



Het schroefvormige systeem van de loswalsen werkt het voer naar het midden toe. Dit voorkomt het vastlopen van de walsen. Het afschermdoek staat in de laadpositie omhooggeklapt.



Op de linkerfoto is de naadloze afwerking van de dwarsafvoerband te zien. De eigenaar van de machine op de rechterfoto heeft een extra schuine plaat gemonteerd voor een betere afvoer van het voer.



Optioneel kan de voerwagen worden voorzien van een rubberafscherming boven de dwarsafvoerband. De weegmonitor kan scharnieren en is zo afleesbaar tijdens laden en lossen.

# Schouten Quickfeed voerdoseerwaggen: goedkoop mengen

De Schouten Quickfeed voerdoseerwagen is een eenvoudige machine voor het mengen en verdelen van ruwvoer. De grote loswalsen met agressieve messen zorgen voor een goede menging van de verschillende producten. Gebruikers zijn van mening dat de mengkwaliteit niet onderdoet voor die van een voermengwagen.

Tekst en foto's: Reino Slingerland

Iedere melkveehouder weet hoe belangrijk een goed rantsoen voor zijn koeien is. Het samenstellen van een goed rantsoen heeft daarom hoge prioriteit. Om te bewerkstelligen dat de koe het nauwkeurig samengestelde menu opeet is het door elkaar mengen van de grondstoffen een belangrijke handeling. Daar kun je

een voermengwagen voor gebruiken. Maar dan zijn de voerkosten relatief hoog. Een voermengwagen is duur, ook doordat je extra ruimte in de wagen nodig hebt om te mengen. Daarnaast vraagt het mengen veel vermogen en dus brandstof. Schouten Machines uit het Gelderse Uddel heeft daarom een voerdoseerwagen ontwikkeld waar

mee tegen lage kosten een gemengd rantsoen gedoseerd kan worden.

## ▪ Eenvoudige machine

De Schouten Quickfeed voerdoseerwagen is een eenvoudige maar degelijke machine die weinig onderhoud nodig heeft. De bakconstructie staat op een gegalvaniseerd chassis. De bak bestaat uit sterke rongen en verzinkte zijschotten met aan de bovenkant van de bak een rubberen antistootrand. De naden tussen de zijschotten en constructie zijn afgekit. Dit voorkomt dat zure voersappen uit de bak lekken en de coating aantasten. Het voer wordt in de bak verplaatst met behulp van bodemkettingen en meenemers. Om slijtage van de bodem te voorkomen glijden deze over slijtstrippen. De bodemketting wordt samen met de dwarsafvoerband hydraulisch aangedreven. De zware, naadloze dwarsafvoerband heeft dikke assen en afgedichte lagers. De loswalsen worden via

## Feiten en cijfers Schouten Quickfeed voerdoseerwaggen

Laadvolume (m <sup>3</sup> )	11,5 – 28,0
Aantal walsen (type afhankelijk)	2 of 3
Aantal bodemkettingen (type afhankelijk)	2 of 4
Aantal messen per wals (type afhankelijk)	vanaf 72
Breedte dwarsafvoerband (cm)	85
Hoogte dwarsafvoerband (cm)	98
Onderstel	Enkelas
Steunpoot	Dubbelwerkend hydraulisch
Prijs vanaf (euro)	18.000





**Maatschap Kempers in Dalfsen heeft negentig melkkoeien en ongeveer tachtig stuks jongvee. Er wordt nu 2,5 jaar gebruik gemaakt van een 13-kuubs Schouten voerdoseerwagen. Kempers voert kuil en maïs met raap/soja, energiemeel en mineralen.**

“Een voermengwagen verbetert niets.”

Jan Kempers boert in maatschap met zijn vader: “We geven de koeien kleine porties vers voer, zodat ze graag aan het voerhek komen eten. We voeren daarom drie keer per dag. De kwaliteit van het voer in de Schouten voerdoseerwagen blijft goed, waardoor we ’s ochtends op voorraad kunnen laden. Voor het laden nemen we de tijd. We pakken kleine happen voer in één keer en verdelen het laag voor laag over de bak. Tijdens het lossen rijden we twee keer langs het voerhek, zo krijg je een betere menging en mooie verdeling van het voer. Voor de voerwagen staat een 60 pk trekker. Deze is

sterk genoeg, maar de voerwagen heeft veel olie nodig. Omdat de olieopbrengst van onze trekker beperkt is, hebben we de regelventielen volledig openstaan.” Kempers is erg tevreden over het gemengde rantsoen. “Hieraan kan een voermengwagen niets verbeteren, alleen als je stro of graszaadhooi toevoegt, mengt de machine niet goed genoeg.” Minder tevreden is Kempers over de kwaliteit van de coating en de onbereikbare steunpoot. “Je moet bijna onder de wagen gaan liggen om de steunpoot uit te klappen.”

