

Aanpak waterbodems grote rivieren rond

Op 13 juni zijn de beleidsregels 'Actief Bodembeheer Rijntakken' en 'Actief Bodembeheer Maas' in de Staatscourant gepubliceerd. Daarmee is een mijlpaal bereikt. Vijf jaar na de landelijke lancering van actief bodembeheer voor het rivierbed kunnen initiatiefnemers en milieuvergunningverleners met een concrete aanpak voor Rijn en Maas aan de slag.

In het winterbed van de Nederlandse rivieren zijn in verband met de bescherming tegen hoogwater en om natuurontwikkeling mogelijk te maken een aantal (soms groot-schalige) herinrichtingsprojecten gepland. Bij de uitvoering hiervan komen zulke grote hoeveelheden diffuus verontreinigde grond (waterbodems) vrij, dat het milieuhygiënisch en economisch niet mogelijk is al deze grond doelmatig buiten het gebied te transporteren, te verwerken en/of te storten.

Om toch met de verontreinigde grond milieuhygiënisch en economisch verantwoord om te gaan, is het 'Actief Bodembeheer Rivierbed' ontwikkeld. De ministeries van Verkeer en Waterstaat, VROM, LNV en het Interprovinciaal Overleg hebben dit in 1998 vastgelegd in een beleidsnotitie. Hierin is opgenomen hoe met verontreinigde rivierbodem kan worden omgegaan en dat het beleid per riviersysteem nader uitgewerkt moet worden. De beleidsregels vormen de regionale uitwerkingen voor de Maas en Rijntakken. Dit beleid is opgesteld door het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de betrokken provincies: Limburg, Gelderland en Noord-Brabant respectievelijk Overijssel, Utrecht en -opnieuw- Gelderland. De ministeries van VROM en LNV namen ook actief deel.

Het belangrijkste doel van het actief bodembeheer voor beide rivieren is nuttig hergebruik van verontreinigde grond binnen het rivierbed van de Maas en Rijntakken mogelijk maken met de daarbij grootst mogelijke winst voor het milieu. Door het hergebruik wordt stagnatie van de geplande herinrichtingsprojecten voorkomen.

Het beleid geeft een nadere invulling van de bevoegdheden bij of krachtens de Wet milieubeheer, Wet bodembescherming en Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Een belangrijk voordeel van het actief bodembeheer voor de Maas en Rijntakken is dat alle vergunningverleners bij provincies

en Rijkswaterstaat, die betrokken zijn bij de herinrichtingsprojecten van beide rivieren, dezelfde uitgangspunten hanteren. Door de gemaakte keuzes in beleidsregels vast te leggen hoeft niet meer bij ieder herinrichtingsproject de keuze te worden gemotiveerd voor de gehanteerde uitgangspunten met betrekking tot de bodemkwaliteitsdoelstelling en de hergebruiksmogelijkheden.

Vervolg in regio en Den Haag

Voor een goede efficiënte uitvoering van de aanpak van de vervuilde waterbodems van Maas en Rijn zal aandacht moeten worden besteed aan de uniforme toepassing van het beleid binnen verschillende projecten door informatie-uitwisseling en kennisoverdracht. Ook zal het beleid tijdens de uitvoering worden getoetst via monitoring en evaluatie en het bepalen van de effectiviteit van het beleid.

Een belangrijk onderdeel van het vervolg is de verdere verankering van de functiegerichte sanering in wet- en regelgeving. Als

eerste stap is vorig jaar de functiegerichte sanering vastgelegd in het Besluit Locatie-specifieke omstandigheden bodemsanering plus een ministeriële regeling ter uitwerking daarvan. Dit biedt een overgangsregeling tot aan de inwerkingtreding van de nieuwe Wet bodembescherming, die het kabinet deze zomer naar de Raad van State zendt. Voor de uitwerking van saneringsdoelen voor alle waterbodems in die nieuwe wet is een apart project opgezet: Athene. Dit zal in 2004 leiden tot een aparte AmvB voor de waterbodem. ☐

Voor meer informatie:

Rijkswaterstaat directie Limburg: Ger Cruts (043) 329 41 05, Provincie Limburg: Frank van Lissum (043) 389 74 37, Provincie Noord-Brabant: Karin van Mil (073) 681 28 69, Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland: Lies van Campen (026) 368 87 59, Provincie Gelderland: Hilda van der Laar (026) 359 87 22, Provincie Utrecht: Lis Welling (030) 258 32 98 en Provincie Overijssel: Peter van Wijk (038) 425 14 44.

