



© JCB

FAMILIEBEDRIJF EN WERELDSPELER

De tractoren van het Britse JCB zien we vandaag nog niet zo vaak aan het werk op de Vlaamse akkers. De verreikers van dit merk zijn wel erg populair op het boeren-erf. René Wetzels, managing director JCB-Belgium, vertelt er ons meer over.

– Anne Vandenbosch

JCB vierde vorig najaar haar zeventigjarig bestaan. Zoals bij zoveel mechanisatie-bedrijven startte het verhaal van JCB bescheiden, namelijk in een kleine garage in het Britse Uttoxeter. Joseph Cyril Bamford bouwde er in 1945 zijn eerste kiepkar uit ijzer van oorlogsmateriaal. Van zijn garage verhuisde hij naar een oude kaasfabriek. Sir Bamford – ‘Mr JCB’ – en ook zijn zoon Anthony bouwden het bedrijf door de jaren uit tot een belangrijke wereldspeler in de mechanisatiesector. We zien de JCB-machines in ons land ook in de bouwsector. Door de jaren ontwikkelde het bedrijf immers een ruim gamma graafmachines, graaf-laadmachines, schrankladers, wielladers en vorkheftrucks. Een historisch paradepaardje is trouwens de graaf-laadcombinatie. Deze werd recent – in het kader van de zeventigste verjaardag – in een beperkte editie opnieuw gelanceerd in de felle kleuren van 40 jaar geleden. Daarnaast is het merk ook sterk in verreikers en tractoren die we voornamelijk in de landbouwsector aantreffen. JCB vindt de landbouw trouwens heel belangrijk, 40%

van de wereldwijde omzet wordt in deze sector gerealiseerd.

Wereldmerk

JCB is vandaag nog steeds een familiebedrijf met hoofdzetel in Rocester, in het midden van Engeland. Intussen telt het bedrijf 13 productiesites in het Verenigd Koninkrijk, 4 fabrieken in India en telkens één in de Verenigde Staten, Brazilië en China, en meer dan 10.000 medewerkers. “JCB opende haar eerste vestiging voor Noordwest-Europa in 1962 in de Benelux, namelijk in Maastricht”, vertelt René Wetzels. “Van hieruit werd de markt van Polen tot Spanje beleverd. Toen het merk succesvol bleek, werd uitgebreid naar de rest van Europa. De 5 eigen Europese filialen van JCB werken met dealers, maar in sommige landen zoals Oostenrijk is er een importeur. Het kantoor voor de Benelux ligt in Opglabbeek.” JCB is een sterk merk. “Je kan gerust stellen dat we wereldwijd de vierde of vijfde plaats binnen de sector innemen. De situatie in India, populair voor onze graaf-laadcombinaties, speelt daarbij een

belangrijke rol. JCB heeft er een marktaandeel van 60%. In Europa hebben we een marktaandeel van 12%. Ook in België bedraagt dit ongeveer 12% voor het gamma wielladers, graaf-laadcombinaties, graafmachines op rups en banden, mini’s, verreikers, skidsteers en heftrucks; tractoren zijn hierin niet meegerekend.”

.....
 40% van de wereldwijde omzet van JCB wordt in de landbouwsector gerealiseerd.

Verreikers thuis in landbouw

René Wetzels: “JCB bracht als eerste in de sector – in 1977 – verreikers op de markt. Ze zijn heel geschikt voor gebruik binnen de landbouw. In België hebben we op de verreikermarkt een aandeel van 31,7%, binnen de landbouwsector zelfs meer dan 34%. Eén op 3 verreikers in ons land is dus een JCB! Verreikers zijn niet

meer weg te denken op het landbouwbedrijf. In Nederland is het marktaandeel iets kleiner, er zijn immers meer roosterstallen in gebruik."

