

McCormick MC 115: kort en krachtig

De McCormick MC115 is de sterkste viercilinder uit de MC-serie. De trekker oogt compact en laat zich niet gauw uit het veld slaan. De cabine is stil, maar de mogelijkheden van de transmissie zijn beperkt.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk, Willem van den Broek, Gertjan Zevenbergen

De 91 kW (124 pk) sterke 115 is het middelste type van de MC-serie. Die kent ook de typen 95, 105, 120 en 135. De MC115 maakte bij de kennismaking indruk met zijn geveerde voorwielen (optie). Opvallend is ook de vrije ruimte onder de achterspatborden: daar past groot rubber.

▪ Verbljfsvergunning

De eerste trede zit vrij hoog op 57 cm. Hij

kan lager, maar komt dan onder de tank uit. In- en uitstappen rechts ligt niet voor de hand, omdat de treden daar recht boven elkaar zitten. De hoogte van de deuropening houdt met 136 cm niet over: je moet flink bukken. De ruimte in de cabine is op zich voldoende, maar voelt beperkt door de lage dakconsole: het zicht op een voorlader is snel weg. Voor de rest is het zicht prima en de buitenspiegels voldoen goed. De achterruit steekt geopend ver naar achteren. Ook

niet te spreken zijn we over het bereik van de ruitenwisser. De ventilator is krachtig, maar op de laagste stand al rumoerig. De capaciteit van de kachel is beter dan die van de airco. Een dakluik ontbreekt. Het geluidsniveau volgas met de cabine gesloten is laag: 72 dB. Met de achterruit open loopt dat op tot 76 dB. Pluspunten scoort de cabine ook met z'n nachtverlichting voor treden en portieropening. De verlichting op de rechterconsole kan beter. Werkklampen zijn



De rechter console is overzichtelijk, maar de nachtverlichting kan beter. De cabine valt verder op door haar goed rondomzicht en lage geluidsniveau.



Het pakket koelers goed reinigen vraagt sleutelwerk en tijd.



De hefkracht is voldoende en de stabilisatie, een pen-gatsysteem, voldoet prima.

er voldoende, maar voor en achter niet afzonderlijk te gebruiken. Goede opbergmogelijkheden in de cabine ontbreken, maar de rijderszitting voldoet goed.

▪ Viermaal vier

De vierbak is stug en de powershift schakelt bruusk. Voor transport is er een soft-shift, maar die werkt alleen in de vierde versnelling. Die loopt van 21 km/h in de laagste stap van de powershift tot 38,7 km/h in de hoogste. De derde versnelling heeft een bereik van 10,8 tot 19,9 km/h, de tweede van 5,4 tot 10,0 km/h en de eerste van 2,9 tot 5,3 km/h. Overlap is er dus niet en bij ruim 5 km/h zit een doublure. Dat beperkt het aantal keuzes in het traject van 4 tot 12 km/h tot zes. Dat houdt niet over. De stappen in de powershift zijn zo'n 25 procent en dat is fors. Achteruit in dezelfde trap gaat 20 procent sneller en het schakelen met die FR-hendel is een genot. Die souplesse zou ook in de powershift moeten zitten. Verder gaat het handgas zwaar en zit het voetgas hoog. De koppeling grijpt nogal abrupt aan en dat is wennen. Volgas onbelast is ruim 40 km/h haalbaar. De cabine is niet geveerd, maar de MC115 rijdt dankzij de optionele wielvering comfortabel. De 4wd schakelt belast in en uit. Het differentieelslot ontkoppelt via aantikken van het rempedaal. Ook dat werkt goed. Het slot kan ook zelf ontkoppelen bij heffen of boven de 16 km/h. Bij dalen of onder de 16 km/h komt het er weer in. De 4wd reageert op 'auto' op dezelfde parameters. Als draaicirkel noteerden we 13,3 m op 4wd en 12,3 m op 2wd. Bij dit formaat trekker verwacht je een meter minder. Ruimte tussen spatbord en motorblok was er nog wel, dus de cirkel kan wat kleiner. De remmen van de MC115 zijn

subjectief goed, maar de pedalen zijn niet met de voet (ont)koppelbaar. Het stuurwiel laat zich makkelijk draaien en het is over een redelijk bereik te kantelen. Het bereik in de hoogte mag wel wat groter.