**Rapportcijfer: 8**



**Sinds drie jaar voert maatschap Keurhorst in Olst haar honderd melkkoeien met een 15-kuubs voerdoseerwagen van Schouten. Eenmaal daags voert Keurhorst kuilgras, maïs en bierborstel.**

“De walsen spraken me aan.”

Joop Keurhorst: “Wij kuilen meestal al ons

gras zelf in, daardoor is het kuilgras iets langer. Een voermengwagen heeft dan veel tijd nodig om te mengen. En dat kost ook veel brandstof. Daarnaast vind ik dat wij te weinig bijproducten voeren om te mengen. De agressieve walsen verwerken het lange gras goed en zorgen voor een mooi verdeeld product. Maar de messen slijten wel sneller. De kwaliteit van mengen is perfect als je bewust laadt en het voer in een paar lagen voor het voerhek brengt. Dat moet ik sowieso, omdat de trekker geen kruipversnelling heeft. De losband gooit het voer ver genoeg weg zodat ik niet over het verse voer heen hoeft te rijden.” Omdat Keurhorst van één kant zijn stal in kan rijden, koos hij voor een achterlosser. “Ik zou nu voor een voorlosser kiezen, dat geeft meer overzicht. De laatste paar meter die je niet kunt voeren, is geen probleem, omdat je tijdens het aanschuiven van het voer automatisch het voer naar achteren schuift. Op de weegmonitor na voldoet de voerwagen aan al mijn verwachtingen. Die was niet zo goed afleesbaar en hangt daarom nu in de trekker.” **Rapportcijfer: 8,5**

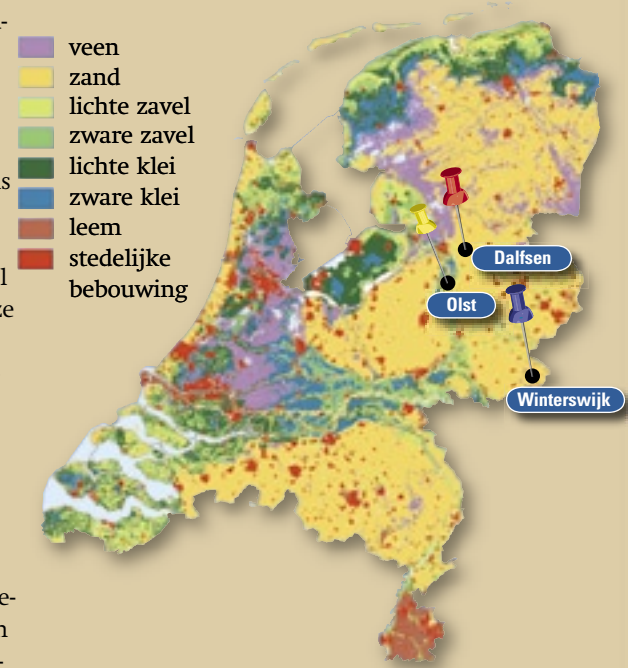


**Maatschap Klumper in Winterswijk heeft 150 melkkoeien en ongeveer 150 stuks jongvee. De hele veestapel wordt gevoerd met een 21-kuubs voerdoseerwagen van Schouten. De melkkoeien staan het gehele jaar op stal. Met de voerwagen worden kuilgras, maïs, bierborstel en mineralen gevoerd.**

“Wagen waar weinig aan kapot kan.”

Gerrit Klumper: “Een deel van ons jongvee staat op ons tweede bedrijf een paar kilometer verderop. Drie keer in de week rijden we met de verreicher en voerwagen er naar toe. Daarom is onze voerwagen geremd en voorzien van vrachtwagenbanden. Ook hebben we een handpomp geplaatst om de steunpoot te bedienen als we de voerwagen van de verreicher loskoppelen.” Klumper en zijn twee zoons met wie hij in maat-

schap boert, zijn tevreden over de kwaliteit van mengen. “De machine doet niet onder voor een mengwagen. We hebben ook een mengwagen op proef gehad, maar het product wat er voor kwam te liggen was bijna hetzelfde. Als wij over de weg rijden met het voer in een mengwagen zakt dat helemaal in. Om het voer weer los te krijgen, is veel kracht nodig. Daar hebben we met deze wagen geen last van. Daarnaast zitten er aan een voermengwagen veel bewegende en draaiende onderdelen, nu hebben we een eenvoudige, stabiele wagen waar weinig aan kapot kan gaan.” Klumper voert het vee eenmaal daags en in de zomer krijgen de melkkoeien ook vers gras. “De goede menging zorgt ervoor dat we minder problemen hebben met de koeien, ze kunnen het voer ook minder uitzoeken. Ze vinden het gemengde rantsoen lekker. In de zomer eten ze naast vers gras ook graag kuil. Zo krijgen de koeien genoeg structuur binnen.” **Rapportcijfer: 8**



