



## 1400-toerenmachine

### *Eerste indruk van de nieuwe Komatsu WA 270-7 op de kuil*

Met een flinke Holaras-kuilverdeler werd de Komatsu WA 270-7 ingezet om de eerste voorjaarskuilen te maken. Na een dag van ruim tien uur flink inkuilen op vooral 1400 motortoeren met amper stationair draaien noteerde de nieuwkomer een brandstofverbruik van 110 liter. Voor Loon- en Grondverzetbedrijf Olminkhof in Neede een bevestiging dat een wiellader op de kuil de juiste keuze is. We reden even mee.

“Het schijnt de tweede in Nederland te zijn. Ervaringen zijn er dus nog niet, maar Komatsu heeft natuurlijk wel aangegeven wat de machine kan en we hebben hem vooraf uitgeprobeerd”, aldus Jeroen Olminkhof. Hij heeft zelf de tweede dag met de nieuwkomer gereden. Vandaag is dag nummer drie. De Komatsu is echt nieuw voor het bedrijf, want het had eerder een Caterpillar-wiellader en daarvoor een Liebherr. Jeroen geeft aan dat ze serieus bezig zijn geweest met de vraag of er een trekker of een shovel op de kuil moest om brandstof te besparen. “Ruim twintig liter per uur voor een machine met vierbak en koppelmvormer vinden we te veel. Daarom is er een paar jaar geleden voor gekozen te gaan vstrijden met een zware

trekker. Komatsu gaf aan dat zijn wiellader het dankzij de hydrostaatbak kan opnemen tegen een trekker. Onze oude shovel was aan vervanging toe en als het brandstofverhaal klopte, zou de keus voor ons niet moeilijk zijn: een wiellader”, vertelt Olminkhof. Hij geeft aan dat een wendbare wiellader sneller werkt, voor de chauffeur prettiger is omdat je alles voor je hebt en beter verdicht. Het bedrijf liet een paar merken proefdraaien en koos uiteindelijk voor deze Komatsu. “Een hoge bodemvrijheid, een hoge aandrijf-as om het omwikkelen van gras te voorkomen, een hoge kont, een flinke storthoogte voor het laden in het grondverzet, goed zicht, een stille, comfortabele cabine en heel wat mans”, somt Jeroen de pluspunten op.

## Meteen kracht

De WA 270-7 heeft vier keuzestanden voor de aandrijving. Dit gebeurt door één hydrauliekpomp in combinatie met twee hydromotoren. In de eerste stand kun je met een draaiknop de snelheid exact instellen. Chauffeur Rogier ten Elsen zet hem op 2 km/u en programmeert de extra functie voor de verdeler op 100 liter per minuut. "In deze omstandigheden is dat ruim voldoende en dan draait de machine lekker rustig op 1400 toeren van de motor", legt hij uit. Hij geeft aan dat verhogen naar 150 liter duidelijk extra kracht en dus brandstof kost. Rogier bevestigt dat de machine inderdaad vanaf 0 km/u meteen sterk is aan de wielen. "Dat voel je meteen", zegt hij. Op deze kuilhoop is dat niet zo'n item, omdat die nog niet hoog is en er op de hoop wordt gelost. Rogier wijst verder op het lage geluidsniveau in de cabine en op de multifunctioneel, waarin de omkeerschakeling en de bediening van de derde functie zijn geïntegreerd. "Voor de balenklem moet ik even de schakelaar op het zijpaneel omzetten om de tweede extra functie te pakken, verder kan ik het af met de multifunctioneel", vertelt de chauffeur. Hij is de tweede dag duidelijk al gewend aan de nieuwkomer. "Heerlijk, rustig werken, geen volgas meer en aanmerkelijk zuiniger."

## Grote banden

Olminkhof heeft de WA 270-7 op flinke Mitas-23.5R25-banden laten zetten. Daardoor loopt de machine ruim meer dan 40 km/u. "Ik heb het zelf geprobeerd, je kunt 40 km/u rijden rond 1500 motortoeren. Dat is wat we de jongens meegeven", zegt Jeroen daarover. De grote banden vertalen zich in een extra grote bodemvrijheid van 51 centimeter. "Dat scheelt zo'n tien centimeter met andere wielladers en dat is heel veel. Het is al met al met 16,2 ton inclusief dubbele monitoring en Holaras-verdeler wel een zware geworden, maar dat verdicht ook beter."

Verder moet de machine zich natuurlijk nog bewijzen. "We hebben Komtrax en dus weten we na een paar dagen al aardig hoe het zit: een brandstofverbruik van rond de tien tot twaalf liter per uur zonder stationair draaien. De eerste dag inclusief een laag aandeel stationair zelfs net onder de tien liter per uur in deze omstandigheden, dat zegt ons genoeg", concludeert Jeroen. Voor onderhoud en extra kosten is hij niet bang. "Komatsu is een gerenommeerd A-merk", klinkt het beslist. In de koop zit twee keer vervangen van het roetfilter (4500 en 9000 uur of maximaal vijf jaar) inbegrepen. Het verhaal dat een trekker op de kuil altijd zuiniger is, is voor Jeroen in elk geval verleden tijd.

TEKST EN FOTO'S: Gert Vreemann



*Machinist Rogier ten Elsen heeft de machine snel onder de knie. Fijne eenhendelbediening en volgens hem sterk aan de wielen.*



*Dankzij deze grote Mitas-23.5R25-banden heeft de wiellader extra bodemvrijheid op de kuil en haalt deze de 40 km/u met een gereduceerd motortoerental.*

## Komatsu WA 270-7

De Komatsu WA 270-7 is standaard een dertientons machine met een 117 kW (153 pk) sterke Stage IIIb-Komatsu-motor met roetfilter, maar zonder AdBlue. Het roetfilter regeneert automatisch zonder dat je stil hoeft te staan. Bij de Komatsu-7-wielladers wordt het motorvermogen aangepast aan de gevraagde belasting. De bekende HST-hydrostaatsbak heeft vier groepen vooruit en achteruit in combinatie met twee hydrauliekmotoren. Bij veel (opbrek)kracht worden ze automatisch lastafhankelijk beide ingeschakeld. In de laagste versnelling is de rijsnelheid traploos instelbaar met een draaiknop. Voor transport wordt één hydrauliekmotor vrijgeschakeld. Standaard zitten er 20.5R25-banden op. De maximum snelheid is dan 38 km/u bij 2000 motortoeren. Het hydraulisch systeem, Komatsu's CLLS-load-sensingsysteem, heeft een maximum opbrengst van 150 liter per minuut. De multifunctionele PPC-hendel met elektronische aansturing van de extra functie is standaard. Het laadframe kan statisch recht circa tien ton tillen. De kiphogte is drie meter en bij 45 graden bedraagt de reikwijdte één meter. Meer op Grondig.com.