

Proxima Plus bij de tijd

De Zetor Proxima is vernieuwd. De in 2004 voorgestelde serie heeft nu een Stage III-motor. Ook is meteen het uiterlijk onder handen genomen. Het model van 2008 ziet er fris uit.

Tekst en foto: Willem van den Broek

Het meest opvallend aan de Zetor Proxima Plus 9541 is de neus. Deze heeft grotere openingen die meer koele lucht inlaten. Daardoor kan de motor ook meer warmte afvoeren. De naar boven openende motorkap bestaat nu uit één geheel. Hierdoor is de motor beter bereikbaar voor dagelijks onderhoud. Het luchtfilter is gemakkelijk te demonteren. Wel zit de motoroliepeilstok verstopt aan de rechterzijde. Hier vind je ook de brandstoftank van 150 liter. Voor het vullen is handigheid vereist; de uitlaat zit vrij dicht boven de dop. De koelers zitten voor in de neus en zijn door de grote ruimte ertussen

gemakkelijk te reinigen. De hydrauliekoliekoeler is ook nog eens naar buiten te klapopen. De accu is verhuisd naar links onder de cabine, achter de gegalvaniseerde trap. Bij het instappen gaat de deur niet erg ver open. De deuren hebben wel een eigen slot, zodat niet iedereen met een Zetorsleutel de cabine kan openen. De forse bijrijdersstoel zit in de cabine prominent aan de linkerkant en ligt in opgeklapte stand op de armleuning van de luchtgeveerde Grammerstoel. De 16/16-transmissie met zware eindaandrijving is gesynchroniseerd met een onder belasting schakelbare tweetraps multipower. Het schakelen gaat soepel, het omgekeerde H-patroon is even wennen. De groepenpook zit bijna op de cabinevloer en de gesynchroniseerde voor-/achteruit zit langs het stuur. Er is een versnellingsbak in de maak met een echte omkeerfunctie. Jammer is dat het voetgas-

pedaal te vlak is waardoor je voet er niet lekker op staat. De hydrauliekhendels en bedieningskabels zijn beter weggewerkt dan op de vorige serie. De aansluitingen achterop de trekker zijn goed gemarkeerd. Drie keer dubbelwerkend en een drukloze retour heb je standaard tot je beschikking. De capaciteit is 50 liter bij 180 bar. Met een maximaal gevulde achterbrug mag je er 24 liter olie uit onttrekken. Eén hydraulische functie is voorzien van gestuurde terugslagkleppen, handig bij een hydraulische topstang. De mechanische hef laat zich gemakkelijk doseren en heeft een trekkracht-, meng- en diepteregeling. Deze is ook achterop de trekker in stapjes te bedienen. De zwaardere Carraro-vooras is nu geremd. De voorwielaandrijving en het sperdifferential schakel je elektro-pneumatisch in. ■

Proxima Plus 9541

Motor	Zetor viercilinder
Vermogen (kW/pk)	72/98
Transmissie	16/16
Snelheid (km/h)	42
Hefinrichting	Cat II
Aftakas	540/540E of 540/1.000
Prijs (euro)	vanaf 33.000

