

Vernieuwing compleet

Deutz-Fahr past maaidorser-serie aan

In drie jaar tijd heeft Deutz-Fahr zijn complete lijn van drie verschillende series maaidorser vernieuwd. Daarmee moet stap voor stap de positie in deze markt worden verbeterd. Niet met hightech-machines, maar met degelijke, betrouwbare combines met een goede kwaliteit en een aantrekkelijke prijs. In de fabriek in het Kroatische Zapanja lopen er inmiddels 400 per jaar van de band.



In de schaduw van de grote fabrikanten is Same Deutz-Fahr al enkele jaren bezig zijn positie in de markt te verstevigen. In Lauingen, waar de productie van de grote trekkers plaatsvindt, wordt inmiddels hard gewerkt aan de bouw van een nieuwe fabriek en een eigen Deutz Arena, een plek waar klanten de historie kunnen ervaren, maar waar ze ook kunnen testrijden. De fabriek wordt ook meer dan een nieuwe blokkendoos, want de familie Carozza, die nog altijd eigenaar van het bedrijf is, wil wel dat het mooi is. Daarmee onderscheidt het bedrijf zich van de beursgenoteerde bedrijven, waarvoor een nieuwe fabriek vooral zo goedkoop en efficiënt mogelijk moet zijn.

Opvallende aankoop

In Kroatië heeft Deutz-Fahr al zijn eigen fabriek voor de bouw van combines sinds 2005, toen het Duro Dakovic overnam. Dat was destijds een opvallende aankoop, want eerder had het bedrijf een deel van de machines en productietekeningen van oude modellen aan de Kroatische onderneming ver-

kocht op het moment dat het zelf de bouw van combines bij Dronningborg onderbracht. Sinds de overname is er al 25 miljoen geïnvesteerd in de vernieuwing van de productie. Dat begon met onder andere de bouw van een lakstraat waarin alle onderdelen voor de montage elektroforetisch een grondlaklaag krijgen. Door dit proces heeft elke onderdeel tot in de binnenkant een gelijkmatige en keiharde laklaag. Het is een proces dat ook bij alle autofabrikanten wordt gebruikt om de kans op roesten te minimaliseren.

Na de aanpassing van de productie is drie jaar geleden gestart met het vernieuwen van de drie series. Afgelopen maand werd deze afgerond met de presentatie van de C6000-serie, de kleinste uit de reeks. Kenmerkend is dat ze allemaal een eigen gezicht hebben gekregen, met een moderne belijning op de beplating en een eigen luxe cabine. Die cabine is op alle drie de series terug te vinden en is uiteraard voorzien van airconditioning en voldoende ventilatieopeningen. Dit soort voorzieningen is essentieel, vindt verkoop- en marketingmanager Andrea Ugatti van Deutz-Fahr. "Je merkt dat op

elke nieuwe machine het comfort voor de bestuurder beter moet zijn. Daarom hebben we daar extra aandacht aan besteed. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk om als optie een ingebouwde koelbox te bestellen, die ook buiten de cabine op 220 volt koel kan worden gehouden.

Dezelfde dorsunit

Opvallend is ook dat in de hele lijn wordt gewerkt met dezelfde dorsunit. Van het grootste model tot en met de kleinste hebben ze allemaal dezelfde dorstrommel met afnemer of als extra een tweede dorsrotor. Alle modellen werken daarna met vijf of zes schudders. In de C6000-serie zijn dat er vijf die gesloten tegen elkaar aan liggen. Zaad dat uit het stro wordt geslagen, kan hier alleen via de schudder teruglopen. In de C7000 en C9000 liggen de schudders los van elkaar en kunnen de korrels ook onder de schudders terugvallen op de zeefplaten. Het verschil is vooral te zien in de capaciteit. De grotere machines kunnen meer graan verwerken en kunnen daardoor meer hectares per uur aan.

Andere verschillen tussen de series zijn te vinden in de bediening van verschillende onderdelen. Daarin is de C6000 duidelijk de boerenmachine voor bedrijven die hun eigen graan willen dorsen. Dat is bijvoorbeeld te zien aan de handbediening van de afstand van de korf tot de dorstrommel en de instelling van ventilatieopeningen. Bij de grotere machines gebeurt dit met een elektrisch aangedreven spindel, die uiteraard vanuit de cabine is te bedienen. De C6000 onderscheidt zich wel weer met de nieuwe bedieningshendel waarin alle belangrijke functies zijn ondergebracht, zoals rijnsnelheid, hoogte van het maaibord en in- en

uitklappen van de lospijp. Ook is er een stopknop om indien nodig een noodstop te kunnen maken, waarbij de invoer direct wordt uitgeschakeld. Deze hendel zal de komende jaren ook op de C7000- en C9000-serie komen. Dit is een update die gelijk met de aanpassing van de motoren zal worden gedaan, stelt Ugatti. "Dan brengen we alle machines weer op hetzelfde niveau."

Verliesmeter

Uiteraard is in de machines ook de nodige elektronica te vinden, zoals een verliesmeter en een elektrische regeling van verschillende functies. Verwacht echter nog geen automatische snelheidsregeling of automatische maximalisatie van de capaciteit zoals Claas en John Deere aanbieden. "De komende jaren zullen we daar nog zeker een stap in maken", erkent Wilko Jilissen van de Nederlandse Deutz-Fahr-organisatie. "Maar voorlopig zijn we blij met deze nieuwe series, waar we ook weer klanten voor vinden. Voor ons is belangrijk dat we een degelijke machine hebben voor een aantrekkelijke prijs."

Dat vertaalt zich ook in de verkoopresultaten. Na vorig jaar tien machines verwacht Jilissen ook dit jaar in de Benelux zeker tien machines te verkopen. In een markt van ongeveer 120 en dit jaar misschien nog heel wat minder een mooi resultaat. Het laat volgens Jilissen zien dat er zeker een markt is voor deze moderne en in elk geval degelijk gebouwde machines. "Voldoende om onze positie verder te versterken."

TEKST & FOTO'S: Toon van der Stok



De nieuwe bedieningshendel op de C6000 combineert alle belangrijke functies. Ook zijn er twee vrije functies.



Een belangrijke vernieuwing is het zelfreinigende luchtfilter



Sinds dit jaar is het ook mogelijk om onder de C9000-serie een rupsonderstel te bestellen.



Bij het lossen is er een capaciteit van 75 liter per minuut.