

Greve haalt opnieuw kieper uit Litouwen

In de herhaling

Mechanisatiebedrijf Greve met vestigingen in Flevoland en Friesland is terug van weggeweest met het eigen kippermerk Farmer. Die is er zowel in een basis als in een luxe versie met twee of drie assen.

Tijdens Agritechnica 2009 stuitte mechanisatiebedrijf Greve op de Litouwse trailerbouwer Stronga. De manier waarop het bedrijf zijn producten in elkaar zette, sprak het mechanisatiebedrijf aan en een 'Nederlandse akkerbouwkieper' was het gevolg. In overleg met Miedema werden de kiepers na twee jaar landelijk vermarkt onder het Miedema-merk en in de groene Miedema-kleur. Maar Greve raakte het dealership van Dewulf-Miedema kwijt (en bovendien besloot Miedema geen kiepwagens meer voor de West-Europese markt te bouwen). En dus klopte Greve opnieuw aan bij Stronga. Het resultaat is de Farmer Second Edition met een inhoud van 24 (de BL701) of 31 kuub (BL851). Kopers kunnen kiezen uit een standaard- of premiumuitvoering. De meelopend gestuurde achterste as is standaard op de premiumuitvoering. Deze techniek maakt stuurstangen – die de draaicirkel en de uitwissel-

baarheid tussen verschillende trekkers beperken – overbodig. Je kunt de as bij het achteruitrijden hydraulisch vergrendelen of handmatig sturen. Een wigstelsysteem in de fuseepen houdt de as recht in de middenstand, waardoor de kieper stabiel is op de weg. De as moet als het ware uit zijn middenstand worden gedwongen in de bocht. Het 32 tons geveerde onderstel komt van ADR.

Bijzonder is het frame met koker- in plaats van U-balken. Ook 30,5 inch-banden passen onder de kipper. Een mechanisch nivelleersysteem moet ervoor zorgen dat de druk op elke band gelijk blijft bij oneffenheden.

Oog voor details

De Farmer heeft rondom ledverlichting en ook een dekzeilrek is standaard. De achterklep en zijplaten zijn verzwaaard. De tapstoelepande bak is net als voorheen gemaakt van 4 mm dik staal, de bodem van 4 mm Hardox. Een volledig

Farmer BL701

Inhoud/draagvermogen	24 m ³ /20 ton
Maten (inwendig)	700x257x142 cm
Oversteek achter	100 cm
Maximale kiephoek	56 graden
Spoorbreedte	210 cm
Brutoprijs	
• standaard vanaf	29.500 euro
• premium	34.750 euro

gesloten koker verstevigt de bovenrand. De achterklep kun je pas hydraulisch openen als de bak iets is gekiept. Kiepebeveiliging is standaard. Die vermindert belasting aan het uiteinde van de kiepcilinder. Je kunt hem handmatig verstellen om de kiephoogte te beperken. Nuttig zijn de hydraulische aansluitingen en zevenpolige stekker achterop. Hydraulische beremming is standaard. Een Wabco-luchtrem-systeem is een optie. ◀



^ Meelopende as

De meelopend gestuurde as is van BPW. Deze as heeft zijn sporen verdiend in de transportsector. Bij achteruitrijden kun je de as vergrendelen of de as besturen met de hydrauliekhendel.



^ Trekpunt ver onder de bak

Het onderstel van de Farmer BL701 draagt maximaal 32 ton. Het frame is opgebouwd uit kokerbalken met het trekpunt ver onder de bak. Daardoor zou de wagen gemakkelijker te trekken zijn. De oplegdruk bedraagt 3.500 kg.



^ Ledverlichting

De Farmer-kieper is er in een standaard- en in een premiumversie. De laatste is rondom voorzien van ledweg-, -werk- en -flitsverlichting.



Farmer BL701

- | | |
|-------------------|---|
| Meest opvallend | Een degelijke en door-dachte kieper met veel oog voor detail. Meeloopas maakt handmatig sturen mogelijk |
| Wat valt tegen | Bij achteruitrijden moet je de stuuras – om hem star te houden – hydraulisch blokkeren. Het onderstel heeft veel smeernippels |
| Wat levert het op | Een complete en strak afgewerkte kieper voor een scherpe prijs. |