

All-In-One-poot-anaardcombinatie

In één keer klaar

De All-In-One van Baselier-Wifo is een vondst van Van Gemenen Mechanisatie. Vorig pootseizoen testte LandbouwMechanisatie de poot-anaardcombinatie. De uit verschillende werktuigen opgebouwde machine levert verrassend goed werk.





^ **Pootbanden ontspannen**

Je kunt de pootband via een scharnier ontspannen. Dat is handig als je rijen wilt uitschakelen bij bijvoorbeeld een spuitspoor.



^ **Padenwisser**

Via een pen-gatverstelling kun je betrekkelijk eenvoudig een padenwisser laten zakken en zo spuitbaden creëren.

Aardappelland klaarmaken, poten en direct aanaarden in één werkgang is efficiënt en daarmee ideaal voor eenmansbedrijven die de schaarse arbeid optimaal willen benutten. Ook landbouwkundig zijn de voordelen groot van tegelijk land klaarmaken, poten en aanaarden: de rug krijgt niet de kans om uit te drogen en de aardappelen komen exact midden in de rug terecht – ook zonder het gebruik van rtk-dgps-apparatuur.

Sinds 2010 bouwt Van Gemeren Mechanisatie in het Zuid-Hollandse Numansdorp in samenwerking met frezenfabrikant Baselier en pootmachineleverancier Wifo de All-In-One. Vorig pootseizoen testte LandbouwMechanisatie de machine in de Wieringermeer.

De basis van de All-In-One is een Baselier-frees met 100 haken op de as van een frontfrees. De frees kenmerkt zich door relatief korte tanden

van het slijtvaste wolframcarbide, beter bekend als Widia. De niet-schakelbare haakse overbrenging vereist 1.000 toeren op de aftakas en een ketting brengt het vermogen over op de freesas. Tussen trekker en frees is een frame gemonteerd met daaraan negen loopwielen op luchtbanden. Met twee spindels kun je de freesdiepte instellen. Optioneel is een hydraulische diepteregeling leverbaar die uitgebreid kan worden naar een automatische diepteregeling. Een geveerde klep met V-vormige stalen platen (neuzen) legt de grond weg.

Weinig ruimte

Boven de frees is de voorraadbunker van de pootmachine geplaatst. Daarin is plek voor ongeveer 2,5 ton aardappelen. Deze bunker is zo dicht mogelijk op de trekker geplaatst om het heffen te vereenvoudigen. Gevolg is wel dat je bij het aankoppelen weinig ruimte hebt. Je kunt je nog net tussen de spatboard en de bunker wringen. Het zicht vanuit de trekker in de bunker is matig, maar de fabrikant geeft aan dat nieuwere versies van de pootmachine op dit punt zijn verbeterd.

Voor het vullen van de bunker moet je beschikken over een verreiker, een transportband (van tenminste vijf meter) of hallenvuller. De vier meter lange transportband die wij voor het vullen wilden gebruiken, bleek te kort. De bunker loopt uit naar vier Wifo Sirius-pootelementen. Met een schuif kun je de aanvoer naar elk element afzonderlijk vergroten

danwel verkleinen. Ten opzichte van een gewone aardappelpootmachine zijn de pootelementen van de All-In-One omgekeerd op de machine gemonteerd. De elementen worden hydraulisch aangedreven en de pootafstand kun je op de bijbehorende computer instellen. De diepte van de pootkouters verstel je voor alle vier elementen tegelijkertijd met een spindel tussen de pootelementen. 35 lepeltes per pootelement pakken de aardappelen onderuit de bak. De pootband van elk element afzonderlijk kun je via één scharnier ontspannen. Handig als je rijen wilt uitzetten voor een spuitspoor.

Achter de pootkouters dekt een stel schijven de aardappelen toe. Afschrappers zijn per schijf te verstellen. De feitelijke opbouw van de rug gebeurt daarna met een aanaardkap die in een parallelogram hangt. De druk op de kap kun je met twee hydraulische cilinders instellen. Daarnaast kun je de kap voor- en achterover stellen met twee spindels. De freesdiepte beïnvloedt de positie ook. Tussen de bolle aanaardkappen kun je ondergronders variabel verstellen. Achterop de machine kun je de rijpadwisser handmatig via een pen-gatverstelling omhoog of naar beneden zetten.

De machine vereist twee hydrauliekventielen: één voor de aandrijving van de pootelementen en één voor de drukverstelling van de aanaardkap. Standaard is de machine voorzien van loadsense. Moderne trekkers hebben ook een loadensingpomp met een elektrohydraulisch ventiel met prioriteitsfunctie. Dit dubbelwer-



^ **All-In-One in detail**

De All-In-One combineert land klaarmaken, poten en aanaarden in één werkgang. Daartoe is de machine uitgerust met een volveldsfrees [1] van Baselier, pootelementen van Wifo [2] die omgekeerd op de machine zijn gemonteerd en een aanaardkap [3]. Met behulp van twee hydrauliekcilinders [4] kun je de druk op de kap opvoeren. Voor het creëren van spuitpaden zijn eenvoudige padenwissers [5] gemonteerd.