▪ Omgekeerd hefkrachtig

De hef heeft een tuimelschakelaar voor de snelbediening en een draaiknop voor de diepte. De knopjes voor de hefhoogte, de daalsnelheid en het instellen van het traject waarbinnen de trekkrachtregeling reageert zitten onder een klepje. De topstang heeft drie posities. Het is zaak de 'ogen' schoon te houden, want links zijn ze blind. De hef tilt in de kogels minimaal 5.100 kg en maximaal 5.800 kg: knappe waarden voor een relatief kleine trekker. Jammer dat het maximum onderin ligt en het minimum bovenin. De hefstanden zijn op 'pendelen' te zetten en hebben een groot verstelbereik. Ondanks de vetnippels is kracht zetten alleen mogelijk met gereedschap. De stabilisatie is goed doordacht en beide spatborden hebben een buitenbediening. De hydrauliek heeft die niet: het is een puur mechanisch systeem. De hendels bedienen zoals je verwacht, maar een doorstroom- of tijdsregeling ontbreekt. Als maximumopbrengst maten we 77 l/min; die is al vanaf 1.650 toeren beschikbaar. De opbrengst zit echter ver af van de 109 l/min die McCormick opgeeft. Meten via twee ventielen had die waarde waarschijnlijk wel te zien gegeven. Als werkdruk noteerden we 200 bar. De snelverstel-wagentrekhaak vormt één geheel met de kipperknobbel en de zwaaiende trekhaak. De hoogte van de bek is te verstellen tussen 75 en 100 cm, maar zit bij gebruik van de aftakas en topstang in de weg. Gelukkig is hij makkelijk uit de geleiding te halen. De handen heb-

ben rond de aftakas voldoende ruimte en de stomp is met de hand te draaien. Hij is droog om te steken en biedt dan 21 spiebanen in plaats van zes. De toerentalkeuze is 540 of 1.000.

▪ Vermogensmeting

Dijkstra Technical Support noteerde op de Eggers vermogensmeter een maximum aan de aftakas van 84,7 kW bij 2.000 toeren. Bij nominaal 2.200 was dat 69,3 kW. De MC wordt dus over een traject van 200 toeren maar liefst 15,4 kW sterker. Je kunt ook zeggen dat de MC niet boven de 2.000 toeren moet komen, want dan verliest hij veel power. Beoordeeld op zijn percentage



De vierbak schakelt stug. Met de rechterduim bedien je de viertraps-powershift.



McCormick MC 115: technische gegevens en meetresultaten

Opgave fabrikant

Motor: Perkins 1.104 viercilinder, 4.400 cm³

Maximum vermogen: 91 kW/124 pk bij

2.000 omw./min

Inhoud dieseltank: 189 liter

Transmissie: 16+12 met 4-traps powershift

Aftakstoeren: 540/1.000 bij resp.

1.880/2.200 omw./min

Opbrengst oliepomp: 109 l/min en 206 bar

Aantal ventielen standaard: 2DW

Maximum hefkracht: 5.870 kg

Brutoprijs excl. btw: • standaard: € 54.400

• getest: € 62.930

Meetgegevens

Veehouderij Techniek

Nominaal aftakasvermogen: 69,3 kW bij

2.200 omw./min

• bijbehorend specifiek brandstofverbruik:

296 g/kWh

Maximum aftakasvermogen: 84,7 kW bij

2.000 omw./min

• bijbehorend specifiek brandstofverbruik:

274 g/kWh

Maximum draaimoment: 485 Nm bij

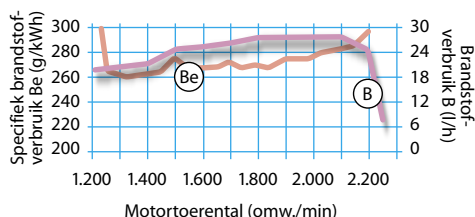
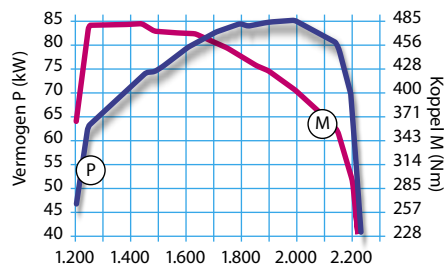
1.300 omw./min

• bijbehorend specifiek brandstofverbruik:

260 g/kWh

Olie-opbrengst: 77 l/min via één ventiel

Maximum druk: 200 bar



Maximum hefkracht: 5.690 daN

Draaicirkel 2WD/4WD: 12,30/13,30 m

Geluidsniveau: • stationair 65 dB(A)

• volgas 72 dB(A)

