


Gemakkelijker persen

Claas toont nieuwe maaidorsers, persen, maaiers en opraapwagens



De nieuwe Quadrant-persen vormden het grote nieuws tijdens de introductie van de eerste Agritechnica-noviteiten door Claas. Vooral de nieuwe automatische persdrukregeling valt daarbij op. Van de andere noviteiten is voor ons de ruim tien meter brede vlindermaaier een welkome aanwinst. Verder toonde Claas de extra zware 9000-opraapwagens en natuurlijk de Lexions met Stage IV-motoren.

In de buurt van Maagdenburg toonde Claas ons een aantal noviteiten die het merk op de Agritechnica zal introduceren. Een aantal van deze noviteiten staat al bij Kamps de Wild, om ze zo snel mogelijk in Nederland te kunnen inzetten. Zo is de nieuwe brede vlindermaaier er al en Kamps de Wild wil dit jaar nog aan de slag met de nieuwe Quadrant in lastig Nederlands gras. Die machine leverde namelijk de meeste discussie op. We hoeven u niet uit te leggen dat goed perswerk staat of valt met een goede chauffeur. Het mannetje op de bok moet gevoel hebben voor de omstandigheden om goede pakken te slaan. We waren wel enigszins verbaasd dat Claas nu stellig werft met een foto van een man, lui-lakkend op een baal, met de pers op de achtergrond aan het stropersen. Alsof het allemaal automatisch goed gaat of - zoals Claas het uitlegt - alsof ook minder ervaren medewerkers met de nieuwe generatie Quadrant 4200- en 5200-persen goed perswerk kunnen afleveren. Claas benadrukt dat de testervaringen in stro dusdanig positief zijn dat dit verhaal echt klopt. De machines hebben ook in gras succesvol gedraaid, maar het lastige Nederlandse gras hebben ze nog niet geproefd. Kamps de Wild wil daarom nog dit jaar volop aan de slag in Nederland om ervaring op te doen, zodat het bedrijf de klanten op basis van de eerste praktijkomgangen een goed advies kan geven.

Nieuwe Quadrants

Ter vervanging van de Quadrant 2200- en 3200-persen komt Claas met de Quadrant 4200 en 5200. Deze hebben APC-persdrukregeling (Automatic Pressure Control) gekregen. Je hoeft als chauffeur alleen de gebruikte touwkwiliteit en de gewenste persdichtheid in te voeren en daarna regelt de pers het allemaal zelf. De pers is daarvoor uitgerust met sensoren die de touwspanning meten, de persdruk in het perskanaal registreren en de druk in de invoer meten. Aan de hand van deze data stuurt de computer zelf de instellingen aan om zo een constante baaldichtheid te krijgen, dus strobalen met allemaal exact hetzelfde gewicht. De vraag is of de baal dan ook altijd automatisch uniform is, dus of de chauffeur bij het rijden in onregelmatige zwaden in lastig Nederlands gras niet toch als vanouds (enigszins) moet anticiperen op de omstandigheden.

Daarnaast zijn aan de pers nog enkele belangrijke zaken gewijzigd. Zo heeft de pers nieuwe knopers gekregen. Claas houdt vast aan het eigen knopersysteem met enkele knopers. De knopers zijn zwaarder uitgevoerd, houden het touw beter vast, hebben een automatische spanningsregeling, werken sneller en leggen een knoop die minder snel breekt of losschiet. Dubbele knopers zijn dus voorlopig niet aan de orde bij Claas. Verder is er

een actieve reinigingsregeling met pendelende blaasrichting om de knopers beter schoon te houden. De knoperbok is niet meer vastgeschroefd en kan daardoor zonder gereedschap omhoog worden geklapt.

De invoer wordt hydraulisch aangedreven. Je kunt zo de pick-up en de invoerrol beter afstemmen op de omstandigheden en gemakkelijker terugdraaien. Verder is het perskanaal 40 centimeter verlengd om meer weerstand in het perskanaal te creëren en zo een hogere en constantere persdichtheid te realiseren. Claas heeft de invoersnelheid en het aantal persslagen verhoogd voor een hogere capaciteit. Een mooi detail is dat de zijbeplating nu is gedeeld. De baalmaten zijn gelijk gebleven.

Andere noviteiten

De Lexions zijn nu op Stage IV-level gebracht. Claas is daarvoor overgestapt van Caterpillar- op Mercedes MTU-motoren. Het gaat hier om 15,6-liter-zescilinders in de 780 en 770. De 750 en 740 hebben een 10,7-liter-zescilinder. De 760 blijft voorlopig leverbaar met een Stage IIIb-Caterpillar/Perkins-krachtbron. Daarnaast heeft Claas detailverbeteringen doorgevoerd, zoals een betere restgraanafscheiding en een verbeterde stroblazer. De topmodellen hebben een grotere 13.500-liter-graantank gekregen.

De nieuwe Cargos 9000-serie is een logische aanvulling boven de vorig jaar geïntroduceerde 8000-serie. De bouw van de wagen is in principe hetzelfde, alleen is de Cargos 9000 echt een slag

zwaarder gebouwd en is hij bovendien leverbaar met inhouden tot 50 kuub. De invoer is nagenoeg hetzelfde, al heeft Claas wel wat hogere waarden ingeregeld om trekkers tot 294 kW (400 pk) op de knieën te krijgen.

De nieuwe Disco 1100-vlindermaaiercombinatie heeft in combinatie met een 3,40 meter brede frontmaaier een theoretische werkbreedte van 10,70 meter. Claas heeft de vlindermaaiers telescopisch en hydraulisch in breedte verstelbaar opgehangen, zodat de overlap kan worden aangepast aan de omstandigheden. Daarnaast kunnen deze vlindermaaiers zo ver worden ingetrokken (10,30 meter werkbreedte) dat ze ook passen bij een drie meter brede frontmaaier. De transporthoogte blijft ingetrokken (en bij laag dragen) net onder de vier meter.

Met iPad-bediening

Last but not least zet Claas stevig in op iPad-bediening naast de normale bediening. Universeel inzetbaar, goedkoper dan Isobus-terminals en thuis al voor te bereiden. Op de Sima toonde Claas al wat prototypen hiervan. Nu komt het definitief op de markt onder de naam Easy on Board App. Via de Claas-appstore is de info beschikbaar. De Easy on Board App komt voor komend seizoen beschikbaar voor de Rollant-persen, Cargos-dubbeldoelwagens, brede harken en brede maaiers.

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Leen Menten



De Lexions hebben Stage IV-Mercedes MTU-motoren gekregen.



De nieuwe Cargos 9000 is een logische uitbreiding op de 8000-serie.



De nieuwe generatie Quadrants met automatische persdichtheidsregeling.



De Disco-vlindermaaier met een werkbreedte van maximaal 10,70 meter