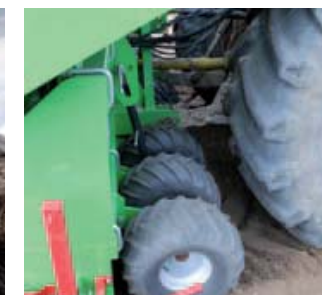
^ **Computer**

De Wachendorf Opus A6-computer is eenvoudig te bedienen. Je kunt logisch door de menu's klikken.



^ **Aanaardkap**

Een geveerde klep met V-vormige stalen platen legt de grond weg. Met hydraulische cilinders kun je meer druk geven op de kap.



^ **Negen loopwielen**

De machine is uitgerust met negen dieptewielen. Op zware grond gaat dat prima. Op lichte grond zakken de wielen wat diep weg.

• **Baselier-Wifo All-In-One**

Type	FA310-WH
Lengte	330 cm
Transportbreedte	340 cm
Bandenmaat	21x11.00-8
Pootelement type	Wifo Sirius
Bunkerinhoud (kg)	2.500
Prijs testexemplaar	52.500 euro (excl. granulaatstrooier)



^ Trekker kan machine goed aan

De zescilinder met een aftakasvermogen van 110 kW (150 pk) kan de machine op de bonte poldergrond in de Wieringermeer goed aan. Wel is de neus van de trekker wat licht.

kende ventiel – die je koppelt aan de hydro-motor voor de aandrijving van de pootmachine – krijgt in dat geval als eerste olie en heeft daarmee voorrang op andere hydraulische functies. Naast een stekker voor de wegverlichting is een drie polige zogeheten varkenssnuit nodig voor de voeding van het bedieningsscherm. De Startec-granulaatdosering vraagt daarnaast een derde voeding.

Bediening

De Duitse Wachendorf Opus A6-computer laat zich via knoppen naast het 4,3 inch grote scherm eenvoudig bedienen. Je klikt logisch door de menu's. Invoeren van de rijsnelheid kan via een zevenpolige ISO-connector of via een input voor rijsnelheid via gps. Met het gps-kopkokersignaal kun je dan vervolgens ook automatisch de hydraulisch aangedreven pootelementen in- en uitschakelen. Met een testmenu kun je de pootbekers vullen of juist leegdraaien. De vier elementen worden via een centrale as hydraulisch

Op bonte grond is hydraulische diepteregeling wenselijk



aangedreven. In- en uitschakelen gaat met een druk op de computer. Optie is een hydraulische aandrijving per rij. In dat geval kun je de pootafstand per rij afzonderlijk instellen en kun je bijvoorbeeld naast een spuitspoor of langs de perceelsranden meer pooters per strekkende meter pooten.

Hefkracht

Een zescilinder met een vermogen van 110 kW (150 pk) aan de aftakas heeft op de bonte poldergrond voldoende vermogen en hefkracht om de All-In-One te heffen. Wel wordt bij het heffen de neus van de trekker wat licht, ondanks een koepel met een dubbele rol in de fronthead. De 580/70R38-banden staan op een bandenspanning van 1,8 bar. Er staan dan vijf nokken op de grond.

Op de bonte, in het voorjaar geploegde luzerne-stoppel, haalden we een snelheid tussen 1,5 en 5 km/h. Onder alle rijsnelheden worden de pootbekers netjes gevuld, zonder al te veel dubbelen.

De aardappelen vallen snel stil in de pootvoor. De schijven hebben veel losse grond ter beschikking. De aanaardkap laat zich makkelijk afstellen en bouwt een volle rug op met een omtrek van 94 cm. Met een theoretische freesdiepte van 13 cm kun je in het voorjaar niet als eerste in de buurt aan de gang. Maar als je eenmaal aan de gang kunt, ben je wel in één keer helemaal klaar.

Voor bonte grond is hydraulische diepteregeling wenselijk. Op zware grond blijven de loopwielen namelijk bovenop lopen terwijl ze op de lichte stukken diep wegzakken. Gevolg kan zijn dat je op zware grond te weinig grond in de aanaardkap krijgt voor een volle rug. De Wifo-pootelementen zijn degelijk afgewerkt en leveren prima werk. De frees en aanaardkap zijn eenvoudig en doen wat ze moeten doen. Sensoren die de positie van de aanaardkap bepalen, heeft deze machine niet nodig.

Op echte zware grond die zich niet zo makkelijk pootklaar laat leggen, betwijfelen we of je voldoende capaciteit kunt halen. Immers op zware grond is land klaarmaken vaak een kwestie van uren maken. ◀