

# Axos met Perkins-krachtbron

In Tsjechië introduceerde Claas de opvolger van de Celtis, de Axos. Het meest opvallende dat Claas veranderde is niet aan de buitenkant te zien: de Perkins-motor.

Tekst en foto's: Willem van den Broek

**N**a de overname van de laatste aandelen van Renault afgelopen juli, vond Claas het tijd om ook de Celtis te vervangen. Dit was de laatste telg uit de Renault-familie die nog niet vernieuwd was. De opvolger van de Celtis heet Axos. Het meest opvallende zie je niet in een oogopslag. De trekker heeft namelijk een Perkins-motor in plaats van een DPS (John Deere) die in de Axion en Arion van Claas zit. Claas paste het uiterlijk aan aan de rest van de Claas trekkers. Tevens is de hydrauliek aangepast en zijn er andere transmissie-opties. De Axos is vooral ontworpen als veehouderijtrekker. Bij de ontwikkeling is rekening gehouden met de opbouw van een voorlader, omdat volgens de fabrikant 60 procent van de trekkers uit deze klasse af-fabriek met een voorlader is uitgerust. De Axos-serie heeft drie uitrustingsniveaus. De C is de goedkoopste variant, gevolgd door de CL en de CX

## ▪ Cabine

De Axos-serie bestaat net als zijn voorganger uit vier modellen. De 4.4 liter Perkins-motor heeft een vermogen van 52 kW (70 pk) voor de 310, oplopend tot 75 kW (100 pk) voor de 340. De motorkap opent in één geheel en de koelers zijn gemakkelijk bereikbaar

en uit te klappen voor het reinigen. Er zijn twee cabinevarianten en een platform zonder cabine, alle met een vlakke vloer. Voor de C en CL uitvoering zijn alleen het platform en een verlaagde cabine beschikbaar. Door de verlaagde cabine is de trekker maximaal 2,5 meter hoog, en daarmee is hij 15 cm lager dan de standaardcabine. De standaardcabine is naast de verlaagde cabine en het platform wel beschikbaar op de CX. De uitlaat kan bij alle modellen voorop de motorkap, onder de trekker en bij de trekkers met cabine ook achter de rechter A-stijl. De ruime cabine is geheel vernieuwd, maar de kenmerkende 180 graden naar voren openslaande deuren van de Celtis zijn behouden. Door de grote opening stap je gemakkelijk in de cabine.

## ▪ Deuren

De deuren zijn in de open stand vergrendeld. De vergrendeling kun je vanaf de trekkerstoel lossen door aan een hendel onder de passagiersstoel te trekken. De deur komt dan wel los, maar je moet wel rijden om de rijwind de deur dicht te laten klappen.

De mechanische hef tilt maximaal 5.200 kg en 3.800 kg door heel het traject (Axos 340), wat voor deze kW-klasse netjes is. Een elektronische hef van Bosch is een optie.

## ▪ Eenvoudig

De Axos is een eenvoudige trekker met goede prestaties. Door de lange wielbasis heeft hij een gunstige gewichtsverdeling. De Axos is te koop vanaf 39.000 euro. ■

## Claas Axos

Typen	310 / 320 / 330 / 340
Motor	Perkins 4.4 l turbo (intercooler op 330 - 340)
Vermogen	55 - 75 kW (75 - 100 pk)
Hydrauliek	160 l/min, 180 bar
Ventielen	3 DW maximaal
Prijs vanaf excl. btw	310 C 39.000 euro 340 CX 50.000 euro