Afmetingen trekker: • hoogte 290 cm

• breedte 238 cm

• lengte: 427/453* cm

Bodemvrijheid: 42 cm

Gewicht: 5.170/5.540* kg

Gewichtsverdeling* v/a: 2.520/3.020 kg

Banden: voor 14.9R28, achter 18.4R38

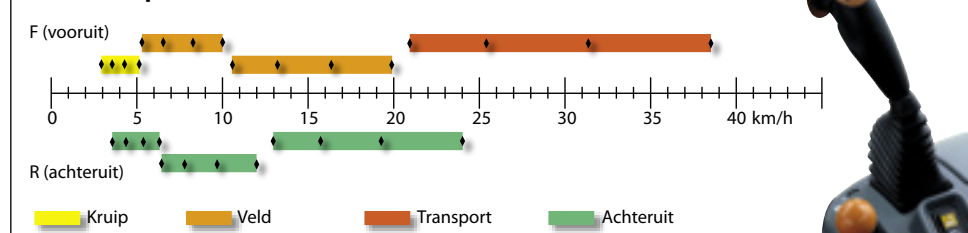
*incl. frontgewichten

massa komt vooral van de geveerde voorwielen. Gerelateerd aan het aftakasvermogen weegt de MC 61 kg/kW en dat is een gemiddelde waarde. Het frontgewicht bestaat uit zes platen van 45 kg en een middengewicht van 100 kg. Die laatste is te zwaar om in je eentje te hanteren en blijft dus hangen of komt er niet op. Een dilemma doet zich ook voor bij de koelers: wil je die goed reinigen, dan ben je er knap druk mee. Daar moet McCormick zorgen voor iets beters. Dat kan dan samen met een borging voor de motorkapscharnieren, want als je de kap ver opendrukt kan hij uit zijn bevestiging schieten. Ook de gereedschapskist kan een update gebruiken en de Carraro vooras heeft maar liefst veertien smeernippels. De verschillende filters en peilstokken zijn redelijk bereikbaar. Complimenten verdient Vormec voor het goede instructieboek.

De MC in 't kort

Een pittige motor, een prima hefkracht en een stille werkplek. Dat zijn sterke punten van de McCormick MC 115. Aan de minkant staan het geringe aantal keuzes in de transmissie, een bovengemiddeld verbruik en de slechte toegankelijkheid van het koelpakket. De draaicirkel kan met een beetje sleutelwerk kleiner. De standaardprijs is 54.400 euro exclusief btw. Met een aftakasvermogen van 84,7 kW is dat met 642 euro per kW een scherpe prijs. Je mist dan wel zaken als de geveerde voorwielen, de airco, het derde ventiel en de frontgewichten. Wil je die erbij, dan komt de MC op 743 euro per kW en dat heet nog steeds concurrerend. ■

Snelheidsopbouw transmissie McCormick MC 115



constant vermogen maakt de 4,4 liter Perkins met 38 procent echter veel indruk. Dat percentage ontstaat mede doordat het nominale vermogen fors lager is dan het maximale. Dat geeft vechtlust over de eerste 200 toeren, maar je wilt een trekker vooral benutten aan weerszijden van zijn maximumvermogen. Vandaar dat we in deze VT-test het begrip 'optimaal vermogens-traject' introduceren. Dat is het toerentrajec waarbinnen de afwijking niet groter is dan 5 procent van het maximum-aftakasvermogen. Bij de MC loopt dat van 2.140 tot 1.640. Dat is ruim voldoende. Het maxi-

mumkoppel van 485 Nm geeft aan dat McCormick met de viercilinder redelijk tot het gaatje gaat. Het specifieke verbruik valt over de hele linie wat tegen en zit zo'n 5 à 10 procent boven hetgeen wat we als gemiddeld beschouwen.

Gewichtig

Onze 115 noteerde op de weegbrug met 370 kg aan de neus 5.540 kg. Daarvan rust 45 procent op de vooras. Dat is een goede verdeling. Zonder de frontgewichten was het totaal 5.170 kg en dat is 500 kg meer dan in het instructieboekje staat. Die extra

Voor en tegen

Plus

- + goed betaalbare trekker
- + ongecompliceerde techniek
- + laag geluidsniveau in de cabine
- + pittige motor
- + soepele voor-/achteruit
- + sterke hef

Min

- vierbak schakelt zwaar
- powershift schakelt bruisend
- weinig keuzes in werktraject
- bovengemiddeld brandstofverbruik
- koelpakket lastig te reinigen