnelheid is 60 km per uur. Er ligt een 157 kW (211 pk) Deutz-motor in de machine die maximaal 1800 omwentelingen per minuut draait. Het werktoerental ligt op 1500 omwentelingen. Linde bouwt het hydraulieksysteem.

#### Meest opvallend

De degelijke horizontale voermengwagen valt op door zijn lage geluidsniveau, brede frees en zijn vrachtwagenonderstel dat voor en achter voorzien is van bladvering.

#### Uitvoering

Een Duits bedrijf bouwt het onderstel en assembleert de machine. De RVS mengkuip en roervleugel komen van de Alieco fabriek, het vroegere Marmix, in Italië. De 2,1 meter brede frees is voorzien van 92 messen. Door een reductiekast van 1:5 op de hydromotor draait hij met minder toeren. Hierdoor heeft de frees meer kracht en blijft hij beter op toeren. De structuur van het voer blijft zo beter behouden. De frees kan twee kanten op draaien, maar draait standaard over de kop waardoor de frees het voer beter kwijt kan op de brede opvoerband. De laadcapaciteit is ongeveer 1,5 ton voer per minuut met 30 procent drogestof. Grote veren houden de opvoerband op spanning. Door de verende werking komen er minder krachten op de band en het frame en hebben die een langere levensduur. Voor comfortabel wegtransport is de gehele laadarm geveerd door een stikstofaccumulator. De motor is gemakkelijk bereikbaar door de ver te openen motorkap. Mocht dat nog niet genoeg zijn dan kan je de motor samen met de pompen 90 graden naar buiten draaien.

#### Wat tegenvalt

Met 8,6 meter lengte en alleen voorwielbesturing is het manoeuvreren op het erf wel even wennen. Vierwielbesturing is een optie.

#### Wat levert het op

Dit alles levert een degelijke zelfrijder op die 12 uur per dag moet kunnen voeren, zoals bijvoorbeeld op grote Oost-Duitse bedrijven het geval is. Het vrachtwagenonderstel biedt de bestuurder comfort bij de hoge wegsnelheid. Omdat de motor tijdens het werk maar 1500 omwentelingen per minuut maakt is hij zuinig en stil. De frees heeft weinig messen en een laag toerental om structuur te besparen. De Marmix mengkuip en roervleugel snijden het voer in korte tijd en de schoepen zorgen voor een luchtig mengsel.