JCB beschikt over een breed gamma Agri-verreikers, gaande van machines met een hefvermogen van 1600 kg met hefhoogte van 4 m tot types met een hefvermogen van 6 ton met hefhoogte van 8 m. "De populairste JCB-verreiker is de 536-60 Agri, waarbij 5 staat voor de 5-serie, 36 voor 3,6 ton hefvermogen en 60 voor een hefhoogte van 6 m. Het is een compacte machine met korte draaicirkel, 3 stuurmodi (2WS, 4WS en zijwaartse sturing) en een prima zichtveld vanuit de cabine. De JCB-verreikers worden trouwens genoemd voor hun optimaal zicht rondom de machine. We besteden zeer veel aandacht aan veiligheid. Ook het milieu dragen we hoog in het vaandel. De machine is uitgerust met een eigen JCB-motor, die voldoet aan de hoogste

milieunorm Tier 4 final, zonder dieselpartikelfilter (DPF), maar met gebruik van AdBlue. De EcoMAX-motor van 109 pk (81 kW), 125 pk (93 kW) of 145 pk (108 kW) levert vermogen en koppel bij lage toerentallen, wat betekent dat de motor minder hard moet werken. Dit bespaart brandstof en natuurlijk ook geld. De verreiker is trouwens zowat volledig opgebouwd met eigen componenten. Naast een eigen motor worden immers ook eigen assen, transmissie en hydraulische cilinders gebruikt."

Unieke tractor

In 1993 lanceerde JCB de Fastrac. Het was de eerste tractor die specifiek was gericht op snelheid. Hij haalt immers een snelheid van 70 km/uur. Weliswaar mag je in ons land niet zo snel rijden met een tractor, maar in grote landbouwlanden zoals bijvoorbeeld Duitsland kan dit wel voordelen opleveren. Die hogere snelheid

is vooral nuttig bij transportdoeleinden. De Fastrac vulde de leemte die ontstond na het verdwijnen van de MB-Trac van Mercedes-Benz.

De Fastrac wordt vooral gekenmerkt door zijn hoog comfort, uitstekende veiligheid en de hoge maximale snelheid. Naast de opvallende gele kleur is de Fastrac in het veld natuurlijk vooral herkenbaar aan de wielen van gelijke grootte en de centrale cabine.

René: "Door de steeds wijzigende emissienormen besteedde JCB de voorbije jaren veel aandacht aan het onderzoek en de ontwikkeling van de motoren. Momenteel voldoen onze motoren volledig aan de normen tot 2019. Nu gaat er dus opnieuw meer aandacht naar nieuwe modellen zoals de Fastrac 4000-serie. Deze telt 3 modellen – 4160, 4190 en 4220 – met maximaal vermogen van 160 tot 217 pk (119-162 kW). Deze tractoren zitten dan wel eerder in een hogere prijsklasse, toch kennen ze veel succes in Europa. Ze beschikken dan ook over componenten van erg hoge kwaliteit. Het ontwerp is gebaseerd op 25 jaar ervaring in de ontwikkeling van de unieke functies en capaciteiten van de JCB Fastrac, zoals identieke wielgrootte, 50/50-gewichtsverdeling en schijfremmen op de 4 wielen, inclusief ABS-systeem. Je remt met deze tractor trouwens zoals met een auto. Externe schijfremmen voeren de warmte heel efficiënt af en bieden betere prestaties dan natte schijfremmen op conventionele tractoren. Het is een erg compacte tractor. Dankzij de vierwielsturing en de minimale draaicirkel van minder dan 10 m kan je kleine bochten maken."

De nieuwe AGCO Power-zescilindermotor van 6,6 l is erg brandstofefficiënt, zelfs bij het zwaarste model. De hele aandrijflijn is krachtig bij lage toerentallen en zorgt voor optimale prestaties en efficiëntie. De nieuwe cvt-transmissie garandeert een optimaal gebruik van vermogen en koppel, met een naadloze overbrenging van versnelling en motorvermogen, ideale snelheden voor elke situatie en een ultrafijne snelheidsregeling voor topprestaties bij werkzaamheden met alle uitrustingsstukken. Aangezien de maximale snelheid in België echter 40 km/uur bedraagt, worden de Fastracs voor ons land bij aflevering al op deze snelheid gelimiteerd. De geluidarme cabine is erg ruim en ergonomisch ingericht, de chauffeur beschikt ook over een prima zetel. "We merken een grote klantentevredenheid, vooral bij eigenaars-chauffeurs. Zij ervaren immers zelf dagelijks het comfort van de tractor", besluit René. ■



1 "De populairste JCB-verreiker is de 536-60 Agri. Het is een compacte machine met korte draaicirkel, 3 stuurmodi en een prima zichtveld vanuit de cabine", toont René Wetzels, managing director JCB-Belgium. 2 Ter gelegenheid van 70 jaar JCB werd de graaf-laadcombinatie 3CX in een beperkte editie opnieuw gelanceerd in de felle kleuren van 40 jaar geleden.