

Alles aan elkaar linken

John Deere presenteert Agritechnica-nieuws

John Deere timmert met FarmSight Precision Farming allang aan de weg. Tijdens de persconferentie bleek dat de Europese 'Amerikanen' meer en meer de weg van samenwerking met anderen in de sector op gaan om letterlijk alle data aan elkaar te kunnen knopen voor een totale digitale snelweg.

John Deere ziet de toekomst van de landbouwmechanisatie sterk doorontwikkelen naar een samenwerking tussen de verschillende spelers. De fabrikant is van oordeel dat we de informatie die we via de machines kunnen verzamelen, zoals opbrengst- en kwaliteitsmetingen, beter kunnen gaan gebruiken om machines aan te sturen. Deere wil echter nog verder gaan: als we al deze informatie van alle mogelijke bronnen hebben, kunnen we ze ook met elkaar linken tot één werkbaar geheel. Dat geheel werd onder de noemer FarmSight gebracht en bestaat uit drie modules: Connected Machines, Connected Operators en Connected Fields. Het wordt aangeboden in abonnementsvorm bij de aankoop van een trekker, maaidorser of zelfrijdende spuit. In de heel nabije toekomst kunnen klanten het ook op oudere machines en voor toepassing op andere merken krijgen. De technologie voor al deze toepassingen is ondergebracht in het John Deere European Technology Innovation Center in het Duitse Kaiserslautern.

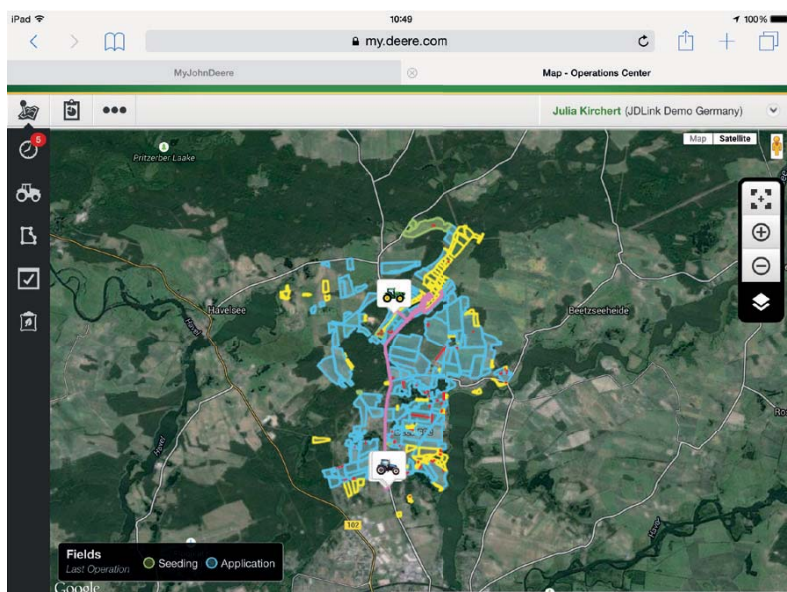
Connected Machines

Met Connected Machines kunnen vanaf de trekker of machine gegevens voor verdere analyse en machine-optimalisatie worden verzameld en waarschuwingen worden verstuurd, maar ook heel gedetailleerde informatie zoals de spuitdruk bij een veldspuit, de toegepaste dosis, de totaal bewerkte oppervlakte en het actueel niveau van de tank realtime worden doorgege-

ven. De dealer en de klant van achter zijn thuiscomputer kunnen online alle gegevens van de machine opvragen en bekijken. Op deze manier kan de dealer een technische storing op afstand oplossen, uiteraard met de goedkeuring van de bestuurder. Via een online-toepassing - of in de nabije toekomst een app voor tablets of smartphones - kunnen alle technische gegevens die nodig zijn voor facturatie tijdens het werk automatisch worden ingezameld. De loonwerker kan zijn klant dan voorzien van de nodige en correcte informatie en met dezelfde gegevens de factuur maken. Bijkomend zal aan dit systeem een soort navigatiesysteem worden gekoppeld dat de chauffeur aanwijst hoe hij het beste naar een perceel rijdt en langs welke kant hij het perceel oprijdt. Als hij deel uitmaakt van bijvoorbeeld een hakselploeg kan hij tevens zien waar de andere collega's aan het werk zijn. Bovendien is het systeem uitgerust met een buienradar, zodat op deze wijze het werk nog beter kan worden gepland. Alles gebeurt online, zonder dat de chauffeur er veel bij moet nadenken.

Connected Fields

Het hart van Connected Fields is een elektronische landkaart met de percelen erop. De gebruiker kan nieuwe perceelsgrenzen aangeven in het systeem en alle velden zijn zichtbaar en toegankelijk met enkele muisklikken. Alle gegevens, zoals gewijzigde perceelsgrenzen, kunnen online worden doorgestuurd naar een machine of via een usb-stick worden ingeladen. De historie van de gegevens van al de activiteiten op het veld wordt netjes bijgehouden en kan te allen tijde worden geraadpleegd. 'Hoeveel spuitmiddel is er drie jaar geleden op perceel A gebruikt?' is een vraag waarop je via deze tool makkelijk een antwoord kunt krijgen. Ook de gegevens van de NIRS-sensor van de hakselaar (HarvestLab, waarbij de stikstof-, fosfaat- en kaliumwaardes en het drogestofgehalte zeventien keer per seconde worden gemeten, kunnen worden toegevoegd. Al deze gegevens kunnen dan ook in een perceelsmap worden gezet. In de praktijk kan het tussentijd met de NIRS-sensorunit nu op elke gangbare drijfmesttank worden gebouwd. John Deere geeft duidelijk gas met de elektronische datasnelweg. In het kort hiernaast de belangrijkste machinevernieuwingen samengevat.



TEKST EN FOTO'S: Peter Menten

Bij de W- en T series combines zijn de diameters en snelheden van de verschillende trommels aangepast voor grotere prestaties, vooral in groener stro. Het afscheidingsoppervlak en het zeefoppervlak zijn vergroot. Er kan een speciale slaglijst of booster-bar in de gewasstroom worden gezet voor agressiever dorsen. De T-serie is leverbaar met rupsen op de vooras.



John Deere heeft de 6R- en 6M-series vernieuwd. In grote lijnen zit de verandering in de nieuwe Stage IV-motoren die zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter en AdBlue. De 6R heeft een nieuwe armleuning met daarin geïntegreerd de terminal en de bedieningsknoppen van de airco.



De NIRS-sensor van John Deere, die we kennen van HarvestLab op de hakselaar, is nu als unit ook op te bouwen op zelfrijdende en getrokken mestcombinaties. Ver vaat heeft al de nodige ervaring opgedaan met deze techniek.



Voor de rondebalenpersen met variabele kamer van de 800- en 900-serie is er het nieuwe B-Wrap-folie. Deze voorziet de balen van een extra bescherming. De folie bestaat uit een soort membraan dat in de ene richting lucht doorlaat en in de andere richting vocht afsluit.



In het Franse Arc-lès-Gray zit de Europese hooibouwfazdeling van John Deere. Deze jongens deden goed huiswerk met deze nieuwe triplemaaier met kneuzer met een maximale werkbreedte van 9,90 meter. De maaieenheden kunnen hydraulisch van 30 tot 50 centimeter worden versteld.



De highspeed-1725 NT-precisiezaaimachines hebben nu een ronddraaiende riem met borstel die het zaad uit de tank opneemt en het in het zaaihouder aflegt. De stroomvoorziening voor de elektrisch aangedreven zaaielementen is geregeld met een op de aftakas aangesloten generator.