© Grondgebruikskartaat Nederland: Alterra – Wageningen UR. Meer informatie over de kaart: F. de Vries, telefoon (0317) 47 42 50

de aftakas aangedreven. De lagers van de walsen moet je wel zelf smeren. Deze lagers zijn ingebouwd in een labyrint om te voorkomen dat hier voer in komt. Overbelasting van de loswalsen is beveiligd door middel van een koppelingsas met nokkenschakelkoppeling. Volgens gebruikers doet de mengkwaliteit van de Schouten Quickfeed voerdoseerwagen niet onder voor de mengkwaliteit

van een voermengwagen. De loswalsen met agressieve messen verwerken zonder problemen langer gesneden kuilgras. De goede snijding en het schroefvormige systeem van de walsen zorgen voor een goede menging en soepele doorvoer van producten. De brede en hooggeplaatste dwarsafvoerband zorgt vervolgens voor een regelmatige luchtige verdeling van het voer voor het voerhek. Om een optimale menging te krijgen is

het belangrijk dat je de producten laag voor laag en netjes verdeeld over de hele bak laadt.

▪ **Zindelijke machine**

Om schoon te kunnen werken met de machine zijn de naden afgedicht. Daardoor kan er geen voer uit de bak vallen of op plaatsen terechtkomen waar het niet mag komen. Door de hoge snelheid van de los-

walsen wordt een gedeelte van het voer teruggegooid in de bak. Standaard is de machine daarom uitgevoerd met een windkap boven de walsen. Door een schermklep met rubberafschermdoek te plaatsen aansluitend aan de windkap en voor de bovenste loswals, wordt er helemaal geen voer geknoeid. Tevens kan er optioneel een rubberafscherming boven beide kanten van de dwarsafvoerband worden geplaatst.

▪ **Gebruikersgemak**

Bedienen van de voerdoseerwagen van Schouten gaat gemakkelijk. De hydrauliekhendels zijn vanaf de trekker bereikbaar. Boven deze hendels zijn de regelventielen geplaatst waarmee de snelheid van de bodemketting en dwarsafvoerband traploos regelbaar zijn. Om secuurder te laden en lossen, is het mogelijk om de wagen uit te rusten met een weegstelsel. Het gewicht van de lading is afleesbaar op de monitor. Je kunt ook een waarschuwingsslampje laten branden op het moment dat de vooraf ingestelde hoeveelheid voer is geladen. Dit is instelbaar voor meerdere producten.

▪ **Opties**

De standaard eenvoudige machine is uit te

breiden met verschillende opties. Naast de eerder genoemde opties is het mogelijk om te kiezen voor een achterlosser in plaats van een voorlosser. Voor het toevoegen van droge producten kan een doseercontainer boven de dwarsafvoerband gemonteerd worden. Ook kan hier voor een nog betere menging een mengwals geplaatst worden. Er is ook automatische smering van de walsaanrijving en voor meer bedieningsgemak kun je kiezen voor elektrisch-hydraulische bedie-

ning en een afstandbediening voor het weegstelsel met monitor. Verder is de machine voor wegtransport uit te rusten met andere banden, een hydraulische geremde as en verlichting. Overigens heeft Schouten al enkele details aangepast en is er nu een verbeterde dubbelwerkende hydraulische steunpoot. ■

R.M. Slingerland is student Agrotechnologie. Namens Heeren XVII, Studievereniging Agrotechnologie, Wageningen Universiteit.



De bodemketting en de dwarsafvoerband worden hydraulisch bediend. Vanuit de trekker kun je bij de hydrauliekhendels en de regelventielen.



De bovenscharnierende achterklep is gemakkelijk te openen bij calamiteiten. De wagen is uitgevoerd met een zeer degelijke bumper.



De voerdoseerwagen levert een regelmatig en luchtig verdeeld rantsoen.

**Rapport Schouten Quickfeed voerdoseerwagen**

**Plus**

- Eenvoudige machine
- Goede mengkwaliteit
- Kleine trekker voldoet
- Lage voerkosten
- Gebruiksvriendelijk
- Weinig onderhoud

**Min**

- Weegmonitor afleesbaar vanaf één laadzijde
- Mengkwaliteit grove producten (stro, graszaadhooi) is beperkt

**Kortom**

De Schouten Quickfeed voerdoseerwagen is een eenvoudige machine met een stabiele bouwwijze. De grote loswalsen met agressieve messen zorgen voor een goede menging van de producten. Voor een goede menging is het van belang de verschillende producten laag voor laag te laden. De brede en hoog geplaatste dwarsafvoerband zorgt voor een regelmatige en luchtige verdeling van het voer voor het voerhek. Doordat gebruik kan worden gemaakt van een kleine trekker en deze kort ingezet hoeft te worden, wordt er weinig brandstof verbruikt.