

Beitel die los zit, klinkt anders dan één die vast zit

De freesschijf van een stobbfrees stuit onbedoeld weleens op een hard voorwerp. Daardoor kunnen de beitels losraken en ontstaat een gevaarlijke situatie. Controleer daarom dagelijks of de beitels van de stobbenfrees nog vast zitten. Houd daarbij je oren goed open...

De dagelijkse controle van de stobbenfrees bestaat uit de controle op beschadigingen aan de draaiende delen en het doorsmeren van de smerpunten volgens de voorgeschreven interval. Van de dieselmotor van de stobbenfrees controleer je elke dag de hoeveelheid brandstof, het oliepeil en de koeling. Controleer regelmatig of de radiator schoon is en let er in de winter op dat de motor voldoende beschermd is tegen vorst. In het instructieboekje vind je terug hoe vaak je de motorolie moet ververset. Het luchtfilter voorkomt inwendige vervuiling van de motor. Het bestaat uit een cycloonfilter voor de opvang van de grove deeltjes en een papierenfilter die de kleinere deeltjes uit de lucht haalt. Door elke dag het

luchtfilter te controleren voorkom je dat er beschadigingen ontstaan die grote gevolgen kunnen hebben.

Hydrauliek

Ook het controleren van het olieniveau van het hydraulisch systeem behoort tot het dagelijks onderhoud. Bij een te laag niveau wordt de olie te warm. Het hydraulisch systeem werkt met een druk van 360 bar. Door deze hoge druk is het belangrijk dat het onderhoud van het hydraulisch systeem door een deskundige wordt uitgevoerd. Bij een kleine lekkage bestaat het risico dat olie – door de hoge werkdruk – je huid binnendringt. Vervuilde olie kan dan vervolgens namelijk een vervelende infectie veroorzaken.

De oliekwaliteit loopt naar verloop van tijd achteruit. Dus ook als je de stobbenfrees minder vaak gebruikt is het belangrijk dat je de olie op tijd vervangt. In het hydrauliek-systeem is een filter geplaatst in de retourleiding die de olie zuivert. Op het retourfilter zit een indicator die aangeeft wanneer je het moet vervangen.

Codes en aanduidingen

Op de leidingen en slangen wordt met codes een aantal gegevens weergegeven. Bij het vervangen van slangen en leidingen is het belangrijk dat je ze vervangt door onderdelen met dezelfde aanduiding. ■



Laat onderhoud aan het hydraulische systeem van de stobbfrees over aan een specialist.



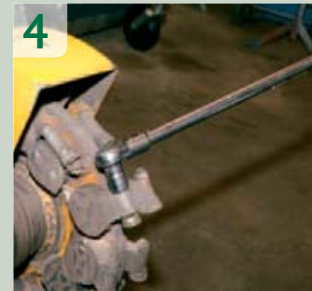
1 De freesschijf van deze stobbenfrees wordt aangedreven door een hydromotor en draait maximaal 1.080 omwentelingen per minuut. Het lager van de freesschijf is een open lager dat om de vier uur moet worden doorgesmeerd. Met het doorsmeren druk je vuil en water uit het lager. Ook na het schoonspuiten moet je dit lager direct doorsmeren om te voorkomen dat water het lager beschadigt.



2 Op de freesschijf van deze stobbenfrees zitten 24 beitelhouders geschroefd, waarbij de beitelhouders aan beide zijden van de schijf verschillend zijn. De beitelhouders zitten met twee inbusbouten op de schijf vast. Controleer elke dag of de beitelhouders nog goed vastzitten. Als je met een metalen voorwerp op de beitelhouder tikt, kun je een geluidsverschil horen tussen één die vast en één die los zit. De verzonken bout zet je met een moment-sleutel vast.



3 De snijdende deel van de freesbeitel is gemaakt van gehard staal, zogeheten Widia-staal. Maar ook dit staal slijt door het frezen of doordat de frees in aanraking komt met harde materialen. Controleer daarom regelmatig de beitels op slijtage en beschadigingen. Elke beitel heeft rondom een snijvlak. Het deel vooraan slijt het snelst. Door de beitel naar verloop van tijd 120 graden te draaien, kun je weer even vooruit. Vervolgens kun je de beitel nog één keer verdraaien, voordat je de beitel compleet moet vervangen.



4 De beitel draait met hoge snelheid rond door houtsnippers en grond. Hierdoor kunnen ook moeren aan de bovenkant van de beitels beschadigd raken. Bij het verdraaien of vervangen van een beitel gebruik je een nieuwe zelfborgende moer. Je zet de moer vast met het daarvoor opgegeven aanhaalmoment. Bij deze machine is dit 250 Nm.



5 Deze stobbenfrees heeft een eigen hydraulisch systeem. Voor de aandrijving van de freesschijf werkt de machine met een druk van 360 bar. Door deze hoge druk kunnen de kleinste beschadigingen van hydrauliekslangen gevaarlijke situaties opleveren. Door slangen met een trekbandje aan elkaar vast te maken, verklein je dergelijke risico's. Let ook bij het vervangen van een slang op de druk waarvoor deze slang is gemaakt.



6 De stabiliteit van deze machine is vergroot door montage van dubbele wielen. Bij een smalle doorgang kun je ze demonteren. Het tweede wiel wordt op een konische as van het eerste wiel geschroefd. Voordat je het tweede wiel monteert maak je de konische assen van beide wielen goed schoon. Het vastzetten doe je met de moer die je aandraait met de bijgeleverde sleutel.