

Avontuurlijk

Stoevelaar Machinery in Stegeren gaat Versatile importeren

Stoevelaar Machinery in Stegeren heeft het officiële importeurschap voor de Versatile-trekkers binnengehaald. Het bedrijf zal het Canadese merk in de Benelux en Duitsland vermarkten. Een nieuw avontuur, dat volgens Erjen Stoevelaar en Sacha Leus vanwege de naam en faam van Versatile kansrijk is. We spraken met hen en bekeken het topmodel, de Versatile 550.

Je valt wel eens met de neus in de boter. Zo zagen we bij Stoevelaar Machinery deze Versatile 550 staan, net aangekomen en klaar voor vertrek naar de beurs in Leipzig. Erjen Stoevelaar en Sacha Leus, de trekkers van dit nieuwe avontuur, hadden wel even tijd voor uitleg. De contacten met Versatile die er al waren, kwamen op de afgelopen Agritechnica in een

stroomversnelling doordat het Canadese merk heeft besloten om Europa in te gaan. Versatile heeft de trekkers inmiddels CE-gehomologeerd. De fabrikant is al vertegenwoordigd in Hongarije en Groot-Brittannië, maar wil meer, mede ook vanwege de lijntjes die Versatile Buhler heeft met mede-eigenaar Rostselmash. Die ziet kansen voor het vermarkten van



De Versatile 550

Zes treden klimmen, even oppassen met het openen van het portier, en dan kom je in een ongekend ruime cabine. Versatile geeft een inhoud van 5000 liter op! Het interieur is modern, sober en heeft een ruime armleuningbediening met alles erop en eraan. En natuurlijk is er de van de New Holland 70-serie bekende powershift-thendel. De sleutel draaien en de 405 kW (550 pk) vijftien-liter-Cummins QSX 15-Stage IV-krachtbron (met roetfilter, zonder AdBlue) gromt. De koppeling - rangeerpedaal op z'n Canadees - werkt bij een koude trekker even wat abrupt. Daarna is het prima schakelen met de van Challenger bekende Caterpillar-16/4-powershiftbak. Een aftakas heeft de machine standaard niet, wel vier stuurventielen voor de hydrauliek met standaard 208 liter per minuut en een druk van 197 bar. Desgewenst is de trekker leverbaar met een hydrauliekpomp met 428 liter per minuut in combinatie met zes ventielen met programmeerbare tijd- en drukregeling. De 28 ton zware machine ademt vooral eenvoud en degelijkheid. De kniktrekker is leverbaar in zes modellen van 257 tot 405 kW (350 tot 550 pk), desgewenst met de door het Canadese Camoplast voor Versatile ontwikkelde DeltaTrack-rupsen met pendelende tussenloopwielen. Meer info en foto's van de trekker zelf vindt u op Grondig.com.



het gezamenlijke pakket in gebieden met grootschalige landbouw. Stoevelaar Machinery heeft vanwege de goede afzet van de RMH-voermengwagens al goede contacten met klanten en dealers in het voormalige Oost-Duitsland. "Wij merkten onder klanten behoefte aan zware trekkers, anders dan van de bekende merken John Deere, Case of Challenger en met eenvoudige, maar wel betrouwbare techniek", vertelt Leus. Hij geeft aan kansen te zien bij dealers die geen John Deere, Challenger of Case verkopen. "Die merken willen ook graag een stukje van deze markt pakken en zien liever geen concurrent zware trekkers leveren via hun dealers. In dat plaatje past Versatile prima. We hebben al goede contacten met diverse dealers."

De achterkant eerst

Stoevelaar en Leus benadrukken dat ze gedoseerd instappen. "Een nieuwe trekker verkopen is goed te doen, maar je verkoopt pas echt als je de achterkant goed hebt geregeld. Daar gaan we eerst aan werken", aldus Stoevelaar. Hij

doelt op een goede service en onderdelenvoorziening. "Dat is nog blanco. Dat gaan we samen met de dealers en hier in Stegeren opzetten. De plannen voor de uitbreiding met een nieuwe hal voor de expanderende ondernemingen Stoevelaar Machinery en Europe Recycling zijn al door de gemeente goedgekeurd. Een belangrijk onderdeel van het geheel", benadrukt Stoevelaar. "Wij gaan nu via dealers proberen beperkt enkele Versatile-kniktrekkers weg te zetten in voormalig Oost-Duitsland. Tegelijk gaan we de service op orde brengen en zoeken we iemand die voor ons

het Versatile-verhaal gaat doen. Zelf hebben we onze handen vol aan ons huidige pakket."

Beide pioniers geven aan dat dit tijd kost. "Versatile is een merk dat niet snel zenuwachtig is. Dat weet ook dat dit avontuur tijd vraagt en wij krijgen de ruimte om het gedoseerd op te zetten. Hijgende verkopers die koste wat het kost trekkers weg willen douwen, dat past niet bij Versatile."

Voor de Benelux zien ze beperkte afzetmogelijkheden. "Een enkele in het grondverzet, de grondstabilisatie of de bosbouw", aldus Stoevelaar. Daarbij duidt hij met name op de eigen DeltaTrack-rupsvariant.

Vooralsnog gaat de eerste Versatile eerst naar de beurs in Leipzig. "Daar begint voor ons het kersverse avontuur. Meteen even kijken of we een bijpassende silageschuif voorop kunnen regelen. Dat zal moeten voor dat marktsegment", zegt Stoevelaar. De lichtere wieltrekkers van 191 tot 228 kW (260 tot 310 pk) met 16/9-powershiftbak laten ze voorlopig even rusten. "Eerst dit op de benen. Maar een loonwerker die zo'n trekker wil, kan zich natuurlijk altijd melden."

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Vreemann, Versatile



Sacha Leus en Erjen Stoevelaar hebben het importeurschap voor de Versatile binnengehaald. Zij zien goede kansen voor dit merk en zullen snel een specialist aanstellen en de aftersales regelen.