

Wennen aan de computer

Het Oostenrijkse Lindner stak drie miljoen euro in de ontwikkeling van de Geotrac 4. Met deze serie begeeft het bedrijf zich in het segment boven 100 pk. Topmodel Geotrac 124 is 93 kW (126 pk) sterk.

Tekst en foto: Gertjan Zevenbergen

Tirool. Land van bergen, bossen en eeuwige sneeuw. En van rood-witte Lindners. Het familiebedrijf produceerde het afgelopen jaar slechts 1.300 trekkers. De nieuwe Geotrac 4-serie moet ervoor zorgen dat over twee jaar 1.600 uit de fabriek rollen. Wij reden met het topmodel. De stoere en compacte 124. Hij weegt maar 4.150 kg en is 4,15 meter lang. De draaicirkel is 9,5 meter. De viercilinder 4,4 liter Perkins turbodieselmotor met common rail levert bij nominaal toerental 92,8 kW (126 pk). Bij aftakaswerk is het maximaal vermogen 98,4 kW (134 pk). De cabine, met zijn zeer ruime instap, laat weinig te wensen over. Het zicht rondom is prima. Ook doordat de voorruit in het midden tot in het dak doorloopt. Zo is een voorlader altijd te zien. Uniek is het dashboard. Geen analoge klokken en lampjes, maar een beeldscherm: de Lindner IBC. Zodra je de sleutel omdraait, verschijnt een toerenteller in beeld en krijg je alle informatie

die je van een dashboard verwacht. Maar er is meer. Een draaiknop bovenop het beeldscherm brengt je in nieuwe schermen. Van de hydrauliek, waar je de doorstroomtijd en opbrengst van de ventielen bepaalt. Van het handgas, waar je toerentallen voor verschillende werkzaamheden programmeert. En het kan het beeld van een achteruitrijcamera of de camera op de voermengwagen tonen. Hoewel de IBC moet wennen, levert hij veel mogelijkheden op. En opa of een zaterdaghulp kan de trekker nog steeds bedienen zonder de computer te raadplegen. Zo bedien je de elektronische hef, maar ook de aftakas, de hydraulische ventielen en het handgas met de hendels op de rechterzijconsole. De 24/8 versnellingsbak met elektrohydraulische omkeer onder het stuur, heeft vier versnellingen met drie automatisch schakelende powershift-

trappen. Verander je van versnelling, dan kiest de bak daar de juiste powershifttrap bij. Voor het schakelen tussen de versnellingen heb je het koppelingpedaal niet nodig. Drukken op de ontkoppelknop is voldoende. Ook voor het wisselen tussen de veld- en transportgroep hoeft je het pedaal niet aan te raken. Druk een tweede knopje op de pook in en zodra je de hendel over neutraal beweegt, wisselt de bak van groep. Ook andere technische gegevens laten de potentie zien. Zo levert de hydraulische pomp 77 liter olie per minuut en tilt de hef 6.000 kg. Een standaard 124 staat exclusief btw voor zo'n 60.000 euro in de Oostenrijkse prijslijst. Vanaf september is de trekker via Duport in Nederland beschikbaar. ■

